



Rijksnetwerken

Wat is het?

Rijkswaterstaat beheert drie netwerken van nationaal belang¹: het hoofdwegennet, het hoofdvaarwegennet en het hoofdwatersysteem. ProRail beheert het spoorwegennet. Het huidige en het toekomstige functioneren van deze netwerken kan schadelijke effecten ondervinden van activiteiten in de diepe en ondiepe ondergrond. Effecten zoals bodemdaling of -stijging, grondwaterpeilverandering, verdroging dan wel vernatting kunnen namelijk de doorstroming en de waterveiligheid beïnvloeden. Rijkswaterstaat wil dan ook invloed kunnen hebben op activiteiten in de ondergrond.

Waar in Nederland gebeurt het?

Overal waar activiteiten in de ondergrond worden ontplooid die invloed kunnen hebben op de genoemde infrastructurele netwerken van nationaal belang.

Wat is de opgave voor het Rijk?

Het functioneren van de netwerken van nationaal belang (het hoofdwegennet, het hoofdvaarwegennet en het hoofdwatersysteem) veiligstellen. Zowel de bestaande netwerken als de toekomstige uitbreiding van die netwerken.

Wat zijn de risico's?

Het functioneren van deze netwerken van nationaal belang kan schade ondervinden van activiteiten in de diepe en ondiepe ondergrond. Veranderingen in maaiveldhoogte en grondwaterpeil kunnen essentiële onderdelen van de netwerken instabiel maken en beschadigen. Verzakken of opdrijven van bruggen, tunnels, stuwen, sluisen, etc. maar ook van dijken, wegvakken en kanaalpanen kan het functioneren van de netwerken verstoren en het gebruik ervan zelfs onmogelijk maken. Daarnaast kunnen ondergrondse initiatieven ruimtelijk in de weg zitten van de rijksnetwerken. Deze effecten vormen een risico voor de doorstroming op de netwerken, voor de waterveiligheid, en voor de realisatie van uitbreidingsprojecten op de netwerken.

¹ Zoals benoemd in de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte



Reparatie aan de Vlaketunnel, A58 nadat een deel van de fundering was bezweken

bron: Beeldbank Rijkswaterstaat



Aanleg tunnel Hogesnelheidslijn