



Aan Minister Harbers

nota

Beantwoording Kamervragen Eppink en Koerhuis

**TER BESLISSING**

**Datum**

23 augustus 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/233922

**Opgesteld door**

Bestuurskern

Dir. Luchtvaart

Afdeling Duurzame Luchtvaart

**Beslistermijn**

28 augustus 2023

**Bijlage(n)**

2

**Aanleiding**

Na afloop van het commissiedebat luchtvaart op 27 juni 2023 heeft het lid Koerhuis (VVD) een aantal vragen nog schriftelijk ingediend over een aangehouden motie (Kamerstuk 31936, nr. 1074).

**Geadviseerd besluit**

In te stemmen met de beantwoording.

**Kernpunten**

In de aangehouden motie wordt gevraagd om in samenspraak met de sector te komen tot een structureel fonds ter verduurzaming van de luchtvaart. Hierbij wordt aangegeven dat de vliegbelasting structurele inkomsten oplevert en er in het coalitieakkoord is afgesproken om een deel van de opbrengsten van de vliegbelasting te investeren in verduurzaming van de sector.

De motie is ontraden door u en derhalve wordt er ook in de beantwoording van de Kamervragen op eenzelfde wijze het geopperde fonds ontraden. Hiervoor wordt in de beantwoording de volgende argumentatielijn aangehouden:

- De vliegbelasting vloeit naar de algemene middelen;
- Vanuit daar worden verschillende duurzaamheidsmaatregelen gefinancierd;
- Er is helaas geen dekking om een deel van opbrengsten van de vliegbelasting meer direct in te zetten voor verduurzaming van de luchtvaart;
- Wel is er geld vanuit het nationaal groeifonds geïnvesteerd in de verduurzaming van de luchtvaart;
- We houden mogelijkheden om verduurzaming van de luchtvaart te stimuleren in de gaten.

**Krachtenveld**

- Sectorpartijen: de leden van de Duurzame Luchtvaarttafel hebben de minister van Financiën opgeroepen de terugsluis te realiseren. De leden vragen om structureel € 400 mln. (dus de gehele extra opbrengst van de verhoging van de belasting) om: (1) productie van duurzame brandstoffen op te schalen, (2) verduurzaming van de grondoperatie te versnellen, (3) een omgevingsfonds ter verbetering van de leefomgeving rond luchthavens en (4) een nationaal onderzoeks- en ontwikkelprogramma.

## Toelichting

### *Politieke context*

- De schriftelijke vragen hebben betrekking op een motie van de leden Eppink (JA21) en Koerhuis (VVD) (Kamerstuk 31936, nr. 1074). Beide leden hebben al meermaals in commissiedebatten gevraagd naar de koppeling tussen de vliegbelasting en de begroting met als achterliggende reden om (structureel) geld vrij te maken ter verduurzaming van de luchtvaartsector.
- In de Tweede Kamer hebben naast JA21 en de VVD ook D66 en kamerlid Van Haga de terugsluis aan de orde gesteld en verschillende moties hierover ingediend. Deze moties zijn niet aangenomen.

### **Datum**

23 augustus 2023

### **Onze referentie**

IENW/BSK-2023/233922

### **Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Luchtvaart  
Afdeling Duurzame Luchtvaart

### **Aan**

Minister Harbers

### **Bijlage(n)**

2

## **Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

## **Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
01.	Beantwoording schriftelijke vragen.	Beantwoording schriftelijke vragen.
02.	Motie Eppink (JA21) en Koerhuis (VVD). Kamerstuk 31936, nr. 1074	Motie van de leden Eppink en Koerhuis over in overleg met de sector de omvang en samenstelling van een structureel fonds voor het verduurzamen van de luchtvaart bepalen