



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
IENW/BSK-2022/83599

Uw kenmerk
2022Z07329

Datum 28 april 2022
Betreft Beantwoording Kamervragen over het verlopen van de
beschikbaarheidsvergoeding openbaar vervoer

Geachte voorzitter,

Hierbij ontvangt u de antwoorden op de vragen van het lid Bouchallikh
(GroenLinks) over het verlopen van de beschikbaarheidsvergoeding openbaar
vervoer, n.a.v. het bericht 'Ov-sector vreest 30 procent versobering'.

Vraag 1.

Kent u het bericht 'Ov-sector vreest 30 procent versobering'¹?

Antwoord 1.

Ja, ik heb kennisgenomen van dit bericht.

Vraag 2.

Bent u op de hoogte van de roep om duidelijkheid vanuit de sector betreffende de
beschikbaarheidsvergoeding openbaar vervoer (BVOV) om toekomstplannen niet
onnodig lastig te maken?

Vraag 3.

Realiseert u zich dat de ov-bedrijven het zonder voortzetting van steun nog niet
zullen redden vanwege lagere reizigersinkomsten als gevolg van de
coronapandemie en dat het zal leiden tot structurele en ingrijpende versobering
van het openbaar vervoer?

Antwoord 2 en 3.

Het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (KiM) verwacht dat het aantal reizigers in
2022 gemiddeld op 88% t.o.v. 2019 zal uitkomen. Zoals ik uw Kamer op 14 april
jl. heb geïnformeerd² heeft het kabinet, gezien het belang van een bereikbaar en
veilig OV voor de reiziger, daarom besloten de Beschikbaarheidsvergoeding OV
(BVOV) door te trekken tot en met 31 december 2022. Zo maken we de
dienstregeling voor de tweede helft van 2022 onder dezelfde voorwaarden
mogelijk. Met het doortrekken van de BVOV wordt zekerheid geboden voor de
reiziger, NS en de regionale vervoerders in de laatste maanden van 2022.

¹ OV-Magazine, 11 april 2022 (<https://www.ovmagazine.nl/nieuws/ov-sector-vreest-30-procent-versobering>)

² Kamerbrief *Regeling OV 2022*, 14 april 2022, kenmerk: 2022D15372

Vraag 4.

Wat is uw oordeel over de prognoses die stellen dat de reizigersinkomsten voor het ov vanaf 2025 pas weer op het pre-coronaniveau zullen zitten en dat dit zonder steun kan leiden tot wel 30 procent minder ritten in 2023? Vindt u dit ook onacceptabel voor reizigers?

Antwoord 4.

Het KiM verwacht in 2023 weer 97% van het aantal reizigers t.o.v. 2019. Het KiM zal in juni van dit jaar de prognoses actualiseren.

Vraag 5.

Realiseert u zich dat het reizigersherstel, dat volgens de brief van uw voorganger van 16 december 2021 expliciet genoemd wordt als criterium bij het besluit over voortzetting van de BVOV³, volgens de prognose nog niet op peil is?

Antwoord 5.

Op dit moment ligt het gemiddelde OV-gebruik doordeweeks op ongeveer 80% t.o.v. 2019⁴. In de weekenden is het aantal reizigers bijna weer op het niveau van 2019. De prognose is dat het gemiddelde gebruik dit jaar op 88% t.o.v. 2019 uitkomt. We monitoren de ontwikkelingen en ik blijf daarover met de sector in gesprek.

Vraag 6.

Deelt u de opvatting dat voldoende aanbod van openbaar vervoer (en daarmee voortzetting van de BVOV) noodzakelijk is om de ambities uit het coalitieakkoord te behalen op het gebied van wonen, klimaat en bereikbaarheid? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 6.

Ja, het is van groot belang dat het OV - naast de primaire functie om door mobiliteit te voorzien in bereikbaarheid - de noodzakelijke bijdrage kan leveren aan duurzaamheid, het ontsluiten van nieuwe woningen en het opvangen van de groeiende behoefte aan mobiliteit. Vanwege dat maatschappelijk belang kunnen vervoerders voor heel 2022 gebruik maken van de beschikbaarheidsvergoeding OV (BVOV).

Vraag 7.

Realiseert u zich dat de sector waarschuwt dat goedkoop duurkoop is, aangezien de kosten hoger liggen omdat medewerkers en materiaal niet meteen weer voorhanden zijn en reizigers minder snel terugkeren wanneer er te laat wordt geïnvesteerd in het ov? Realiseert u zich daarbij dat dit niet alleen geld kost, maar daarbovenop ook banen van huidig personeel?

Antwoord 7.

Met het doortrekken van de beschikbaarheidsvergoeding OV voor heel 2022 is er zekerheid voor de reizigers en vervoerders. Verder houd ik de ontwikkelingen goed in de gaten en blijf met de sector in gesprek.

³ Kamerstukken II, vergaderjaar 2020–2021, 23 645, nr. 762

⁴ <https://www.translink.nl/library>

Vraag 8.

Bent u voornemens om op korte termijn tot een beslissing te komen over het voortzetten van de BVOV? Op welke termijn verwacht u een akkoord met de sector te bereiken? Kunt u toelichten waarom dit besluit niet in het eerste kwartaal van 2022 is genomen, zoals werd aangekondigd in de brief van uw voorganger van 16 december 2021?

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Ons kenmerk
IENW/BSK-2022/83599

Antwoord 8.

Uw Kamer is op 14 april jl. geïnformeerd over het doortrekken van de BVOV in 2022. Zorgvuldige besluitvorming vergde helaas een iets langere doorlooptijd.

Vraag 9.

Kunt u deze vragen vóór het meireces beantwoorden om snel duidelijkheid te verschaffen, zodat ov-bedrijven kunnen plannen voor de toekomst?

Antwoord 9.

Ik heb geprobeerd uw vragen zo snel mogelijk te beantwoorden.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. V.L.W.A. Heijnen