



Aan

Minister Harbers

nota

Beantwoording Kamervragen van het lid Madlener (PVV)
over het bericht dat het rijbewijs steeds duurder wordt

TER BESLISSING

Datum

16 augustus 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/219888

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Beslistermijn

17-08-2023

Bijlage(n)

2

Aanleiding

Op 27 juli heeft het Kamerlid Madlener (PVV) Kamervragen gesteld naar aanleiding van een artikel in de Telegraaf van 26 juli 2023. In dit artikel stelt de Vereniging Voor Rijscholen en Instructeurs (VVRI) dat rijlesprijzen momenteel te laag zijn om een rijnschool te kunnen runnen. Ze stellen dat de prijsstijging nu tot gemiddeld 52,50 euro nog steeds onvoldoende is. De tarieven zouden volgens de VVRI eerder verhoogd moeten worden naar ongeveer 70 euro per uur. Daarnaast zegt de VVRI te onderzoeken of het mogelijk is de btw van 21% eraf te halen of te laten verlagen. En ze pleit ervoor dat rijscholen stoppen met het aanbieden van 'stuntpakketten' om duidelijkheid te bewaren voor leerlingen.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd akkoord te gaan met het verzenden van de beantwoording van de Kamervragen middels bijgevoegde Kamerbrief.

Kernpunten

- De VVRI uit de zorg over toenemende tarieven en hun impact op de prijs van het behalen van een rijbewijs in Nederland. Dit komt de betaalbaarheid als ook de toegankelijkheid niet ten goede.
- Hogere rijbewijskosten zijn volgens het artikel met name een last voor jongeren en hun ouders.
- Naar aanleiding van het Advies Roemer wordt in samenwerking met rijscholen en CBR gezocht naar kwaliteitsverbetering van de rijopleiding.
- In een breder perspectief kunnen we vaststellen dat de tarieven voor het behalen van een rijbewijs in andere lidstaten van de Europese Unie doorgaans in lijn liggen met die in Nederland, hoewel er variatie is in hoe rijopleidingen zijn ingericht. De variaties ontstaan door de diversiteit van systemen en regelgeving in elk land. De verschillen in tarieven en benaderingen weerspiegelen zowel administratieve structuren als economische omstandigheden en prioriteiten. Bij het vergelijken van tarieven over grenzen is enige nuance vereist, rekening houdend met nationale beleidskaders en sociaal-economische dynamiek.
- De overheid heeft beperkte directe invloed op de tarieven van rijscholen vanwege ons systeem van private rijscholen. Maatregelen voorgesteld door de commissie Roemer beogen de kwaliteit van rijopleidingen te verbeteren.

- Het CBR ondersteunt inclusiviteit door aanpassingen voor mentale/fysieke beperkingen en biedt examens in andere talen of met tolken aan om examens zo toegankelijk te houden.
- Het CBR hanteert een tariefgestuurd model, waarbij de gemaakte kosten in tarieven worden verwerkt.

Datum

16 augustus 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/219888

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Aan

Minister Harbers

Bijlage(n)

2

Krachtenveld

Sinds november 2022 was de informatie over de kosten voor het behalen van het rijbewijs niet langer opgenomen op cbr.nl. Hiertoe is besloten op verzoek van de koepel en met instemming van het CBR. Sinds half juli heeft het CBR wel weer deze informatie opgenomen op de website, in het belang van burgers. In deze communicatie staat vermeld dat 80% van de kandidaten tussen de 45-61 euro per lesuur betaalt, en gemiddeld 43 lessen nodig heeft (zie <https://www.cbr.nl/rijbewijstips/kosten-rijbewijs-halen/>).

Er zijn niet meer signalen vanuit de branche bekend betreffende zorgen over de kosten van een rijles.

Deze antwoorden zijn afgestemd met het CBR en daarnaast is door de Dienst eigenaarsadviesering (DEA) input geleverd.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Kamerbrief beantwoording Kamervragen 'Rijles moet 70 euro per uur gaan kosten'	
03	Krantenartikel: De Telegraaf 'Autorijles moet per uur 70 eurokosten'; Rijbewijs steeds duurder, want: 'Prijzen nu te laag', 26 jul 2023	