

## NADERE TOELICHTING

### SISA-indicatoren regeling impuls verkeersveiligheidsmaatregelen 2020-2021

Nr	Indicator	Wat staat er in de invulwijzer	Regeling	Nadere toelichting
1.	Besteding (jaar T)	Vul de bestedingen in van het betreffende verantwoordingsjaar. Zie paragraaf 5.2 Besteding.	Art 4. Art 10	Het betreft hier de totale besteding aan de beschikte verkeersveiligheidsmaatregelen (cofinanciering en de rijksbijdrage gezamenlijk) in het betreffende verantwoordingsjaar.  Vaak maken de beschikte verkeersveiligheidsmaatregelen onderdeel uit van een groter project. Verantwoording wordt alleen afgelegd over de beschikte maatregelen en dus niet over het overkoepelende project.
2.	Cumulatieve besteding (t/m jaar T)	Deze indicator is vergelijkbaar met indicator Besteding (jaar T) (E20/01) maar dan cumulatief voor alle voorgaande jaren vanaf het eerste verantwoordingsjaar. Zie paragraaf 5.8 Cumulatieve bestedingen. In de SiSa-bijlage van 2020, zal deze indicator overeenkomen met indicator 01.		Zie hierboven.
3.	Cumulatieve cofinanciering (t/m jaar T)	Bij deze indicator vult u de totale cofinanciering in (t/m jaar T) Deze indicator is bedoeld voor <i>tussentijdse</i> afstemming van de juistheid en volledigheid van de verantwoordingsinformatie ten laste van de Rijksmiddelen.	Art 1  Art 6 De rijksbijdrage is max 50%	Het begrip "cofinanciering" is gedefinieerd in de regeling. Het gaat om de getotaliseerde bijdrage van de medeoverheden. Dit vult u in bij deze indicator.  De cofinanciering dient in ieder geval 50% te zijn van de totale besteding.
4.	Project afgerond (alle maatregelen) in (jaar T) (Ja/Nee)	Vul in Ja of Nee. Bij Ja is het project (alle maatregelen) in (jaar T) afgerond.		Vul in Ja of Nee. Bij Ja zijn alle beschikte maatregelen in (jaar T) afgerond.
5.	Naam/nummer per maatregel	Vul per regel naam/nummer maatregel in.	Art 11  Bijlage bij regeling	Geef hier aan welke maatregelcategorieën zijn beschikbaar. Dit is ook aangegeven op de beschikking. Alle maatregelen hebben een nummer (zie hieronder). Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen maatregelen die volgens de aanvraag binnen een jaar na verlening van de rijksbijdrage kunnen worden uitgevoerd, de nummering daarvan laat u beginnen met een 1, en maatregelen die

				uiterlijk 31 december 2025 zijn gerealiseerd, de nummering hiervan laat u beginnen met een 2. Elke maatregel heeft dus 3 cijfers.
6.	Per maatregel, maatregel afgerond in jaar T? (Ja/Nee)	Vul hier de nog openstaande totale kosten van de aanbesteden maatregelen in.	- Art 11	Bij deze indicator is het voldoende om per maatregelcategorie Ja of Nee aan te geven. Bij Ja is de maatregel in (jaar T) afgerond.
7.	De hoeveelheid van de op te leveren en de opgeleverde verkeersveiligheidsmaatregelen per type maatregel (m1, m2, aantallen)	Vul hier de hoeveelheid van de op te leveren en de opgeleverde verkeersveiligheidsmaatregelen per type maatregel (m1, m2, aantallen).		Bij deze indicator is het voldoende om aan te geven de hoeveelheid van de <i>reeds gerealiseerde</i> verkeersveiligheidsmaatregelen per type maatregel het aantal (m101, 10) en (m202, 5)
8.	Eventuele toelichting, mits noodzakelijk	Eventuele toelichting, mits noodzakelijk		

## NUMMERING TEN BEHOEVE VAN INDICATOR 5

### Maatregelen conform artikel 11 lid 2

*In afwijking van het eerste lid worden de maatregelen die volgens de aanvraag binnen één jaar na de verlening van de rijksbijdrage kunnen worden uitgevoerd uiterlijk één jaar na de verlening van de rijksbijdrage gerealiseerd.*

## Fietsinfrastructuur

- 101 Aanbrengen van kant- en asmarkering op fietspaden.
- 102 Saneren van onnodig geplaatste paaltjes en verticale elementen op of vlak naast fietspaden, of wanneer dit niet mogelijk is het aanbrengen van attentieverhogende markeringen.
- 103 Saneren van verticale stoepranden en hoogteverschillen tussen verharding en berm.
- 104 Uitvoeren van gesloten verharding van fietsstroken en -paden.
- 105 Verbreden van fietspaden.
- 106 Aanleg van een drempel op fietskruispunt gebiedsontsluitingsweg /erftoegangsweg.
- 107 Aanleg van een vrijliggend fiets-/bromfietspad (op 50- en 80 km/uur wegen).

## 30 km/uur wegen

- 108 Aanleg van een kruispuntplateau.
- 109 Aanleg van verticale elementen voor korte rechtstanden.

- 110 Aanleg van een uitritconstructie van zijstraten van gebiedsontsluitingswegen naar 30 km/uur-zone.
- 111 Aanleg van een veilige voetgangersoversteekplaats.
- 112 Inrichten van een schoolzone met snelheidsbeïnvloedende maatregelen.

