



OPENBAAR

TER BESLISSING

Aan Minister

nota

Vliegtuig op Schiphol in het kader van EU sancties

Datum

5 september 2023

Onze referentie

IenW/BSK – 2023/247928

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afdeling Internationale
Bereikbaarheid

Beslistermijn

8 september 2023

Bijlage(n)

1

Doel

U te informeren over de laatste stand van zaken van het voormalig Aeroflot toestel dat op Schiphol geparkeerd staat en u te adviseren de Tweede Kamer hierover te informeren.

Geadviseerd besluit

De bijgevoegde brief aan de Tweede Kamer te ondertekenen.

Achtergrond

De TK is per brief van 6 april 2022¹ door de minister van Buitenlandse Zaken geïnformeerd over het Aeroflot toestel dat ten gevolge van het Nederlands vliegverbod en de EU sanctieregelgeving jegens Rusland op Schiphol is gestrand.

De laatste stand van zaken is dat de Ierse leasemaatschappij, die eigenaar is van het toestel, aan de ILT en Douane heeft kunnen aantonen dat het toestel niet meer onder de EU sancties valt omdat er geen banden meer zijn met Rusland en/of Russisch gesanctioneerde personen of entiteiten.

Het toestel kan nu van de EU sanctielijst² worden gehaald. Het verzoek om dat te doen zal, op advies van de EC door de directie luchtvaart per e-mail worden gedaan na ondertekening van de Kamerbrief.

Als het toestel niet langer op de EU sanctielijst staat, kan het op Schiphol het noodzakelijke onderhoud krijgen om weer luchtwaardig te worden. Hiervoor zal het toestel de huidige parkeerpositie op de luchthaven verlaten.

Door de eigenaar moet ook nog een eindgebruikersovereenkomst (nieuw contract) worden overlegd aan de ILT en de Douane om vast te kunnen stellen dat de toekomstige nieuwe gebruiker van het toestel niet onder de EU sanctieregels valt. Zodra het toestel weer luchtwaardig is en een nieuw contract is overlegd, mag het toestel Nederland verlaten.

De nota en brief aan de TK zijn afgestemd met de ILT, Douane en BZ.

¹ Kamerstuk 36 045, nr. 61 en Kamerstuk 36 045, nr. 62.

² Banned aircraft under Article 3d Reg 833/2014

Internationale/Europese context

Sinds februari 2022 staat er een inmiddels voormalig Aeroflot Airbus A320 toestel op Schiphol dat op grond van de EU sancties jegens Rusland (EU Vo. 833/2014) niet meer mocht vertrekken van Schiphol. Het toestel staat eveneens op de zogenaamde door de Commissie opgestelde EU sanctielijst met gesanctioneerde vliegtuigen. Hierdoor mag er pas onderhoud aan het toestel worden gepleegd als het van deze EU lijst gehaald is.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1.	Brief TK	

Datum

5 september 2023

Onze referentie

IenW/BSK – 2023/247928

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afdeling Internationale
Bereikbaarheid

Aan

Minister

Bijlage(n)

1