



Aan Staatssecretaris van IenW

nota

Beantwoording vragen SO Internationaal Spoor 5 oktober
2023

TER BESLISSING

Datum

17 oktober 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/293846

Opgesteld door

Bestuurskern

Dir. Openbaar Vervoer en

Spoor

Beleid en Omgeving

Beslistermijn

25 oktober

Bijlage(n)

2

Aanleiding

Op 5 oktober jl. heeft de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat de inbreng voor het Schriftelijk Overleg Internationaal Spoor (bijlage 1). In deze nota licht ik de belangrijkste onderdelen uit de beantwoording toe. U wordt verzocht de beantwoording, conform verzoek van de Kamer, uiterlijk 25 oktober met de Kamer te delen.

Geadviseerd besluit

- Instemmen met de Kamerbrief met de beantwoording van de vragen (bijlage 2) en deze vervolgens ondertekenen en verzenden naar de Tweede Kamer.

Kernpunten

Algemeen

Door de Kamerleden is een brede waaier aan (internationale) onderwerpen aan de orde gesteld. Een groot deel van de vragen spitst zich toe op de situatie rond de UK-terminal op Amsterdam Centraal. Verder zijn belangrijke thema's de ticketing (en in het bijzonder de voorstellen vanuit de EC), de zomermaatregelen van NS, de marktontwikkelingen en specifieke projecten/verbindingen zoals bijvoorbeeld de IC Aken.

Strategie internationaal

Een aantal vragen betreft ook de strategie internationaal spoor. Eerder heeft u in diverse Kamervragen en debatten met de kamer toegezegd deze in het najaar naar de kamer te sturen. Vanwege de demissionaire status van het kabinet wordt in de beantwoording toegelicht dat de strategische keuzes aan een volgende regering zijn.

UK Terminal

Het onderzoek naar de Eurostar wordt op dit moment afgerond. De komende dagen zullen gesprekken plaatsvinden tussen Eurostar, NS, ProRail en IenW. Op 30 oktober wordt het onderzoek in het bestuurlijk overleg besproken. IenW is hierin ambtelijk vertegenwoordigd. Na de bespreking zal waarschijnlijk duidelijk zijn welke keuzes er gemaakt kunnen worden en of partijen nog onderzoeksvragen zien. Het vinden van een oplossing op het station blijft zeer

complex, vanwege de grootschalige verbouwingen, maar er wordt constructief overlegd. Daarnaast is er meer begrip ontstaan voor elkaars posities.

Met de antwoorden op de vragen geeft u in eerste instantie aan dat u niet vooruit kunt lopen op de gesprekken (conform de Kamerbrief van 27 september jl.). U geeft daarnaast aan dat u alles heeft gedaan in het dossier en hiervoor ook geld heeft gereserveerd.

Emmen-Rheine (tracé Coevorden-Bad Bentheim)

Recent is de kostenraming voor dit project Emmen-Rheine geactualiseerd. De totale verwachte kosten van het project vallen hoger uit dan eerder voorzien. Over de kosten moeten nog nadere afspraken worden gemaakt tussen de betrokken partijen, met name tussen de provincie Drenthe en de partijen aan Duitse zijde.

Voor de infrastructuur aan Duitse zijde is het financieringsplaatje naar verluidt rond. Volgens de planning zal de aanbesteding aan Duitse zijde starten in het najaar van 2023. De gunning en de start van de uitvoering van de beoogde werkzaamheden aan de trajectdelen aan de Duitse zijde zijn voorzien in het voorjaar van 2024. Echter, een belangrijke voorwaarde voor deze planning is dat er zekerheid komt over de financiering aan Nederlandse zijde. U ontvangt binnenkort een nota waarin u wordt geïnformeerd over de financiële stand van zaken van dit project.

Krachtenveld

Er is afstemming geweest met NS en ProRail.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

| Volgnummer | Naam | Informatie |
|-------------------|---|--|
| 02. | Kamerbrief beantwoording vragen SO | Antwoorden op de vragen die in het kader van het SO Internationaal Spoor zijn gesteld. |
| 03. | Inbreng verslag SO Internationaal Spoor | Vragen van de vaste Kamercommissie voor IenW m.b.t. internationaal spoor. |

Datum

17 oktober 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/293846

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Beleid en Omgeving

Aan

Staatssecretaris van IenW

Bijlage(n)

2