### **50 km/uur wegen**

- 113 Saneren van langsparkeren of parkeerstroken langs de rijbaan.
- 114 Links afslaan verbieden door aanleg van middengeleider.
- 115 Aanleg van een rotonde binnen de bebouwde kom.
- 116 Aanleg van rijbaanscheiding door rammelstrook op asmarkering.
- 117 Het volwaardig afwaarderen van een gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur naar een erftoegangsweg 30 km/uur.
- 118 Aanleg van een veilige voetgangersoversteekplaats.
- 119 Aanleg van een fietsoversteek, via een middeneiland, alleen bij een kruispunt.
- 120 Aanleg van een snelheidsremmend plateau voor een fietsoversteek, alleen bij een kruispunt.
- 121 Aanleg van een uitritconstructie van zijstraten gebiedsontsluitingswegen naar 30 km/uur-zone.

### **60 km/uur wegen**

- 122 Aanleg van een kruispuntplateau.
- 123 Aanleg van verticale elementen voor korte rechtstanden (rekening houdend met landbouwverkeer).
- 124 Aanleg van één rijloper met fiets(suggestie)stroken en bermen.

### **80 km/uur wegen**

- 125 Aanbrengen van een fysieke rijrichtingscheiding.
- 126 Aanleggen van veilige, obstakelvrije bermen.
- 127 Aanleg van een parallelweg voor het ontsluiten van percelen.
- 128 Aanleg van rijbaanscheiding door rammelstrook op as-markering.
- 129 Aanleg van een ongelijkvloerse fietsoversteekplaats.
- 130 Aanleg van een fietsoversteek, via een middeneiland, alleen bij een kruispunt.
- 131 Aanleg van een snelheidsremmende plateau voor een fietsoversteek, alleen bij een kruispunt.
- 132 Aanleg van een rotonde buiten de bebouwde kom.

### **100 km/uur-wegen**

- 133 Aanbrengen van een fysieke rijrichtingscheiding.
- 134 Aanleggen van veilige, obstakelvrije bermen.
- 135 Aanleg van een parallelweg voor het ontsluiten van percelen.
- 136 Aanleg van een ongelijkvloerse kruising.

- 137 Aanleg van een ongelijkvloerse fietsoversteekplaats.
- 138 Het volwaardig afwaarderen van een 100 km/uur weg naar een 80 km/uur weg.

**Maatregelen op de langere termijn waarvoor een rijksbijdrage is verstrekt zijn uiterlijk op 31 december 2025 gerealiseerd. (art 11 lid 1)**

## **Fietsinfrastructuur**

- 201 Aanbrengen van kant- en asmarkering op fietspaden.
- 202 Saneren van onnodig geplaatste paaltjes en verticale elementen op of vlak naast fietspaden, of wanneer dit niet mogelijk is het aanbrengen van attentieverhogende markeringen.
- 203 Saneren van verticale stoepranden en hoogteverschillen tussen verharding en berm.
- 204 Uitvoeren van gesloten verharding van fietsstroken en -paden.
- 205 Verbreden van fietspaden.
- 206 Aanleg van een drempel op fietskruispunt gebiedsontsluitingsweg /erftoegangsweg.
- 207 Aanleg van een vrijliggend fiets-/bromfietspad (op 50- en 80 km/uur wegen).

## **30 km/uur wegen**

- 208 Aanleg van een kruispuntplateau.
- 209 Aanleg van verticale elementen voor korte rechtstanden.
- 210 Aanleg van een uitritconstructie van zijstraten van gebiedsontsluitingswegen naar 30 km/uur-zone.
- 211 Aanleg van een veilige voetgangersoversteekplaats.
- 212 Inrichten van een schoolzone met snelheidsbeïnvloedende maatregelen.

## **50 km/uur wegen**

- 213 Saneren van langsparkeren of parkeerstroken langs de rijbaan.
- 214 Links afslaan verbieden door aanleg van middengeleider.
- 215 Aanleg van een rotonde binnen de bebouwde kom.
- 216 Aanleg van rijbaanscheiding door rammelstrook op asmarkering.
- 217 Het volwaardig afwaarderen van een gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur naar een erftoegangsweg 30 km/uur.
- 218 Aanleg van een veilige voetgangersoversteekplaats.
- 219 Aanleg van een fietsoversteek, via een middeneiland, alleen bij een kruispunt.
- 220 Aanleg van een snelheidsremmend plateau voor een fietsoversteek, alleen bij een kruispunt.
- 221 Aanleg van een uitritconstructie van zijstraten gebiedsontsluitingswegen naar 30 km/uur-zone.

## 60 km/uur wegen

- 222 Aanleg van een kruispuntplateau.
- 223 Aanleg van verticale elementen voor korte rechtstanden (rekening houdend met landbouwverkeer).
- 224 Aanleg van één rijloper met fiets(suggestie)stroken en bermen.

## 80 km/uur wegen

- 225 Aanbrengen van een fysieke rijrichtingscheiding.
- 226 Aanleggen van veilige, obstakelvrije bermen.
- 227 Aanleg van een parallelweg voor het ontsluiten van percelen.
- 228 Aanleg van rijbaanscheiding door rammelstrook op as-markering.
- 229 Aanleg van een ongelijkvloerse fietsoversteekplaats.
- 230 Aanleg van een fietsoversteek, via een middeneiland, alleen bij een kruispunt.
- 231 Aanleg van een snelheidsremmende plateau voor een fietsoversteek, alleen bij een kruispunt.
- 232 –Aanleg van een rotonde buiten de bebouwde kom.

## 100 km/uur-wegen

- 233 Aanbrengen van een fysieke rijrichtingscheiding.
- 234 Aanleggen van veilige, obstakelvrije bermen.
- 235 Aanleg van een parallelweg voor het ontsluiten van percelen.
- 236 Aanleg van een ongelijkvloerse kruising.
- 237 Aanleg van een ongelijkvloerse fietsoversteekplaats.
- 238 Het volwaardig afwaarderen van een 100 km/uur weg naar een 80 km/uur weg.