

Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van  
Infrastructuur en  
Waterstaat**

Rijnstraat 8  
2515 XP Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000  
F 070-456 1111

**Ons kenmerk**  
IENW/BSK-2019/83482

Datum 26 april 2019  
Betreft Stand van zaken levering tachograafkaarten

Geachte Voorzitter,

Op 6 april jl. informeerde ik u per brief over de oplossing voor de vertraagde levering werkplaatskaarten slimme tachograaf (kst-2019Z06945). Dit naar aanleiding van mijn eerdere brief van 5 maart jl. (kst-35000-XII-76) waarin ik u meldde dat Kiwa niet in staat was om zoals afgesproken op 15 maart jl. werkplaatskaarten voor de slimme tachograaf te leveren. In deze brief informeer ik u over de actuele stand van zaken.

*Kroatische werkplaatskaarten afgeleverd aan Nederlandse werkplaatsen*

De Kroatische werkplaatskaarten zijn inmiddels afgeleverd bij de Nederlandse werkplaatsen. Hiermee worden de grootste problemen voor fabrikanten en leveranciers van vrachtwagens en bussen voorkomen, zodat de productie van voertuigen niet stil valt. Kroatië was van alle mogelijke leveranciers op dat moment het snelste in staat werkplaatskaarten te leveren.

*Nieuwe vertraging Nederlandse tachograafkaarten*

Kiwa heeft mij geïnformeerd ook op 15 mei a.s. geen Nederlandse kaarten van kaartleverancier Idemia te kunnen leveren. Dit heeft mij onaangenaam verrast. Door het niet halen van een aantal noodzakelijke processtappen, zoals een test bij het Joint Research Centre van de Europese Commissie en het niet kunnen voldoen aan de designvereisten van de verordening loopt Idemia verdere vertraging op bij de productie van de Nederlandse tachograafkaarten. Het betreft hier niet alleen de Nederlandse werkplaatskaarten, maar ook de bestuurderskaarten (bestuurders van bussen en vrachtwagens), de bedrijfskaarten (transportondernemers) en tot slot de controlekaarten (ILT en Politie). Gelukkig kunnen de huidige bestuurders-, controle- en bedrijfskaarten ook gebruikt worden in de nieuwe tachografen. Alleen bij de werkplaatskaarten kan dit niet, waardoor hier met urgentie een oplossing is gevonden door middel van de Kroatische werkplaatskaarten (zie hierboven).

*Overleg met sector en oplossingsrichtingen*

Nadat ik op de hoogte ben gesteld van de vertraagde levering zijn de vertegenwoordigers van de belangrijkste partijen in dit dossier (RAI, Bovag, TLN, Evofenedex, KNV, DAF, Scania en VDL) uitgenodigd om samen met Kiwa en IenW aan tafel te gaan, om deze partijen te informeren over de vertraagde levering, de gevolgen te bespreken en om zo snel mogelijk te werken aan oplossingen.

In gezamenlijkheid is vervolgens gesproken over een aantal parallelle oplossingsrichtingen die Kiwa (in samenwerking met de sector) zal gaan bewandelen. Kiwa zal geen keuze maken tussen deze oplossingen, maar deze routes gelijktijdig bewandelen tot het moment dat er daadwerkelijk kaarten zijn. Deze oplossingsrichtingen zijn als volgt:

1. *Nederlandse kaarten via Idemia*  
Het ingezette spoor met Idemia zal ondanks de tegenvallers worden doorgezet. Kiwa verwacht dat een leverdatum rond 15 juni mogelijk is.
2. *Nederlandse kaarten via een andere kaartleverancier*  
Kiwa geeft aan dat een andere kaartleverancier in staat is rond 1 juli te kunnen leveren.
3. *Tijdelijke buitenlandse kaarten*  
De notitie van de Europese Commissie die de deur heeft geopend voor de Kroatische oplossing met werkplaatskaarten biedt ook de mogelijkheid om andere typen kaarten uit het buitenland te halen voor de periode tot er Nederlandse kaarten beschikbaar zijn. Kiwa is in gesprek met bereidwillige landen en zoekt uit wanneer dit tot levering van kaarten kan leiden.
4. *Het actief door Kiwa benaderen van kaarthouders wier kaart op of korte tijd na 15 juni verloopt.*  
Om uit te sluiten dat er door het onverhoopt niet slagen van de eerste drie oplossingsrichtingen bestuurders/bedrijven/controleurs zonder kaart komen te zitten zal Kiwa in kaart brengen hoeveel kaarten er in juni en de maanden daarna aflopen zodat deze partijen op tijd op de hoogte kunnen worden gesteld van het feit dat het verstandig is enige tijd vóór 15 juni een G1 kaart aan te vragen. Kiwa is hierover in gesprek met de sector om te komen tot een zo praktisch mogelijke oplossing en om dit zo goed en helder mogelijk te kunnen communiceren richting de achterban. De Kroatische werkplaatskaarten blijven daarnaast nog geldig tot 15 juli a.s..

Ik heb Kiwa gevraagd om alles op alles te zetten om te voorkomen dat partijen zonder geldige kaart komen te zitten, zodat werkplaatsen, transportbedrijven en chauffeurs, maar ook agenten en inspecteurs niet de dupe worden van het feit dat Kiwa en Idemia niet kunnen voldoen aan de gemaakte afspraken.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga