

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
IENW/BSK-2019/221350

Uw kenmerk
2019Z18603

Datum 15 november 2019
Betreft Beantwoording Kamervragen Lid Stoffer (SGP) over het
storten van vervuilde baggerslib uit België in de
Nederlandse Zandwinputten

Geachte voorzitter,

Hierbij beantwoord ik de vragen van het lid Stoffer (SGP) over het storten van
vervuilde baggerslib uit België in de Nederlandse Zandwinputten, ingezonden
2 oktober 2019.

Vraag 1

Heeft u kennisgenomen van de uitzending van Zembla over 'Gokken met
bagger'?¹

Antwoord 1

Ja

Vraag 2

Hoe waardeert u de constatering dat onder al dan niet toezien oog van de
overheid door de labeling 'nuttige toepassing' en de toegestane ruimte voor
toepassing van maximaal 20 % bodemvreemd materiaal tot vorig jaar plastic,
piepschuim, arseen, asbest en accu's via baggerslib in zandwinputten zijn
terechtgekomen, met alle risico's van dien voor zwemmers, natuur en
drinkwaterwinning?

Antwoord 2

Een nuttige toepassing van grond en baggerspecie alleen is niet voldoende, er
gelden namelijk voor de grond en baggerspecie milieu-eisen. Op grond daarvan
mogen bijvoorbeeld asbest en arseen slechts in lage concentraties in de grond en
baggerspecie aanwezig zijn. Hiervoor zijn in het Besluit bodemkwaliteit specifieke
normen gesteld. Bodemvreemd materiaal anders dan hout en steenachtig
materiaal - zoals bijvoorbeeld plastics en piepschuim - hoort niet in het milieu
thuis. Deze materialen mogen slechts sporadisch aanwezig zijn. Om dit te
verduidelijken heb ik op 29 november 2018 - na een aantal incidenten met
plastics bij verondiepingprojecten - de Regeling bodemkwaliteit gewijzigd. Verder

¹ BNN Vara, 23 september 2019, Kijk terug: 'Gokken met
bagger' (<https://www.bnnvara.nl/zembla/artikelen/waarom-verdwijnt-vervuilde-grond-in-onze-natuurplassen>)

is een accu een afvalstof, deze mag niet worden gedumpt. Ik heb uw Kamer op 11 oktober jl. geïnformeerd over de diverse acties die ik in dit kader heb ingezet (Kamerstuk 30015, nr. 61).

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Vraag 3

Hoe waardeert u de constatering dat de nieuwe eis dat alleen sporadisch bodemvreemd materiaal mee mag komen met baggerslib onvoldoende duidelijkheid geeft en alsnog ruimte voor de hiervoor genoemde materialen.

Ons kenmerk
IENW/BSK-2019/221350

Vraag 4

Bent u voornemens regelgeving en beleid op dit punt aan te scherpen?

Antwoord 3 en 4

De term sporadisch biedt nagenoeg geen ruimte voor de aanwezigheid van andere materialen dan hout en steenachtig materiaal. Nagenoeg geen ruimte geldt dus voor bodemvreemd materiaal, zoals plastics en piepschuim. Hiervoor moet grond en baggerspecie zorgvuldig worden ontgraven of bewerkt, zodat er zo min mogelijk bodemvreemd materiaal in de grond of baggerspecie terecht komt. Voor zover in de grond of baggerspecie bodemvreemd materiaal aanwezig is, moet dat vóór het toepassen daaruit worden verwijderd. De term sporadisch is gekozen omdat er na zorgvuldige ontgraving en zeven tijdens het bagger- of grondwerk altijd kans is dat er nog minimale hoeveelheden bodemvreemd materiaal aanwezig zijn. Bijmengen van bodemvreemd materiaal is niet toegestaan.

De regelgeving voor bodemvreemd materiaal is hiermee adequaat.

Vraag 5

Hoe waardeert u de constatering dat er in de praktijk nauwelijks gehandhaafd wordt, dat handhaving vooral het controleren van de papieren betreft en niet het nemen van monsters dan wel een inspectie van het piepschuim, en dat als gecontroleerd wordt er regelmatig sprake is van een overtreding?

