



Aan

Minister

nota

Beantwoording Kamervragen over het rapport  
'Parkeerbeleid als stuurmiddel voor woon-werkverkeer'

**TER BESLISSING**

**Datum**

11 oktober 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/291506

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Directie Mobiliteit en Gebieden  
Afdeling Mobiliteit en  
Transities

**Beslistermijn**

20 oktober 2023

**Bijlage(n)**

2

**Aanleiding**

Op 29 september zijn door het lid Van Ginneken (D66) aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat vragen gesteld over het rapport 'Parkeerbeleid als stuurmiddel voor woon-werkverkeer' (Kamerstuk 2023Z16305). Dit verkennend onderzoeksrapport is in 2019 in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat opgeleverd en gepubliceerd.

Gevraagd wordt of u instemt met de voorgestelde antwoorden op de Kamervragen.

**Geadviseerd besluit**

Indien u akkoord bent met de beantwoording wordt u geadviseerd om de beantwoording naar de Kamer sturen.

**Kernpunten**

In 2019 heeft een verkennend onderzoek plaatsgevonden naar het effect van parkeerbeleid op woon-werkverkeer. De aanleiding hiervoor was de behoefte bij overheden en bedrijfsleven aan kennis over parkeer- en reizigersgedrag. Juist het ontbreken van kwantitatieve data, die een aanvulling vormen op casuïstiek, is een omissie binnen parkeeronderzoeken. De resultaten van dit onderzoeksrapport zijn gedeeld met regionale overheden en het bedrijfsleven.

Het rapport is niet met een beleidsreactie naar de Kamer verzonden. Hiertoe was geen directe aanleiding en het rapport kwam niet in correspondentie met de Kamer terug. Het rapport is gepubliceerd op Rijksoverheid.nl.

Naar aanleiding van dit rapport zijn op 29 september 2023 door het lid Van Ginneken (D66) aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat vragen gesteld. De deadline voor de beantwoording is 20-10-2023.

**Krachtenveld**

De Kamer vraagt het Rijk met enige regelmaat om te sturen op parkeerbeleid. Zo is de regering eerder dit jaar verzocht om zorg te dragen voor voldoende parkeerplaatsen en voldoende uitvalswegen bij de aanleg van nieuwe woonwijken (Motie Madlener c.s., voorgesteld tijdens het Notaoverleg van 28 november 2022). De huidige Kamervragen suggereren juist dat het Rijk normerend en beprijzend parkeerbeleid onderdeel maakt van het Rijksbeleid.

Parkeerbeleid is echter primair een verantwoordelijkheid van gemeenten en werkgevers die bevoegd zijn daarover zelfstandig beleid te kunnen voeren.

## Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
2	Beantwoording Vragen over het rapport 'Parkeerbeleid als stuurmiddel voor woon-werkverkeer'	Kamerbrief met de beantwoording van de Kamervragen gesteld op 29 september door het lid Van Ginneken (D66) aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat vragen gesteld over het rapport 'Parkeerbeleid als stuurmiddel voor woon-werkverkeer'
3	Eindrapport Parkeerbeleid als stuurmiddel voor woon-werkverkeer	Het eindrapport 'Parkeerbeleid als stuurmiddel voor woon-werkverkeer' opgesteld door Strategy Development Partners waarover de Kamervragen zijn gesteld.

**Datum**

11 oktober 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/291506

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Directie Mobiliteit en Gebieden  
Afdeling Mobiliteit en  
Transities

**Aan**

Minister

**Bijlage(n)**

2