



Aan

Staatssecretaris
Cc Minister

nota

Beantwoording Kamervragen leden De Hoop (PvdA) en
Van der Plas (BBB) over Maaslijn

TER BESLISSING

Datum

24 oktober 2023

Onze referentie

IenW/BSK-2023/310743

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Rijksinfrastructuur

Beslistermijn

27 oktober 2023

Bijlage(n)

1. Beantwoording
Kamervragen

Aanleiding

Op 15 september jl. zijn er schriftelijke vragen gesteld door de leden De Hoop (PvdA) en Van der Plas (BBB) over Maaslijn. Aanleiding voor de vragen is een artikel in De Limburger van 6 september jl. getiteld 'Limburg trekt de beurs voor Maaslijn, maar risico's blijven in hoofdpijndossier' (zie bijlage). De beantwoording heeft vertraging opgelopen vanwege noodzakelijke afstemming met de provincie Limburg en ProRail. Dit is aan de Kamer gemeld¹. Hierbij treft u de beantwoording aan van de vragen.

Geadviseerd besluit

In te stemmen met de beantwoording van de vragen en deze aan de Kamer te verzenden.

Kernpunten

- De aanbesteding van het project 'Opwaardering Maaslijn' is in februari 2023 door ProRail gestart en op 24 oktober afgerond met definitieve gunning aan een marktpartij.
- ProRail heeft gemeld dat het resultaat van de gunning past binnen de kostenraming en daarmee het budget waarvoor u, en gedeputeerde Kuntzelaers, garantie hebben gegeven. Dit betekent dat u de Kamer kan informeren, conform uw toezegging aan o.a. lid Minhas (VVD).
- In Provinciale Staten Limburg is een motie aangenomen (december 2022) die verzoekt om het project volledig over te dragen aan het Rijk en om extra kosten niet door de regio te laten dragen, maar door het Rijk.
- De Kamervragen gaan deels over uw bereidheid om het project over te nemen en te komen tot nieuwe financiële afspraken met de provincie Limburg.

Krachtenveld

Er heeft afstemming plaatsgevonden met de provincie Limburg en ProRail.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02.	Kamerbrief beantwoording vragen van de leden De Hoop (PvdA) en Van der Plas	n.v.t.

¹ Tweede Kamer, vergaderjaar 2023-2024, 2023Z15301