

> Retouradres Postbus 20101 2500 EC Den Haag

De Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA 's-GRAVENHAGE

**Directoraat-generaal voor
Energie en Telecom**

Directie Energie en
Duurzaamheid

Bezuidenhoutseweg 30
Postbus 20101
2500 EC Den Haag
T 070 379 8911 (algemeen)
www.ez.nl

Behandeld door

dhr. drs. E.R. Buddenbaum

T 070 379 8116

F 070 379 8266

e.r.buddenbaum@minez.nl

Datum

Betreft Antwoord op vragen van het lid De Mos (PVV) over een groot windpark
op zee

Ons kenmerk

ET/ED / 9156318

Uw kenmerk

2009Z15752

In deze brief treft u, mede namens de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, het antwoord op de vragen van het lid De Mos (PVV) over de plannen van bedrijven en instellingen om de bouw van een groot windmolenpark in de Noordzee te realiseren, ingezonden 4 september 2009.

1

Bent u bekend met het bericht van de NOS "Bedrijven willen windmolenpark in Noordzee"?¹

Antwoord

Ja.

2

Bent u bekend met het feit dat de huidige windmolens op zee slechts een productiefactor van rond de 28% hebben, op land is dat nog lager, en dat windmolens daarmee een uiterst niet-constante energieleverancier zijn?² Zo ja, waarom wilt u huishoudens dan toch opzadelen met een niet-constante energieleverancier?

Antwoord

Bij windenergie op zee wordt door ECN gerekend met gemiddeld 3650 vollasturen, waar een jaar 8760 uren telt; dit is 41,7%. De vollasturen worden berekend om het maximaal aantal subsidiabele uren te bepalen. Het werkelijke aantal uren, dat wordt geproduceerd kan hoger liggen.

Het is mij bekend, dat windenergie afhankelijk is van een in de praktijk variabel windaanbod, waardoor de elektriciteit niet constant kan worden geleverd. In mijn brief van 17 april jl. aan uw Kamer heb ik aangegeven, dat windenergie op zee een onmisbaar element is in de energiemix, als we de doelstelling van 20% duurzame energie in 2020 willen halen.

¹ NOS Journaal, 2 september 2009: "Bedrijven willen windmolenpark in Noordzee"

² Bron 'Windmolens, feiten en ficties' van Ir. Hans Halkema

3

Bent u bekend met het feit dat de huidige windmolens een zeer beperkte opslagcapaciteit hebben, waardoor het hoogspanningsnet overbelast kan raken? Zo ja, vindt u dan ook niet dat overbelasting van het hoogspanningsnet voorkomen moet worden en hoe gaat u dat doen?

Antwoord

Zoals voor alle vormen van elektriciteitsopwekking geldt, zal geproduceerde elektriciteit direct in het elektriciteitsnet moeten worden opgenomen. In mijn brieven van 12 juni en 27 augustus van dit jaar aan uw Kamer heb ik toegelicht, hoe ik met het net op zee wil omgaan. Ik heb TenneT inmiddels gevraagd de voorbereidende werkzaamheden te starten om investeringen in het hoogspanningsnet te kunnen doen, waarmee de inpassing van 6000MW aan windenergie van zee kan worden opgevangen.

Overigens zal met het wetsvoorstel ten aanzien van de voorrang voor duurzame energie in geval van congestie de windenergie geen last krijgen van eventuele overbelasting.

4

Bent u bekend met de gevolgen voor de scheepvaart, het leven in zee en de vogels, die de aanleg van deze 'vogelgehakt-molens' op zee zullen hebben? Zo nee, kunt u garanderen dat de scheepvaart, het leven in zee en de vogels geen enkele hinder van windmolens zullen ondervinden door geen bouwvergunningen te verstrekken voor deze windmolenparken in de Noordzee?

Antwoord

Zowel bij de vergunningverlening voor de windparken, die eind dit jaar aan de tender zullen meedoen, als voor de afweging van de windenergielocaties in het Nationaal Waterplan voor de windparken op langere termijn, wordt rekening gehouden met andere gebruiksfuncties op de Noordzee en ecologische randvoorwaarden.

5

Wilt u de garantie geven dat de geplande aanleg van het windmolenpark voor de kust van Callantsoog en van alle andere onrendabele windmolenparken niet zal geschieden door middel van subsidies, zodat de belastingbetaler gevrijwaard blijft van al deze 'mallemlen-plannen'?

Antwoord

Nee. In de Subsidieregeling Duurzame Energie is ruimte voor subsidie aan windenergie op zee. Het Besluit SDE is vooraf aan uw Kamer voorgelegd en de Kamer is toen in meerderheid akkoord gegaan.

(w.g.) Maria J.A. van der Hoeven
Minister van Economische Zaken