



Aan Minister en Staatssecretaris

# nota

Beslisnota Kamerbrief stand van zaken  
Samenwerkingsprogramma Deelmobiliteit en  
terugkoppeling toezeggingen deelauto

## TER BESLISSING

### Datum

7 september 2023

### Onze referentie

IENW/BSK-2023/234446

### Opgesteld door

Bestuurskern  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Wegverkeersbeleid

### Beslistermijn

11-09-2023

### Bijlage(n)

1

## Aanleiding

Door u beiden is respectievelijk via eerdere Kamerbrieven over deelmobiliteit alsook in het MIRT-debat, het Actieve Mobiliteits-debat en het Auto-debat aan de Tweede Kamer toegezegd om na het zomerreces de Kamer te informeren over een stand-van-zaken van het Samenwerkingsprogramma Deelmobiliteit. Daarbij is meer specifiek aan de leden Kröger (GroenLinks), Krul (CDA) en Van Ginneken (D66) toegezegd om een reactie te geven op hun suggesties over de deelauto gedaan in het Commissiedebat Auto van 15 juni 2023. Met bijgevoegde Kamerbrief komt u tegemoet aan deze toezeggingen.

## Geadviseerd besluit

Akkoord te gaan met bijgevoegde Kamerbrief en deze voor half september aan de Kamer te versturen.

## Kernpunten

### *Stand van zaken programma deelmobiliteit*

De brief meldt kort de laatste stand van zaken van het Samenwerkingsprogramma Deelmobiliteit. Het Samenwerkingsprogramma was aangekondigd aan de Tweede Kamer in december 2022 en is op 27 juni 2023 formeel gestart in aanwezigheid van lokale bestuurders, na een videoboodschap van de Staatssecretaris.

Het Samenwerkingsprogramma richt zich op verschillende deelmodaliteiten, naast de deelauto ook op de deelfiets, deelbakfiets en deelscooter. De brief stelt onder andere dat deelmobiliteit een belangrijke bouwsteen in de mobiliteitstransitie kan worden, maar meer samenhang nodig is om tot opschaling, effectiever en efficiënter beleid voor deelmobiliteit te komen. Centraal in het Samenwerkingsprogramma staan standaardisatie, harmonisatie en kennisdeling. Door dezelfde randvoorwaarden en data te vragen van deelmobiliteitsaanbieders kan beter van en met elkaar geleerd worden en kan deelmobiliteit een meer volwassen beleidsonderwerp worden.

Vervolgens wordt ingegaan op de hoofdpunten uit het (in ontwikkeling zijnde) programmaplan, te weten:

- Monitoring en evaluatie
- Samenwerkingsprojecten
- Kennisdeling en communicatie

- Visie en opinie

#### *Reactie op toezeggingen autodelen*

De brief bevat verder een reactie op een 5-puntenplan van GroenLinks en meer specifieke toezeggingen aan Kamerleden Kröger (GroenLinks), Krul (CDA) en Van Ginneken (D66). Dit betreft vragen over inleverpremies voor privéauto's (bijvoorbeeld een jaarabonnement deelauto), belastingaftrek voor een deelauto-abonnement, laag tarief voor deelauto's bij Betalen naar Gebruik, gratis parkeren voor deelauto's, pilots van energiecoöperaties met deelauto's, problemen rond verzekeraarbaarheid van deelauto's en mogelijkheden rond de elektrische SEPP-subsidie voor de deelauto. In de reacties op de plannen wordt aangegeven wat al is gebeurd of waarom bepaalde zaken lastig liggen en hoe aan oplossingen wordt gewerkt. De reactie over belasting-aftrekbaarheid is ambtelijk afgestemd met Financiën.

#### *Slot*

De brief eindigt met herhaling van eerdere toezeggingen over een definitie voor deelmobiliteit en een schets van de belangrijkste beleidsvraagstukken voor deelmobiliteit. Het vraagstuk van een definitie is complex en vraagt veel tijd en afstemming van stakeholders. Het maken van (vergaande) keuzes over beleidsvraagstukken lijkt ons momenteel complex in verband met de demissionaire status van het Kabinet. Om die reden is aan beide toezeggingen geen directe termijn verbonden in de brief.

#### Krachtenveld

Deelnemers aan de het samenwerkingsprogramma zijn verschillende gemeenten, provincies, (metropool)regio's en (kennis)netwerken. De brief is afgestemd binnen de interim stuurgroep van het samenwerkingsprogramma. Daarnaast is de brief intern bij IenW afgestemd met de betrokken directies vanuit DGMo (WV, ISM, MG, DuMo, OVS).

#### **Toelichting**

##### *Politieke context*

De Tweede Kamer vraagt de laatste tijd regelmatig aandacht voor het onderwerp deelmobiliteit. Deelmobiliteit is een onderdeel van de Mobiliteitsvisie 2050 en de Ontwikkelagenda Toekomstperspectief Automobilititeit waaraan momenteel wordt gewerkt.

##### *Financiële/juridische overwegingen*

Financiële middelen voor het programma zijn gedekt vanuit "Vergroenen personenvervoer". Aandachtspunt is dat deze middelen voor 5 jaar zijn geclaimd, maar er tot dusverre twee jaar is vrijgegeven door de IRF.

##### *Communicatie*

In het najaar wordt gestart met een grootschalige publiekscampagne over de deelauto om de bekendheid van het concept te vergroten. Hierover is de Staatssecretaris recent bijgepraat.

##### *Duurzaamheid*

#### **Datum**

7 september 2023

#### **Onze referentie**

IENW/BSK-2023/234446

#### **Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Wegverkeersbeleid

#### **Aan**

Minister en Staatssecretaris

#### **Bijlage(n)**

1

Deelmobiliteit is één van de manieren om onze bereikbaarheidsdoelen te halen. Daarnaast raakt het aan andere beleidsopgaven zoals klimaat, circulaire economie, duurzame mobiliteit, klimaatadaptatie en gezonde leefomgeving.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
1	Kamerbrief	Kamerbrief met daarin een stand van zaken over het samenwerkingsprogramma deelmobiliteit en een terugkoppeling op de toezeggingen over de deelauto

**Datum**

7 september 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/234446

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Wegverkeersbeleid

**Aan**

Minister en Staatssecretaris

**Bijlage(n)**

1