



Nadeelcompensatie

Als de Rijksoverheid besluiten of maatregelen neemt, kunnen burgers en bedrijven daar nadeel van ondervinden. In sommige gevallen bestaat er dan recht op een financiële tegemoetkoming. Dit wordt nadeelcompensatie genoemd.

Nadeelcompensatie bij luchtvaart

Ook bij de luchtvaart neemt de overheid besluiten of maatregelen waardoor burgers en bedrijven nadeel kunnen ondervinden. Bijvoorbeeld een luchthavenbesluit of een besluit voor het vaststellen van luchtverkeersroutes en de inrichting van het luchtruim. De Wet luchtvaart en de Beleidsregel nadeelcompensatie Infrastructuur en Waterstaat 2019 bieden dan de mogelijkheid om een verzoek tot nadeelcompensatie in te dienen.

Nadeelcompensatie vanwege Lelystad Airport

Indienen van een nadeelcompensatieverzoek vanwege Lelystad Airport kan op basis van:

- luchthavenbesluit Lelystad, ingegaan op 1 april 2015;
- wijziging luchtruimregelingen luchthaven Lelystad, ingegaan op 7 november 2019;
- besluit tot wijziging van het Luchthavenbesluit Lelystad, nadat die ingegaan is.

Termijn voor indienen verzoek tot nadeelcompensatie
Binnen 5 jaar na een maatregel of besluit, kunt u een nadeelcompensatieverzoek indienen. Het is mogelijk om deze verjaringstermijn op te schorten.

Voorwaarden bij nadeelcompensatie

De belangrijkste voorwaarden voor nadeelcompensatie:

- direct (causaal) verband tussen de schade en de maatregel of het besluit;
- schade moet onevenredig zijn;
- voor burgers moet de schade minimaal € 500 zijn en voor bedrijven minimaal € 1.000;
- geen recht op nadeelcompensatie als de schade te voorzien was;
- geen recht op nadeelcompensatie als de schade ergens anders verzekerd is.

Procedure bij verzoek nadeelcompensatie

Rijkswaterstaat neemt (namens de Minister van Infrastructuur en Waterstaat) een verzoek om nadeelcompensatie in behandeling. Het is mogelijk dat een onafhankelijke adviescommissie daarbij ingesteld wordt. Die adviseert of het verzoek aan de voorwaarden voldoet en of u recht heeft op schadevergoeding. Is dat het geval?

Dan adviseert de commissie over de hoogte van de schadevergoeding. De minister neemt op basis van dit advies een besluit. Heeft u bezwaar tegen dat besluit? Dan kunt u naar de rechter.

De procedure duurt enkele maanden tot een aantal jaar. Dit hangt af hoe ingewikkeld het verzoek is en of iemand bezwaar maakt tegen het besluit. Stelt de minister een adviescommissie in? Dan geeft de commissie meestal binnen ongeveer 1 jaar een advies.

De procedures bij een nadeelcompensatieverzoek zijn vastgelegd in de [Beleidsregel nadeelcompensatie Infrastructuur en Waterstaat 2019](#).

Zelf een verzoek voor nadeelcompensatie indienen

[Aanvraagformulieren voor nadeelcompensatie](#) vindt u op de website van Rijkswaterstaat.

Vragen?

Indien u een verzoek tot nadeelcompensatie indient, of een zogenoemde stuitingsbrief stuurt, krijgt u daarvan een ontvangstbevestiging. Vanwege het grote aantal brieven dat Rijkswaterstaat op dit moment ontvangt kan dit iets langer duren.

Rijkswaterstaat: cdschadeloketlelystad@rws.nl

Dit is een uitgave van het

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag
www.rijksoverheid.nl/ienw

Januari 2020