

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Datum 21 april 2021
Betreft Advies Commissie m.e.r. inzake plan-MER Ontwerp-
Voorkeursbeslissing Luchtruimherziening

Geachte voorzitter,

Ons kenmerk
IenW/BSK-2021/115853

Zoals aangegeven in onze brief bij de publicatie van de Ontwerp-
Voorkeursbeslissing op 13 januari 2021 (TK 31 936, nr. 832) hebben wij, naast de
zienswijzeprocedure, de Commissie voor de milieueffectrapportage gevraagd te
reflecteren op de Ontwerp-Voorkeursbeslissing, het bijbehorende plan-MER en de
Passende Beoordeling op Hoofdlijnen.

Bijlage(n)
1

Wij hebben de Commissie m.e.r. gevraagd om te beoordelen of het plan-MER en
de Passende Beoordeling de benodigde en juiste milieuinformatie bevatten. Met
deze brief willen wij u graag informeren dat het toetsingsadvies is afgerond. Het is
als bijlage bij deze brief gevoegd.

Wij danken de Commissie voor het uitgebrachte advies en zullen de aanbevelingen
zorgvuldig bestuderen. De Commissie stelt dat het milieuraapport goed laat zien
dat de nieuwe hoofdstructuur in combinatie met het voorgestelde operationele
concept zorgt voor kortere vliegroutes waardoor de CO₂-emissies afnemen, en
voor milieuvriendelijker continu dalen. Tegelijk signaleert de Commissie dat op
een aantal punten essentiële informatie ontbreekt om het milieubelang volwaardig
te kunnen meewegen. Zo vindt de Commissie dat de samenhang tussen de
luchtruimherziening en de landzijdige opgaven zoals woningbouw niet is
beschreven. Daarnaast vindt de Commissie de onderbouwing van de
hoofdstructuur onvoldoende. Ook stelt zij dat de regionale verdeling van
milieugevolgen nog niet voldoende in beeld is gebracht. De Commissie adviseert
verder een aanvulling op de beschrijving en beoordeling van de milieugevolgen
voor geluidhinder, natuur en veiligheid.

Een aantal van de door de Commissie gegeven adviezen worden verwerkt in de
Voorkeursbeslissing of in een aanvulling op het plan-MER en de Passende
Beoordeling. Dit betreft onder andere de verhouding tot ruimtelijke opgaven op de
grond zoals opgenomen in de Nationale Omgevingsvisie (NOVI). Ook zullen wij de
onderbouwing voor de nieuwe hoofdstructuur verbeteren en zullen wij de effecten
van de herziening voor hinder, natuur en veiligheid nader uitwerken.

Andere door de Commissie gegeven adviezen zullen in de volgende fase van het programma worden meegenomen. Het betreft onder meer het advies om een geografische presentatie te geven van de regionale verdeling van de milieubelasting als gevolg van de herziening. Het inzichtelijk maken hiervan is door ons aangekondigd in de Ontwerp-Voorkeursbeslissing voor de volgende fase van het programma: de Planuitwerkingsfase. Wij onderschrijven het belang van deze uitwerking.

Het programma Luchtruimherziening volgt een op het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) geïnspireerde, gefaseerde aanpak. Wij benadrukken dat de Voorkeursbeslissing een richtinggevende beslissing op hoofdlijnen is, waarmee de Verkenningsfase wordt afgerond. Wij verwachten de definitieve Voorkeursbeslissing en de aanvulling op het plan-MER in het najaar van 2021 te presenteren. Na de Verkenningsfase volgt de Planuitwerkingsfase (2021-2023) die uitmondt in een integrale Programmabeslissing die onafhankelijk zal worden beoordeeld op het gebied van natuur- en milieueffecten.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga

DE STAATSSECRETARIS VAN DEFENSIE,

drs. B. Visser