



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

RAI Vereniging
T.a.v. dr. Steven van Eijck
Europaplein 6
1078 GZ Amsterdam

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Smart Mobility

's - Gravenhage
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon
Lennart Salemink
Afdelingshoofd Smart Mobility

lennart.salemink@minienw.nl
06-20598476

Ons kenmerk
IENW/BSK-2021/244671

Datum 13 oktober 2021
Betreft Appreciatie reactie RAI Vereniging en BOVAG OvV
rapport 'Wie stuurt?'

Geachte heer Van Eijck,

Hartelijk dank voor uw gezamenlijke reactie met BOVAG op het rapport 'Wie stuurt? Verkeersveiligheid en automatisering in het wegverkeer'¹ van de Onderzoeksraad voor Veiligheid (OvV). In deze brief reflecteer ik daarop en stel ik voor hoe we de samenwerking verder kunnen vormgeven. De OvV, de Tweede Kamer, de voorzitter van BOVAG en de demissionair minister van Justitie en Veiligheid ontvangen een afschrift van deze brief.

In het rapport zette de OvV haar onderzoek naar Advanced Driver Assistance Systems (ADAS) uiteen en de effecten daarvan op de verkeersveiligheid. De OvV stelde vast dat de introductie en het gebruik van ADAS bij kunnen dragen aan vergroting van de verkeersveiligheid, maar ook gepaard gaan met nieuwe veiligheidsrisico's, die nog niet voldoende worden onderkend en beheerst. De OvV heeft tevens een aantal aanbevelingen gedaan, waaronder aan RAI Vereniging en BOVAG:

Zorg dat BOVAG-leden hun klanten uitgebreid instrueren over de mogelijkheden en beperkingen van hun auto met ADAS. En zorg ervoor dat de BOVAG-leden daartoe in staat worden gesteld.

Uit uw reactie blijkt dat RAI Vereniging en BOVAG de aanbeveling van de OvV serieus nemen, via de door u genomen acties. Verder ziet u voor RAI Vereniging en BOVAG een rol weggelegd voor goede informatievoorziening rechtstreeks aan de consument of via de retailer, met betrekking tot aanschaf, het juiste gebruik en goede werking op termijn van ADAS. Ik onderschrijf deze rol, evenals de permanente aandacht die RAI Vereniging en BOVAG geven aan ADAS en de verwachting dat dit in de toekomst toeneemt door constante ontwikkeling.

Goede voorlichting over gebruik van ADAS is een *team effort*. De ADAS Alliantie zie ik als hét samenwerkingsverband om inzichten te delen en vervolgens (gezamenlijk) gericht actie te ondernemen. De Kerngroep van de Alliantie, waarbinnen het ministerie, RAI Vereniging en BOVAG elkaar regelmatig spreken, zie ik dan ook als een belangrijke plek om de resultaten van de door u genomen

¹ [Wie stuurt? Verkeersveiligheid en automatisering in het wegverkeer - Onderzoeksraad](#)

acties in het licht van de aanbeveling van de OvV te delen. Die resultaten laten immers blijken of de inzet voldoende is geweest, of geïntensiveerd dient te worden. Voorbeelden van te delen resultaten zijn het filmpje 'Alles over ADAS systemen' van BOVAG, of wat er concreet met de reacties op de brief aan leden van RAI Vereniging is gedaan. Ik benadruk het belang van uw reflectie op en de resultaten van de inzet van RAI Vereniging en BOVAG, en hoe dit heeft bijgedragen aan het concretiseren van de aanbeveling van de OvV.

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Smart Mobility

Ons kenmerk
IENW/BSK-2021/244671

Ondanks de goede inspanningen die worden geleverd, is goede informatievoorziening over de mogelijkheden en beperkingen van ADAS niet gemakkelijk, noch vanzelfsprekend. Extra inzet hierop is nodig door alle verschillende partijen binnen de automobielsector, zowel publiek als privaat, om te zorgen voor goede informatievoorziening gedurende de gehele levensloop van het voertuig. Daarom heeft het ministerie de ontwikkeling van de ADAS communicatiecampagne en toolkit op zich genomen en onder andere in samenwerking met u uitgewerkt. Ik zie RAI Vereniging en BOVAG als cruciale partners om deze acties tot een succes te maken. Uw achterban speelt namelijk een belangrijke rol. Ik ben dan ook benieuwd naar de mate waarin deze campagne door uw leden wordt opgepakt en uw reflectie hierop.

Ik ben daarnaast geïnteresseerd of, en zo ja welke, verdere acties RAI Vereniging en BOVAG verwachten te ondernemen op het gebied van ADAS. Ik vraag dit niet alleen in het licht van de aanbeveling van de OvV, maar ook naar aanleiding van de permanente aandacht die RAI Vereniging en BOVAG aan de ontwikkeling en introductie van ADAS geven, en uw verwachting hier meer aandacht aan te zullen besteden. Ik vraag u daarom dit te zijner tijd te delen met de andere leden van de ADAS Alliantie.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. B. Visser