



Aan Minister en Staatssecretaris

nota

TK-vraag van Haga over Telegraaf-artikel 'Kilometertaks
raakt vooral platteland'

TER BESLISSING

Datum

1 augustus 2023

Onze referentie

IenW/BSK-2023/210430

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Wegverkeersbeleid

Beslistermijn

14 augustus 2023

Bijlage(n)

2

Aanleiding

- Op 24 juli heeft TK-lid Van Haga vragen gesteld naar aanleiding van het Telegraaf-artikel 'Kilometertaks raakt vooral platteland' (zie bijlage).
- Van Haga stelt vragen over de kwaliteit van het openbaar vervoer op het platteland en over de mogelijke gevolgen van invoering van Betalen naar Gebruik (BNG) op het platteland.
- In de bijlage treft u een voorstel voor beantwoording van de vragen van Van Haga.

Geadviseerd besluit

Advies is om bijgevoegde antwoorden naar TK te sturen.

Nu BNG nog niet controversieel is verklaard, adviseren wij om de vragen inhoudelijk te beantwoorden. De reguliere deadline van de Kamer voor beantwoording is 14 augustus. In het antwoord op de laatste vraag wordt erop gewezen dat de Kamer in de week van 12 september beslist welke onderwerpen controversieel worden verklaard.

Omdat de vragen aan de minister zijn gesteld, adviseren wij de minister om de vraag te beantwoorden mede namens de staatssecretaris van Financiën en de staatssecretaris van IenW. Ambtelijk FIN is inhoudelijk akkoord met de beantwoording van de BNG-vragen. Het stuk gaat parallel de lijn in richting staatssecretaris Van Rij.

Kernpunten

In de antwoorden is gebruik gemaakt van onderzoeksuitkomsten over de effecten van Betalen naar Gebruik die in november en juni zijn gedeeld met de Tweede Kamer. Uit deze onderzoeken blijkt dat het niet te verwachten is dat bij invoering van Betalen naar Gebruik een lastenverschuiving optreedt van automobilisten in stedelijk gebied naar automobilisten in landelijk gebied.

Bij de vraag over de kwaliteit van het openbaar vervoer op het platteland wordt verwezen naar een Kamerbrief van 13 juli jl. over het voornemen om maatregelen te onderzoeken die het regionaal OV kunnen versterken

Krachtenveld

De Telegraaf baseert zich in het artikel op P10 – het samenwerkingsverband voor plattelandsgemeenten. P10 neemt aan dat op het platteland grotere afstanden

gelden tussen werk of voorzieningen en je daarom na invoering van BNG duurder uit bent als je in de auto stapt. Dit blijkt niet uit BNG-onderzoek.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Vragen Van Haga, inclusief conceptbeantwoording	
03	'Kilometertaks raakt vooral platteland'	Telegraaf-artikel 24-7-2023

Datum

1 augustus 2023

Onze referentie

IenW/BSK-2023/210430

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Wegverkeersbeleid

Aan

Minister

Bijlage(n)

2