



Europese droneregels voor piloten die FPV (First Person View) vliegen

Vanaf 31 december 2020 gelden nieuwe, Europese regels voor het vliegen met een drone of modelvliegtuig. Zo moet u zich bijvoorbeeld gaan registreren als exploitant en een online kennistest volgen om uw kennis als piloot aan te tonen. Vliegt u met een drone als hobby? Dan leest u hier aan welke regels u zich straks moet houden. De nieuwe regels voor vliegen met drones gelden straks in de hele EU. Dit betekent dat er verschillende nationale regels komen te vervallen na de overgangperiode.



Bent u een ROC-light houder, een ROC-houder, een drone- of modelvlieger in clubverband of een recreatieve piloot? Wat er voor u verandert, leest u in één van de andere onderstaande brochures:

- ROC-light houder
- ROC-houder
- Modelvlieger
- Recreatieve piloot

Nieuwe regels gericht op de risico's van de vlucht

De nieuwe Europese regels zijn gebaseerd op het risico van de vlucht met een specifieke drone. Dat risico hangt bijvoorbeeld af van het gewicht van uw drone, uw kennisniveau en de locatie waar u wilt vliegen. De regels gelden voor alle dronevluchten, behalve als u binnenshuis vliegt, of als u vliegt met een FPV-speelgoeddrone.

Verplichte registratie

Vanaf 31 december 2020 bent u verplicht om u online te registreren als exploitant bij de RDW. U doet dit door een exploitantnummer aan te vragen. Dat kan als persoon of als organisatie. Bestuurt u een drone die minder weegt dan 250 gram en geen camera heeft? Dan is registratie niet nodig. Het exploitantnummer dat u van de RDW ontvangt, moet u zichtbaar aanbrengen op al uw drones, bijvoorbeeld door een sticker of brandplaatje.

Drie categorieën: Open, Specifiek en Gecertificeerd

De nieuwe regels zijn opgedeeld in drie categorieën: Open, Specifiek en Gecertificeerd. Als FPV-piloot, valt u waarschijnlijk in de Open categorie.

- **Open categorie**
In de Open categorie vallen dronevluchten met een laag risico, bijvoorbeeld vluchten met een lichtgewicht drone waarbij niet over mensenmenigten wordt gevlogen.
- **Specifieke categorie**
Onder de Specifieke categorie vallen vluchten met een hoger risico. Bijvoorbeeld vliegen met een zwaardere drone boven stedelijk gebied. Om in deze categorie te mogen vliegen heeft u een vluchtvergunning nodig van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Dit kan ook een vluchtverklaring zijn wanneer het een door EASA gepubliceerd Standaard Scenario betreft.
- **Gecertificeerde categorie**
De Gecertificeerde categorie is voor vluchten met een zeer hoog risico. Denk aan drones waar mensen mee worden vervoerd of het vervoer van gevaarlijke goederen. Er gelden zeer strenge eisen voor vluchten in deze categorie, vergelijkbaar met de eisen die gesteld worden aan de bemande luchtvaart.

Algemene regels voor vluchten in de Open categorie

Als FPV-piloot in de Open categorie gelden een aantal algemene spelregels. Dit zijn:

- Uw drone mag nooit hoger vliegen dan 120 meter;
- U moet uw de drone altijd in het zicht houden (VLOS);
- Bestuurt u de drone met een videobril op? Dan moet er een waarnemer naast u staan die de drone en de omgeving voor u in de gaten houdt. Zorg ervoor dat u goed en duidelijk onderling kunt communiceren;
- Uw drone mag niet zwaarder zijn dan 25 kilogram;
- U moet altijd voorrang verlenen aan ander vliegverkeer;
- U mag niet vliegen in no-fly zones. Waar u wel en niet mag vliegen met uw drone, kunt u onder andere controleren met

de GoDrone-app van Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL);

- Zijn er in uw nabijheid hulpdiensten actief, zoals politie of brandweer? Ga dan op een andere locatie vliegen.

Aanvullende regels Open categorie (inclusief zelfbouw)

Voor vluchten in de Open categorie gelden tevens aanvullende regels, ingedeeld in drie subcategorieën: A1, A2 en A3. Welke subcategorie op u van toepassing is, hangt af van het gewicht van uw drone. Het CE-label van uw drone (Co t/m C4) bepaalt straks met welke subcategorie u te maken krijgt:

- **A1:** u mag:
 - met uw lichte drone met CE-Co (tot 250 gram) en C1 keurmerk (tot 900 gram) kortstondig boven mensen vliegen, zolang het niet om een menigte gaat. Er geldt wel de algemene regel dat je het overvliegen van niet betrokken mensen vermijdt.
 - dit mag met zelfgebouwde drones, of met kant-en-klare drones zonder CE-C# kenmerk tot maximaal 250 gram, en later met CE-Co en C1-drones wanneer deze op de markt verschijnen.
 - in afwachting van de CE geclassificeerde drones mag u tot 1 januari 2023 met uw huidige drones tot 500 gram vliegen in A1, als u de kennistest heeft afgelegd en uw vliegbewijs heeft behaald;
- **A2:** u mag:
 - met drones tot 4 kilogram met CE-C2 keurmerk tot minimaal 30 meter afstand van mensen vliegen, niet erboven. Als de drone een lagesnelheidsmodus heeft (lager dan 3 m/s) dan mag u de afstand verlagen tot minimaal 5 meter.
 - in afwachting van de CE geclassificeerde drones mag u tot 1 januari 2023 met uw huidige drones tot 2 kilogram vliegen in A2, maar dan moet u minimaal 50 meter afstand houden tot personen.
- **A3:** u mag:
 - vliegen met een CE-C2 (tot 4 kilogram) of C3 keurmerk (tot 25 kilogram) met actieve identificatie op afstand en geo-awareness;
 - vliegen met een C4-type (tot 25 kilogram);
 - dit mag met zelfgebouwde drones, of met kant-en-klare drones zonder CE-C# kenmerk tot maximaal 25 kilogram, en later met CE-C2, C3 en C4-drones wanneer deze op de markt verschijnen.
 - in afwachting van de CE geclassificeerde drones mag u tot 1 januari 2023 met uw huidige drones vanaf 2 kilogram en tot 25 kilogram vliegen in A3.

