



Europese regels voor modelvliegen

Vanaf 31 december 2020 gelden Europese regels voor het vliegen met onbemande luchtvaartuigen, die ook voor modelvliegtuigen gelden. Zo moet u zich bijvoorbeeld gaan registreren als exploitant. Vliegt u met (zelfgebouwde) radiografisch bestuurd vliegtuigen of helikopters? Dan leest u hier aan welke regels u zich straks moet houden. De nieuwe EU-regels gelden straks in de hele EU. Nederland heeft op basis van deze EU regels ervoor gekozen om modelvliegverenigingen anders te behandelen als recreatieve drones. Voor de modelvliegverenigingen wordt, zoals de EU ook voorstelt, daarom een vergunningensysteem opgezet. Deze vergunning is alleen geldig in Nederland en moet er uiterlijk 1 januari 2023 zijn. Tot die tijd blijft de Regeling modelvliegen van toepassing.



Bent u een recreatieve piloot, ROC-light houder, een ROC-houder of een FPV-piloot? Wat er voor u verandert, leest u op één van de onderstaande brochures:

- ROC-light houder
- ROC-houder
- Recreatieve piloot
- FPV-piloot

Modelvliegen in verenigingsverband

Tot uiterlijk 31 december 2022 blijft voor het modelvliegen in verenigingsverband de nationale Regeling modelvliegen voor u van toepassing en zijn de Europese regels dus nog niet voor u van belang.

Vergunningen voor modelvliegverenigingen

De Europese regels geven de Lidstaten tot uiterlijk 31 december 2022 de tijd om een vergunningensysteem te ontwikkelen voor modelvliegverenigingen en om die vergunningen uit te geven. De komende tijd zullen de eisen worden opgesteld die aan de vergunning voor modelvliegverenigingen gesteld gaan worden. Die vergunningen zullen dan alleen voor de modelvliegverenigingen in Nederland geldig zijn. De vergunning gaat niet in een andere Lidstaat gelden. Nadat uw vereniging zo'n vergunning heeft, is de vlucht die u maakt met uw modelvliegtuig een operatie in de specifieke categorie. Vanaf 1 januari 2023 komt de Regeling modelvliegen te vervallen.

Verplichte registratie

Vanaf 31 december 2020 bent u verplicht om u online te registreren als exploitant bij de RDW. U doet dit door een exploitantnummer aan te vragen. Dat kan als persoon of als organisatie. Indien de modelvliegvereniging zich als exploitant registreert, krijgen de modelvliegtuigen van alle leden hetzelfde exploitantnummer. Als u buiten verenigingsverband gaat vliegen dan moet u zichzelf registreren als exploitant. Het exploitantnummer dat u van de RDW ontvangt, moet u zichtbaar aanbrengen op al uw modelvliegtuigen en drones, bijvoorbeeld door een sticker of brandplaatje. Bestuurt u een modelvliegtuig dat minder weegt dan 250 gram en geen camera heeft? Dan is registratie niet nodig.

De regels voor modelvliegen buiten verenigingsverband

Als u na 31 december 2020 met uw modelvliegtuig niet in verenigingsverband vliegt, dan gelden de Europese regels die ook voor drones gelden voor u. Nadere informatie kunt u vinden in de brochure voor de recreatieve piloot.

Algemene Europese regels

Nieuwe regels gericht op de risico's van de vlucht

De nieuwe Europese regels zijn gebaseerd op het risico van de vlucht met een specifiek onbemand luchtvaartuig. Dat risico hangt bijvoorbeeld af van het gewicht van het onbemande luchtvaartuig, uw kennisniveau en de locatie waar u wilt vliegen. De regels gelden voor alle onbemande vluchten, behalve als u binnenshuis vliegt.

Drie categorieën: Open, Specifiek en Gecertificeerd

De nieuwe regels zijn opgedeeld in drie categorieën: Open, Specifiek en Gecertificeerd. Waarschijnlijk valt u als modelvlieger in de Open categorie.

- *Open categorie*
In de Open categorie vallen dronevluchten met een laag risico, bijvoorbeeld vluchten met een lichtgewicht onbemand luchtvaartuig waarbij niet over mensenmenigten wordt gevlogen.
- *Specifieke categorie*
Onder de Specifieke categorie vallen vluchten met een hoger risico. Bijvoorbeeld vliegen met een zwaarder onbemand luchtvaartuig boven stedelijk gebied. Om in deze categorie te mogen vliegen heeft u een vluchtvergunning nodig van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Dit kan ook een vluchtverklaring zijn wanneer het een door EASA gepubliceerd Standaard Scenario betreft.
- *Gecertificeerde categorie*
De Gecertificeerde categorie is voor vluchten met een zeer hoog risico. Denk aan onbemand luchtvaartuig waar mensen mee worden vervoerd of het vervoer van gevaarlijke goederen. Er gelden zeer strenge eisen voor vluchten in deze categorie, vergelijkbaar met de eisen die gesteld worden aan de bemande luchtvaart.

Verzekering

Het wordt aangeraden om u te verzekeren voor lichamelijke of materiële schade aan derden door ongelukken met onbemand luchtvaartuig of modelvliegtuigen. Ga dus na of uw persoonlijke aansprakelijkheidsverzekering schade veroorzaakt door modelvliegtuigen dekt. Voor particuliere exploitanten met een modelvliegtuig vanaf 20 kilogram is een verzekering verplicht op basis van EU-regelgeving. U kunt uw verzekering toevoegen aan uw registratie in het register van de RDW. Dat kan online via de website van de RDW.

Privacy

Houdt u waar u ook met uw onbemand luchtvaartuig vliegt rekening met de privacy van anderen. Ook als u geen opnamen maakt kunnen mensen zich in hun privacy aangetast voelen als er een onbemand luchtvaartuig in de buurt komt. Zorg ervoor dat bij de publicatie van foto's of videobeelden er geen mensen herkenbaar in beeld komen, tenzij u daarvoor toestemming hebt gekregen.

Dit is een uitgave van het
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag
www.rijksoverheid.nl/ienw
Januari 2021