Antwoord 5

Rijkswaterstaat is verantwoordelijk voor het toezicht op de diepe plassen in de Rijkswateren en de waterschappen voor het toezicht op de diepe plassen in de niet-Rijkswateren. Daarnaast houdt de ILT toezicht op het grensoverschrijdend afvaltransport, de bedrijven die voor het bodemonderzoek zijn gecertificeerd en op diepe plassen wanneer Rijkswaterstaat zelf initiatiefnemer is. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) en Rijkswaterstaat hebben sinds 2018 de samenwerking versterkt, inspecties worden in de bodemketen gezamenlijk uitgevoerd. In het kader van de samenwerking is nadrukkelijk aandacht voor de import van grond en baggerspecie. Rijkswaterstaat en de ILT verrichten administratieve controles en voeren steekproefsgewijs controles uit in het veld. Naast controle van de administratie wordt ook steekproefsgewijs de kwaliteit van de grond met bodemonderzoek geverifieerd. De controles vinden risico gestuurd plaats. De ILT heeft extra financiële middelen van het kabinet gekregen, deze middelen worden onder meer ingezet om het toezicht op de bodemketen te versterken.

Vraag 6

Bent u voornemens het handhavingsbeleid aan te scherpen?

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Antwoord 6

De ILT en Rijkwaterstaat beschikken over het benodigde instrumentarium voor toezicht en handhaving. Het toezicht op de import van grond ten behoeve van de verondieping van diepe plassen als ook de samenwerking tussen de ILT en Rijkwaterstaat is geïntensiveerd. Zo nodig wordt door Rijkwaterstaat of de ILT volgens het geldende beleid handhavend opgetreden. Ik zie daarom geen aanleiding om het handhavingsbeleid aan te scherpen.

Ons kenmerk
IENW/BSK-2019/221350

Vraag 7

Op welke wijze wordt de waterkwaliteit van zandwinputten gecontroleerd?

Antwoord 7

In een plan voor de verondieping van een diepe plas moet aandacht zijn besteed aan de controle van de waterkwaliteit. Hiervoor zijn in de 'Handreiking voor het herinrichten van diepe plassen' aanwijzingen opgenomen. De aard van de controle van de waterkwaliteit is afhankelijk van de ligging van een diepe plas en/of de kwaliteit van het watersysteem. Controle van de waterkwaliteit kan plaatsvinden voor de chemische kwaliteit als ook de ecologische toestand. Voor de uitvoeringsfase kunnen actiewaarden worden vastgesteld. Als deze waarden worden overschreden kan de uitvoering worden stilgelegd en moeten er door de initiatiefnemer maatregelen worden getroffen. Controle van de waterkwaliteit kan plaatsvinden tijdens de uitvoeringsfase en na de realisatie van een verondieping.

Vraag 8

Hoe gaat u voorkomen dat opnieuw vervuild baggerslib uit België wordt geïmporteerd? Gaat u in overleg met onder meer de Vlaamse Regering en gaat u zorgen voor meer toezicht bij het laden van schepen met baggerslib, ook in België?

Antwoord 8

De ILT is vanuit Europese Regelgeving (EVOA) verantwoordelijk voor het toezicht op grensoverschrijdende afvalstromen. Wanneer baggerslib uit België voldoet aan de eisen van het Besluit bodemkwaliteit, kan import van licht-verontreinigd baggerslib plaatsvinden, ook mede in het licht van het vrij handelsverkeer van goederen en de Europese Verordening betreffende de overbrenging van afvalstoffen. Om meer zicht te krijgen op de import heeft er - zoals aangegeven in mijn brief² van 5 september 2018 - een eerste overleg plaatsgevonden tussen de ILT en Rijkwaterstaat met de Vlaamse

² Kamerstukken II 2018/19, 30015, nr.60

overheidsdienst OVAM en de Vlaamse milieu-inspectie om te verkennen of de samenwerking op het gebied van bodemtoezicht en handhaving kan worden geïntensiveerd. Dit overleg krijgt een vervolg. Daarnaast zal ik verkennen of een harmonisatie van de regelgeving op Europees niveau mogelijk is. Omdat harmonisatie van de regelgeving op Europees niveau een lange weg is, zal ik parallel daaraan bilateraal met België en Duitsland de mogelijkheden tot harmonisatie verkennen.

Hoogachtend,

DE MINISTER VOOR MILIEU EN WONEN,

S. van Veldhoven - Van der Meer

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Ons kenmerk
IENW/BSK-2019/221350