



Aan Staatssecretaris (cc Minister)

nota

Beslisnota verzenden Kamerbrief beantwoording
Kamervragen D66 over ingroei elektrische auto's

TER BESLISSING

Datum

15 augustus 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/230842

Opgesteld door

Bestuurskern

Prog.dir. Duurzame Mobiliteit

DuMo

Beslistermijn

17 augustus 2023

Bijlage(n)

4

Aanleiding

Op 23 juni ontving u (staatssecretaris en minister) een aantal vragen over de ingroei van elektrische auto's. Met deze nota leggen wij u de conceptbeantwoording voor.

Geadviseerd besluit

Akkoord te geven op de beantwoording van de voorliggende Kamervragen en daarna te verzenden aan de Tweede Kamer.

Het advies is om de staatssecretaris de beantwoording te laten versturen, omdat de ingroei van elektrische auto's tot de portefeuille van de staatssecretaris behoort. De oorspronkelijke deadline voor beantwoording was 14 juli 2023.

Kernpunten

De leden Van Ginneken en Boucke, beiden van D66, hebben enkele vragen gesteld over de kabinetsambitie ten aanzien van elektrische auto's en de impact van het voorgenomen stimuleringsbeleid voor elektrische auto's voor de periode na 2025 en het ontbreken van een gewichtscorrectie in de motorrijtuigenbelasting (MRB). Ook zijn zij benieuwd naar de voortgang op de Klimaatakkoordafspraken "TCO-in de showroom" en het stimuleringsbeleid van elektrische auto's in Europese landen om ons heen.

Na 2025 stopt het huidige stimuleringspakket en wordt vooralsnog alleen de subsidieregeling voor gebruikte elektrische personenauto's verlengd van 2025 tot en met 2029. Hiervoor is €528 mln gereserveerd die gedekt is door een verhoging van de vaste voet van €200 in de BPM (aanschafbelasting op nieuwe auto's). Ook is de ambitie aangescherpt voor de normering van de werkgebonden personenmobiliteit.

Dit voorgenomen stimuleringspakket leidt niet tot extra ingroei van nieuwe elektrische auto's in de huidige modelprognoses ten opzichte van het basispad van Klimaat- en Energieverkenning 2022 (KEV22). Het ingroeipercentage van emissieloze auto's in de nieuwverkopen blijft hiermee staan op 60% in 2030 in tegenstelling tot de kabinetsambitie om 100% emissieloze auto's in de nieuwverkopen in 2030 te hebben.

Krachtenveld

De leden Van Ginneken en Boucke vragen in hoeverre het kabinet vasthoudt aan de ambitie om in 2030 100% emissieloze auto's in de nieuwverkopen te hebben. De ambitie ligt echter niet in lijn met de voorgenomen stimuleringsmaatregelen. Hiermee staat het vasthouden aan de kabinetsambitie sterk onder druk. Zeker wanneer in de augustusbesluitvorming geen extra maatregelen volgen.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Datum

15 augustus 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/230842

Opgesteld door

Bestuurskern
Prog.dir. Duurzame Mobiliteit
DuMo

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

4

| Volgnummer | Naam | Informatie |
|------------|--|---|
| 1 | Kamerbrief beantwoording Kamervragen van de leden Van Ginneken en Boucke over de ingroei van elektrische auto's. | De bijlage betreft de beantwoording van de gestelde Kamervragen door de leden Van Ginneken en Boucke. |
| 2 | Handreiking Total cost of ownership (TCO)-berekening voor personenauto's, juni 2023. | Een jaarlijks rapport van RVO in samenwerking met partijen uit het Formule E-team waarin aan de hand van de meest actuele waarden de consument snel inzicht wordt geboden in het verschil in totale maandelijkse kosten tussen een nieuwe elektrische auto en een nieuwe brandstofauto uit een specifiek segment. |
| 3 | Tendrapport Nederlandse markt personenauto's, feiten, cijfers en ontwikkelingen, Editie 2023 | Een jaarlijks rapport van RVO in samenwerking met Revnext waarin zij een overzicht geven van trends tot en met 2022 in de Nederlandse personenautomarkt over de afgelopen jaren. |
| 4 | Rapportage van FIER Sustainable Mobility, "Dutch BEV policy in an international perspective", June 2023. | Een uitgebreide vergelijking van het Nederlandse stimuleringsbeleid voor elektrische auto's (EV's) ten opzichte van diverse andere Europese landen. |