



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk

IENW/BSK-2023/81081

Bijlage(n)

1

Datum 27 maart 2023
Betreft Geannoteerde agenda informele Milieuraad 18 en 19
april 2023

Geachte voorzitter,

Hierbij doe ik u, mede namens de minister voor Klimaat en Energie, de geannoteerde agenda toekomen van de informele Milieuraad op 18 en 19 april 2023 in Stockholm.

Er is nog geen agenda gepubliceerd voor de informele bijeenkomst. De inhoud van deze geannoteerde agenda geeft daarom de meest recente stand van zaken weer, die is gebaseerd op de eerste informatie die van het Zweeds voorzitterschap is ontvangen. Mocht de formele agenda op belangrijke punten afwijken, dan zal ik u hierover via het schriftelijk overleg informeren. Het kabinet is voornemens deel te nemen aan deze informele Milieuraad.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. V.L.W.A. Heijnen

GEANNOTEEERDE AGENDA INFORMELE MILIEURAAD

Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat

Het Zweeds voorzitterschap organiseert op 18 en 19 april 2023 een informele bijeenkomst van klimaat- en milieuministers te Stockholm, Zweden. Het Zweeds voorzitterschap zet in op een discussie over het versterken van de samenwerking met het bedrijfsleven om de groene transitie te versnellen. Tijdens deze informele Milieuraad zal geen besluitvorming plaatsvinden.

Op 18 april vindt een gezamenlijke bijeenkomst plaats van Europese klimaat- en milieuministers met koplopers in de groene transitie uit het bedrijfsleven. De formele agenda en de stukken die duiding geven over de inhoud van de discussies ontbreken momenteel nog. Op basis van de eerste informatie die op ambtelijk niveau is ontvangen, zet het Zweeds voorzitterschap in op diverse informele besprekingen en zoveel mogelijk dialoog tussen ministers en het bedrijfsleven. Op 19 april vindt een werkbezoek plaats.

De groene transitie en Europees concurrentievermogen

Het voorzitterschap zal naar verwachting willen bespreken hoe de Green Deal met het Fit-for-55 pakket¹, de Strategie voor Biodiversiteit², het Circulaire Economie Actieplan³, de Strategie voor Duurzame Chemie⁴ en diverse andere aanverwante wetgeving, kan bijdragen aan de versterking van het Europees concurrentievermogen. De discussie zal mogelijk gaan over het Europese beleid dat nodig is om de groene transitie te versnellen en het Europees concurrentievermogen te verbeteren. Naar verwachting zal gesproken worden over het versterken van de samenwerking tussen de publieke en de private sector op het gebied van milieu- en klimaatbeleid.

Het kabinet verwelkomt de Europese ambitie om koploper te blijven in de klimaattransitie en onderschrijft de recente aandacht voor schone technologieën in de Unie, zoals onder meer met het *Green Deal Industrial Plan*⁵ en de *Net Zero Industry Act*⁶. Het kabinet verwelkomt dan ook de dialoog hierover met de private sector tijdens de informele bijeenkomst. Het versterken van het lange termijn concurrentievermogen begint bij een sterk economisch fundament, zoals een sterke en eerlijke interne markt, het waarborgen van een gelijk speelveld, een open economie en internationale samenwerking, een dynamische en wendbare beroepsbevolking en EU-lidstaten met gezonde overheidsfinanciën.

Het verminderen van regeldruk en administratieve lasten is hierbij een belangrijk aandachtspunt. Eén van de aandachtspunten van het kabinet is hierbij de afstemming en interactie tussen de diverse Europese initiatieven, zoals de *Green Deal*⁷, *REPowerEU*⁸, de *Net Zero Industry Act*⁹, de *Critical Raw Materials Act*¹⁰, en het Circulaire Economie Actieplan¹¹. Om de groene transitie te versnellen en het

¹ COM(2021) 550 final

² COM(2020) 380 final

³ COM(2020) 98 final

⁴ COM(2020) 667 final

⁵ *Kamerstukken 2022-2023*, Nr. 22112-3607

⁶ COM(2023) 161

⁷ COM(2019) 640 final

⁸ COM(2022) 230

⁹ COM(2023) 161

¹⁰ COM(2023) 160, SWD(2023) 160, SWD(2023) 161, SWD(2023) 162

¹¹ COM(2020) 98 final

concurrentievermogen te versterken, is duidelijkheid over de samenhang tussen deze initiatieven noodzakelijk.

Circulaire economie

Ministers en deelnemers uit het bedrijfsleven worden gevraagd hun eigen ervaringen te delen op het gebied van het versnellen van de groene transitie. In dit kader zal het kabinet zich focussen op de groene transitie in relatie tot de overgang naar een ecologisch duurzame, circulaire economie. Nederland heeft de ambitie om tot een volledig circulaire economie te komen in 2050, en zet zich via verschillende wegen in om dit doel te bereiken.¹² Hierbij is het van belang om zowel publieke, als private partijen bij elkaar te brengen om de benodigde stappen te zetten naar een volledig circulaire keten, met een gelijk speelveld op de Europese interne markt voor groene producten.

Voor een effectieve transitie naar een circulaire economie, is het van belang om die benodigde stappen samen met de innovatieve bedrijven vorm te geven. Hierbij focust het kabinet zich op diverse deelgebieden, zoals de textielsector. Het kabinet heeft voor de verduurzaming van de textielsector een eigen beleidsprogramma circulair textiel 2020 – 2025¹³ opgesteld. Dit programma is in de eerste plaats gericht op de Nederlandse markt.

Er zijn echter zaken die simpelweg niet op nationaal niveau geregeld kunnen worden, en Nederland verwelkomt dan ook de Europese Textielstrategie die door de Europese Commissie op 30 maart 2022 is gepubliceerd.¹⁴ Nederland heeft zich actief ingezet voor een ambitieuze Europese Textielstrategie.¹⁵ Momenteel worden de verschillende wetgevingsvoorstellen onder de textielstrategie uitgewerkt en het is van belang dat deze elkaar versterken en gezamenlijk bijdragen aan het circulair maken van de textielsector. Naar verwachting zal het voorzitterschap dan ook willen ingaan op de relatie tussen de verschillende wetgevingsinitiatieven onder de paraplu van de EU Textielstrategie, de implementatie in de private sector van dit soort initiatieven, en eventuele barrières die op Europees niveau spelen. Nederland blijft inzetten op een breed palet aan ambitieuze EU-maatregelen binnen de verschillende onderdelen van de textielketen in zowel de ontwerp en productiefase, aanschaf- en gebruiksfase en afdanking- en afvalfase. Hierbij kan bijvoorbeeld gedacht worden aan de onderhandelingen over de Kaderverordening Ecodesign voor duurzame producten waarbij het op productniveau mogelijk wordt om eisen te stellen aan bijvoorbeeld de recyclebaarheid van textielproducten.¹⁶

¹² Kamerstukken 2022-2023, Nr. 32852-225

¹³ Kamerstukken 2019-2020, Nr. 32852-116

¹⁴ Kamerstukken 2021-2022, 22112 nr. 3423

¹⁵ Kamerstukken 2021-2022, 21501-08 nr. 835

¹⁶ Kamerstukken 2022-2023, 21501-30-570