



Q&A's Europese regels drones

1. Wat zijn de kosten voor het volgen van een cursus, opleiding of de aanvraag van een certificaat?

Opleiding en het afnemen van een kennistoets wordt aan marktpartijen overgelaten. Zij kunnen je nader informeren over de prijs. De afgifte van een vliegbewijs een kost je €10 bij de RDW.

2. Wat is de minimumleeftijd voor het behalen van een certificaat/vliegbewijs?

Iedereen kan een vliegbewijs halen. Daar is geen leeftijdsgrens voor. Ben je jonger dan 16 jaar? Dan kun je alleen vliegen met een drone onder toezicht van iemand die ouder is dan 16 jaar (de waarnemer). De waarnemer heeft ook een vliegbewijs als dat nodig is voor de betreffende vlucht. De waarnemer heeft altijd zicht op de drone. En staat altijd in contact met de piloot.

3. Is een bedrijf of piloot verplicht zich te verzekeren?

We raden je ten eerste aan om je te verzekeren voor lichamelijke of materiële schade aan derden door ongelukken met drones. Ga dus na of jouw persoonlijke aansprakelijkheidsverzekering schade veroorzaakt door drones dekt. Voor beroepsmatige exploitanten en particuliere exploitanten met een drone vanaf 20 kilogram is een verzekering verplicht op basis van EU-regelgeving. Je kunt dan je verzekering toevoegen bij de aanvraag van een exploitantnummer bij RDW. Dat kan online via de website van de RDW.

4. Kan je voor een vlucht in een verboden gebied (prohibited area) een ontheffing aanvragen?

Een verboden gebied is van toepassing op alle vluchten met burgerluchtvaartuigen, dus ook voor drones. Het is niet mogelijk om een ontheffing te krijgen voor het vliegen in deze gebieden. In dit luchtruim is vliegen met een drone uitsluitend toegestaan voor overheidsdiensten, zoals politie, brandweer, medische hulpdiensten en defensie.

5. Gelden er andere regels voor het vliegen met speelgoeddrones?

Voor het vliegen met speelgoeddrones gelden een aantal [uitzonderingen](#) ten opzichte van het vliegen met een niet-speelgoeddrone.

6. Hoe lang duurt een aanvraag voor een vergunning voor de vluchten met een gemiddeld risico (specifieke categorie) bij de Inspectie Leefomgeving en Transport?

Er zijn tal van vergunningen denkbaar, dus een nauwkeurig antwoord is moeilijk te geven. Gesteld kan worden dat in algemene zin een complexe vergunning langer duurt dan een eenvoudige, maar dat reactie altijd volgt binnen de termijn van de Algemene Wet Bestuursrecht. In de [Regeling tarieven transportsectoren](#) kun je informatie terugvinden over de diverse vergunningen die mogelijk zijn.

7. De dronebrevetten zijn 5 jaar geldig. Wat gebeurt er na 5 jaar? Moet je dan opnieuw examen doen?

Je kunt je vliegbewijs na 5 jaar verlengen door:

- opnieuw de opleiding en de kennistoets te doen;
- het voltooien van een herhalingsseminar.

8. Kan ik als (beginnende) recreant commerciële dronefoto's en filmpjes maken?

De Europese regelgeving kent geen onderscheid tussen particulier en professioneel. Het gaat om het risico dat de vlucht (operatie) met zich meebrengt. Past die operatie onder de regels en eisen uit de open categorie dan kun je de vlucht uitvoeren onder deze categorie.



Als je wilt beginnen met drone vliegen, dan dien je je aan de Europese regelgeving te houden, of je nu recreatief of beroepsmatig wilt gaan vliegen. Voor het maken van foto of videopnamen met drones gelden naast de Europese regels voor drones ook de [regels voor privacy](#).

9. Welke regels gelden er straks voor het First Person View (FPV)-vliegen?

FPV vliegen is mogelijk onder de Europese regelgeving. Je zult gebruik moeten maken van een waarnemer tijdens het vliegen. Gedetailleerde informatie kun je vinden in de [leaflet voor FPV-vliegers](#).

10. Klopt het dat iedere drone die verkocht wordt zonder een Cx-label, vanaf 1 januari 2024 automatisch in de categorie A3 valt?

Nee, drones zonder Cx-label die lichter zijn dan 250 gram, mogen gebruikt worden onder de regels van de subcategorie A1. Drones zonder Cx-label die 250 gram of meer wegen tot een maximum van 25 kg, mogen alleen gebruikt worden volgens de regels van de subcategorie A3.

11. Heb ik een klasse label nodig voor mijn drone?

In onderstaande tabel is opgenomen welke subcategorie van toepassingen voor welke drone.

Cx-label	Maximaal gewicht van drone bij het starten	Subcategorie van de open categorie
Geen Cx-label	minder dan 250 gram	A1
C0		
C1		
C2	minder dan 900 gram	A2
C3	minder dan 4 kilogram	
C4	minder dan 25 kilogram	A3
Geen Cx-label		

Opmerking: elke drone die gebruikt mag worden voor de subcategorie A1 en A2 mag ook gebruikt worden voor vluchten onder de regels van de subcategorie A3.