

**Ministerie van Verkeer en Waterstaat**  
**Factsheet Bouwen**  
**15 september 2009**

**Inleiding**

Juist in een tijd waarin ons land economische uitdagingen aan moet gaan, is het nodig om Nederland sterker en aantrekkelijker te maken. Dat kan als we Sneller & Beter besluiten over de aanpak van problemen op het gebied van bereikbaarheid, leefbaarheid, wonen en werken. Daarom wordt gewerkt aan een betere voorbereiding, besluitvorming en uitvoering van infrastructurele projecten. Met als doel om uiteindelijk de realisatietijd van nieuwe infrastructuur projecten te halveren van 14 naar 7 jaar.

**Wat hebben we tot nu toe gedaan?**

Sinds 1 januari 2009 is de Spoedwet Wegverbreding van kracht. Daardoor kan bij 30 knelpunten de schop versneld te grond in. Tien daarvan worden nog in deze kabinetsperiode opgeleverd. Niet alleen deze 30, ook ander infrastructuur projecten zullen op termijn worden versneld. Met de Tweede Kamer is daarom gesproken over een aanpassing van de Tracéwet. Ook is samen met de Tweede Kamer vastgesteld hoe publieksparticipatie doelmatiger en sneller in gericht wordt.

Doelmatiger besluiten en bestuurlijke knopen doorhakken heeft afgelopen jaar er onder meer toe geleid dat er begonnen is met start van de landaanwinning Tweede Maasvlakte en dat er een besluit is genomen over een voorkeurslocatie van het Container Transferium in Rotterdam. Ook zijn er gelden vrijgekomen voor de A12/A20 Gouweknoop en heeft het kabinet met de regio een standpunt ingenomen op de A4 Delft-Schiedam. Verder is in de Mobiliteitsaanpak 1,35 mld euro gereserveerd voor nieuwe wegbesluiten tot 2020.

Naast de vele besluiten heeft het ministerie van Verkeer en Waterstaat afgelopen jaar onder meer de plusstroken A12 Veenendaal-Ede opgeleverd en zijn de plusstroken A1 Beekbergen-Deventer verruimd opengesteld. Verder is de Hollandse Brug na een ingrijpende renovatie in januari officieel heropend. Aan de A2 is de schop de grond ingegaan voor de spitsstroken St Joost-Urmond en Everdingen-Deil. Ook is begonnen met de aanleg van de Tweede Coentunnel.

**Wat gaan we komend jaar doen?**

Binnenkort gaat bij het eerste Spoedaanpak project de schop de grond in: de A4 tussen Burgerveen en Leiden. In 2010 verbetert de doorstroming van het wegverkeer op belangrijke plaatsen door de openstelling van een aantal wegprojecten. Het gaat onder meer om de A2 Rondweg Den Bosch, de A12 Zoetermeer-Gouda en de A2 Tangenten Eindhoven. Daarnaast zal van circa 20 projecten, waarvan het merendeel valt onder de Spoedaanpak wegen, in 2010 de uitvoering starten. Het gaat hierbij onder meer om de A28 Hattemerbroek-Lankhorst, de A12 Utrecht-Maarsbergen, de A2 passage Maastricht en de A50 Valburg-Grijsoord. Ook zal in 2010 een aantal belangrijke (ontwerp-) tracébesluiten worden genomen, onder meer over de A4 Delft-Schiedam.

Komend jaar ontvangt de Tweede Kamer een voorstel voor een nieuwe Tracéwet. Daarmee wil het kabinet alle infrastructuur projecten versnellen. Toch worden de Sneller & Beter principes nu al bij verschillende projecten ingezet. Zoals bij de Ring Utrecht waar komend jaar vastgesteld wordt hoe de infrastructuur rondom de Draaischijf Utrecht eruit komt te zien. Ook de A58 tussen Bergen op Zoom en Eindhoven, het Deltaprogramma en het project renovatie Afsluitdijk gaan volgens de Sneller & Beter principes werken.