



Aan Minister

nota

Verzending onderzoeksrapport luchtvaart en zeevaart  
binnen RED-III aan Tweede Kamer

**TER BESLISSING**

**Datum**

9 oktober 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/285430

**Opgesteld door**

Bestuurskern

Afdeling Duurzame Luchtvaart

**Beslistermijn**

17 oktober 2023

**Bijlage(n)**

2

**Aanleiding**

Op 5 juni 2023 is in antwoord op schriftelijke vragen van het lid Boucke (D66)<sup>1</sup> toegezegd het rapport 'Luchtvaart en Zeevaart in de nieuwe jaarverplichting energie vervoer' van Guidehouse na afronding aan de Kamer toe te zenden. Met bijgaande brief wordt aan deze toezegging voldaan.

Tevens wordt met deze brief de motie van het lid Boucke (D66) afgedaan<sup>2</sup>, waarin de regering is verzocht om een visie, plan en groeipad op te stellen ten aanzien van de productie, opslag en het transport van duurzame luchtvaartbrandstoffen.

**Geadviseerd besluit**

Ondertekening van de brief in de bijlage en instemming met toezending van het rapport van Guidehouse aan de Tweede Kamer. Het Commissiedebat Luchtvaart op 25 oktober is daarbij relevant.

**Kernpunten**

In opdracht van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) heeft Guidehouse onderzoek gedaan naar de vormgeving van de nationale wet- en regelgeving voor de implementatie van de Renewable Energy Directive (RED III) voor de sectoren Luchtvaart en Zeevaart. Hierin is ook onderzocht welke mogelijkheden de luchtvaartsector binnen en buiten deze richtlijn heeft om het verschil tussen de Europese bijmengverplichting en nationale bijmengdoelen voor duurzame brandstoffen te overbruggen.

Met de toezending aan de Tweede Kamer wordt het rapport openbaar en kan de informatie uit het rapport worden betrokken bij het overleg met de luchtvaartsector over de invulling van de nationale doelstelling om te komen tot 14% bijmenging van duurzame luchtvaartbrandstoffen en bij de implementatie van de RED III.

<sup>1</sup> Kamerstukken II 2023Z08888

<sup>2</sup> Kamerstukken II 2022-2023, 31936, nr. 976

## Krachtenveld

De uitkomsten uit het rapport zullen worden meegenomen in de verdere uitwerking van de bijmengverplichtingen- en doelstellingen samen met de luchtvaartsector.

Ten tijde van het onderzoek was het uitgangspunt dat binnen de RED geen luchtvaartspecifieke verplichtingen konden worden gesteld, omdat de ReFuelEU Aviation-verordening specifieke verplichtingen aan de luchtvaart oplegt. Na afronding van het rapport zijn er nieuwe inzichten ontstaan, die aanleiding geven om de mogelijkheden nader te onderzoeken. Bij de uitwerking van de implementatie van de RED-III wordt gekeken of, en zo ja, hoe luchtvaart alsnog kan worden meegenomen. Hier bent u ook over geïnformeerd via nota IENW/BSK-2023/267595 op 21 september jl.

### Datum

9 oktober 2023

### Onze referentie

IENW/BSK-2023/285430

### Opgesteld door

Bestuurskern  
Afdeling Duurzame Luchtvaart

### Aan

Minister

### Bijlage(n)

2

## Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

Niet van toepassing.

## Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Kamerbrief onderzoek luchtvaart en zeevaart in de nieuwe jaarverplichting energie vervoer	Kamerbrief ter aanbieding van het onderzoeksrapport
03	Onderzoeksrapport luchtvaart en zeevaart in de nieuwe jaarverplichting energie vervoer	Onderzoeksrapport