

**Ministerie van Verkeer en Waterstaat**  
**Factsheet Innovatie**  
**15 september 2009**

**Inleiding**

Innovaties zijn van cruciaal belang om Nederland duurzaam, bereikbaar, schoon, veilig en concurrerend te houden. Sinds 2004 komen er tussen het bedrijfsleven, de kenniswereld en de overheid belangrijke vernieuwingen en doorbraken tot stand. In het aanvullend beleidsakkoord "werken aan de toekomst" van het kabinet zijn extra middelen vrijgemaakt voor een duurzame en innovatieve economie. Verkeer en Waterstaat blijft ook in crisistijd investeren in innovaties voor water, transport en mobiliteit.

**Wat hebben we tot nu toe gedaan?**

In het afgelopen jaar hebben diverse innovatie-initiatieven het licht gezien. In het kader van de kabinetsambities Schoon en Zuinig is op het terrein van energieinnovatie het programma Proeftuinen Duurzame Mobiliteit gelanceerd. Voor dit programma is €30 mln beschikbaar voor onder meer:

- duurzame biobrandstoffen en (biogas)
- waterstof
- hybridisering
- slimme ICT, om energiebesparing in transport te bewerkstelligen

De middelen zijn beschikbaar voor bussen, personen- en vrachtauto's in de mainports en de binnensteden. In 2009 is begonnen met projecten op het terrein van schone bussen en tankstations voor alternatieve brandstoffen.

Daarnaast is er in totaal twee miljoen euro subsidie beschikbaar gesteld voor maritieme innovatie. De subsidie is bedoeld om zeevaartondernemingen duurzamer, veiliger en logistiek efficiënter te laten werken. Dit jaar kan ook voor het eerst subsidie worden aangevraagd voor onderzoeksprojecten voor beter nautisch onderwijs, door bijvoorbeeld meer mogelijkheden te creëren voor werkend leren.

Van de maatschappelijke innovatieagenda water, die in 2008 is opgesteld, lopen de programma's Flood Control 2015 en Building with Nature al enige tijd. Voor de zomer is in totaal 39 miljoen euro voor de innovatieagenda water vrijgemaakt. De projecten richten op de ontwikkeling van nieuwe kennis om gebruik te maken van natuurlijke processen zonder de infrastructurele en economische randvoorwaarden te negeren. Zo wordt bijvoorbeeld bekeken hoe de natuurlijke zandstroom langs de Hollandse kust gebruikt kan worden voor kustbescherming.

**Wat gaan we komend jaar doen?**

Elektrisch rijden krijgt het komend jaar een extra impuls. In juli is het plan van aanpak elektrisch rijden aan de Tweede Kamer aangeboden. De marktintroductie van elektrisch vervoer wordt gestimuleerd met proeftuinen, fiscale ondersteuning en een speciaal in het leven te roepen 'Formule E-team'. Dit is een publiek-private groep, die de komst van de elektrische auto helpt voorbereiden. Voor het plan elektrisch rijden stellen Verkeer en Waterstaat en Economische Zaken in totaal 65 miljoen euro beschikbaar.

De verwachting is dat eind 2009 70 procent van de reizigerskilometers met de OV-chipkaart kan worden afgelegd. In het najaar van 2009 kan de treinreiziger bij de NS ook met de OV-chipkaart reizen.

Voor de invoering van de kilometerprijs wordt in 2010 het definitief uitvoeringsbesluit naar de Tweede Kamer gestuurd. In 2010 vinden de eerste technische testen en de voorbereidingen plaats voor de grootschalige praktijktest. De testen zijn bedoeld om de betrouwbaarheid, nauwkeurigheid en fraudebestendigheid van het systeem van de kilometerprijs te verbeteren.

Dit jaar start ook het Innovatieprogramma Logistiek en Supply Chains. De logistieke sector zorgt voor 8 procent van de werkgelegenheid in Nederland. Het innovatieprogramma beoogt om de toegevoegde waarde van specifieke logistieke activiteiten in Nederland te verdrievoudigen van 3 naar 10 miljard euro. Het bedrijfsleven, kennisinstellingen en de overheid investeren hierin 67 miljoen euro, waarvan 25 miljoen door het Rijk.

In 2009 is een eindrapport aan het kabinet opgesteld over de mogelijkheden die er zijn om verschillende functies van de Afsluitdijk te combineren. Het rapport is het resultaat van een brede marktverkenning naar de mogelijkheden die er zijn om méér met de Afsluitdijk te doen nu deze gerenoveerd moet worden. In 2010 neemt het kabinet een voorkeursbeslissing over de toekomst van de Afsluitdijk. Zo kan bijvoorbeeld de veiligheidsfunctie van de dijk gecombineerd worden met duurzame energieopwekking, natuurontwikkeling en/of recreatie.

Het kabinet realiseert zich dat een duurzame en innovatieve luchtvaart in Nederland de weg is om de concurrentiepositie en het milieu in Nederland te versterken. Daarom worden hinderbeperkende maatregelen en stillere en schonere vluchten gestimuleerd. Door onder andere vlootvernieuwing, geavanceerd brandstofbeleid en gewichtsreductie aan boord heeft de Nederlandse luchtvaart een koppositie op het gebied van duurzaamheid. Om deze koppositie van de Nederlandse luchtvaartsector te behouden, hebben luchtvaartpartijen, industrie en kennisinstellingen begin september een kennis- en innovatieagenda gepresenteerd. Deze agenda geeft invulling aan de ambitie om Schiphol in 2040 de eerste klimaatneutrale mainport van de wereld te laten zijn, zowel op de grond als in de lucht.