Daarnaast geldt voor A3:

- als er mensen binnen uw vluchtgebied komen stopt u de vlucht;
- u behoudt een minimumafstand tot voorbijgangers 30 meter of meer met 1:1-regel (bijvoorbeeld 40 meter hoog, met 40 meter afstand). Dit geldt ook voor andere eigendommen en dieren;
- ook vliegt u minstens op een afstand van 150 meter van woon-, handels-, industrie- of recreatiezones;
- u mag wel vliegen boven personen die betrokken zijn bij de vluchtuitvoering, en als ze op de hoogte zijn van instructies en veiligheidsvoorschriften van de vluchtuitvoerder.

CE-label voor FPV-(race)drones die niet zelfgebouwd zijn

Vanaf 1 januari 2023 moeten alle FPV-drones die niet zelfgebouwd zijn en waarmee u in de Open categorie wilt vliegen, een CE-label hebben. Afhankelijk van het gewicht van uw drone krijgt deze een Co, C1, C2, C3 of C4 label:

- Drones die het label Co of C1 hebben, vallen in categorie A1;
- Drones met het label C2, vallen in subcategorie A2 of A3;
- Drones met het label C3 en C4 vallen in subcategorie A3.

Al eerder verkochte drones kunnen niet achteraf een nieuw CE-label krijgen.

Zelfbouwdrone

Vliegt u met een zelfgebouwde FPV-(race)drone?

Dan heeft u twee mogelijkheden:

1. Weegt uw drone minder dan 250 gram? Dan komt u terecht in de Open subcategorie A1. De voorwaarde is dat de drone geen snelheden kan bereiken van meer dan 70 km/uur.
2. Valt uw zelfbouwdrone niet onder punt 1 en weegt de drone minder dan 25 kilogram, dan valt u in de Open subcategorie A3

Overgangperiode tot 1 januari 2023

Heeft u uw FPV-drone kant-en-klaar gekocht (dus niet als bouw-pakket)? Daarvoor geldt een overgangperiode tot 1 januari 2023:

- Met een drone tot 250 gram mag u vliegen in Open subcategorie A1;
- Drones tussen 250 en 500 gram mogen in A1 vliegen met een kennistest;
- Met drone tot 2 kilogram mag u vliegen in Open subcategorie A2. Extra voorwaarde is wel dat u minstens 50 meter afstand houdt van personen.
- Drones die zwaarder zijn dan 2 kilogram (maar niet zwaarder dan 25 kilogram) vallen in subcategorie A3.

Vanaf 1 januari 2023 mag u met uw huidige FPV-drone zonder CE-label alleen nog in subcategorie A3 vliegen, behalve als uw drone minder weegt dan 250 gram: daarvoor blijft subcategorie A1 van toepassing.

Vliegbewijs: Bewijs van voltooiing en het Vaardigheidsbewijs

De nieuwe Europese regels betekenen dat u verplicht een online kennistest moet afleggen, waarmee u laat zien dat u over de benodigde kennis beschikt. Als u slaagt, kunt u een Bewijs van voltooiing aanvragen bij de RDW. Dit bewijs is vijf jaar geldig in alle EU-landen. Als u alleen binnen vliegt, of als u drone minder weegt dan 250 gram, hoeft u geen Bewijs van voltooiing te halen.

- Voor de Open subcategorieën A1 en A3 geldt dat u een online cursus moet volgen, gevolgd door een kennistest dat uit 40 meerkeuzevragen bestaat. De online cursus en kennistest kunt u volgen bij een opleidingsinstelling.
- Voor subcategorie A2 geldt dat u naast de hiervoor genoemde online kennistest van 40 meerkeuzevragen ook een schriftelijke kennistest met 30 aanvullende vragen moet doorlopen. Daarnaast moet u verklaren dat u enige praktijkkennis heeft opgedaan met uw drone. U hoeft geen praktische vliegtest te doen. Naast het Bewijs van voltooiing ontvangt u dan ook uw Vaardigheidsbewijs.

Minimumleeftijd van de piloot

In Nederland geldt in de Open subcategorieën A1, A2 en A3 een minimumleeftijd van 16 jaar voor piloten van een drone. Piloten die onder de leeftijdsgrens vallen mogen wel onder begeleiding van een piloot vliegen die 16 jaar of ouder is en over een vliegbewijs beschikt. In andere landen kunnen andere leeftijdsgrenzen gelden.

Verzekering

Het wordt aangeraden om u te verzekeren voor lichamelijke of materiële schade aan derden door ongelukken met drones. Ga dus na of uw persoonlijke aansprakelijkheidsverzekering schade veroorzaakt door drones dekt. Voor particuliere exploitanten met een drone vanaf 20 kilogram is een verzekering verplicht op basis van EU-regelgeving. U kunt uw verzekering toevoegen aan uw registratie in het register van de RDW. Dat kan online via de website van de RDW.

Privacy

Houd waar u ook met uw drone vliegt rekening met de privacy van anderen. Ook als u geen opnamen maakt kunnen mensen zich in hun privacy aangetast voelen als er een drone in de buurt komt. Zorg ervoor dat bij de publicatie van foto's of videobeelden er geen mensen herkenbaar in beeld komen, tenzij u daarvoor toestemming hebt gekregen.