

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk

IENW/BSK-2022/17381

Bijlage(n)

5

Datum 28 maart 2022
Betreft Voorkeursalternatief MIRT-verkenning Lob van Gennep

Geachte voorzitter,

Bijgaand treft u de voorkeursbeslissing die volgt uit de MIRT-verkenning Lob van Gennep. Dit project is een samenwerking van acht overheden, te weten: Rijk, provincies Limburg, Noord-Brabant en Gelderland, waterschappen Limburg en Aa en Maas en gemeenten Gennep en Mook en Middelaar. Na ondertekening door alle partijen zal dit project in de planuitwerkingsfase (2022-2024) verdergaan als project binnen het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP). Daarbij zal het Waterschap Limburg het projectbesluit nemen, met instemming van Gedeputeerde Staten van Limburg. De realisatie is gepland in 2024-2026.

Er zijn in de MIRT-verkenning drie alternatieven uitgewerkt, waarbij is gekozen voor het alternatief "Reguliere Dijken". Dit alternatief voldoet aan de drie doelstellingen van het project. De waterveiligheid in het gebied verbetert overeenkomstig de waterveiligheidsnorm, er is sprake van een waterstandsverlaging stroomafwaarts en de ruimtelijke kwaliteit verbetert. Dit alternatief is het meest kostenefficiënt, heeft het minste effect op milieu en leefomgeving en kan op het meeste lokale draagvlak rekenen. In de verkenning is veel aandacht besteed aan lokaal draagvlak en participatie, mede vanwege de impact van de waterbergende functie van het gebied op bewoners en ondernemers. Met de aanleg van waterkeringen conform de wettelijke veiligheidsnorm, komt de status van rivierbed voor dit gebied te vervallen. Voor een nieuw en ruimer regime van begrensde gebiedsontwikkelruimte zijn bestuurlijke afspraken gemaakt, die op dit moment nader worden uitgewerkt. In een brief van 30 maart 2021 (Kamerstukken 27 625, nr. 528) bent u hiervan op de hoogte gebracht.

De totale kosten voor het project, inclusief de afgeronde verkenning, worden geraamd op €180,3 miljoen. De financiële afspraken en kostenverdeling voor het project worden vastgelegd in een Bestuursovereenkomst tussen betrokken overheden. Naast de voorkeursbeslissing vindt u bijgevoegd ook de volgende onderbouwende stukken:

- Maatregelenkaart
- Nota van Antwoord
- Milieueffectrapportage

- Passende Beoordeling

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Mark Harbers