



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons Kenmerk:
IENW/BSK-2023/170179

Bijlage(n)

1

Datum 18 juli 2023
Betreft Diverse onderwerpen ten aanzien van verbranden en
storten

Geachte voorzitter,

In een circulaire economie gaan we zuinig en slim om met grondstoffen en producten. We gebruiken minder grondstoffen, gebruiken producten langer en zetten de gebruikte materialen zoveel mogelijk weer in als grondstoffen voor nieuwe producten. Verbranden en storten zijn consequenties van het grondstoffengebruik in Nederland. Hoe minder grondstoffen we gebruiken en hoe beter we omgaan met deze grondstoffen, hoe minder er behoefte is aan het verbranden en storten van afvalstoffen. Met deze brief wil ik u informeren over diverse onderwerpen die betrekking hebben op het verbranden en storten van afvalstoffen en hun plaats in de circulaire economie.

Met betrekking tot het onderwerp verbranden, informeer ik u specifiek over de uitvoering van de motie Mulder en motie Beckerman van 24 juni 2021, het gesprek met de sector over de cijfermatige onderbouwing van de belastingmaatregel op verbranden van geïmporteerd afval, en het wegnemen van een onduidelijkheid in de eerdere beantwoording van Kamervragen over CO₂-effecten van diezelfde belastingmaatregel. In het tweede gedeelte van deze brief informeer ik u over de zienswijze op het storten van afvalstoffen nu en in de toekomst en kondig ik met deze brief een werkprogramma aan dat deze zienswijze zal concretiseren.

Verbranden

De motie van het lid Agnes Mulder (CDA) van 24 juni 2021¹ riep de regering op om in overleg met de afvalsector te komen tot een realistisch scenario voor de afbouw van Nederlandse capaciteit in afvalverbrandingsinstallaties (AVI's) en verzocht de regering om, als hierover overeenstemming werd bereikt, de belastingmaatregel ten aanzien van verbranding van buitenlands restafval in Nederland, die sinds 1 januari 2020 van kracht is, te heroverwegen. Hierbij informeer ik uw Kamer over het resultaat van de gesprekken met de afvalsector die in het kader van deze motie gevoerd zijn.

In de circulaire economie die richting 2050 wordt opgebouwd, wordt uiteindelijk zo min mogelijk afval verbrand. In Nederland wordt momenteel elk jaar ongeveer 7,5

¹ Tweede Kamer, vergaderjaar 2020-2021, 32852, nr. 168.

megaton aan afval verbrand. Deze materialen gaan bijna volledig verloren als grondstof, met alle schadelijke emissies die daarmee gepaard gaan. Hoewel de resterende bodemassen worden toegepast en de door verbranding geproduceerde energie wordt teruggewonnen, is het terugdringen van verbranding en het daarmee ook geleidelijk afbouwen van verbrandingscapaciteit van belang vanuit het perspectief van zowel de opbouw van de circulaire economie als vanuit de klimaatopgave. De transitie naar een circulaire economie, die inzet op vermindering van ons grondstoffengebruik, substitutie van primaire grondstoffen met secundaire grondstoffen, levensduurverlenging van producten en hoogwaardige verwerking van afvalstoffen, leidt ertoe dat er steeds minder brandbaar materiaal via verbranding verwerkt hoeft te worden.² Het kabinet ziet het afbouwen van verbrandingscapaciteit als een geleidelijk proces, hand in hand gaand met het dalende aanbod van brandbaar binnenlands afval als gevolg van verdere voortgang in de transitie naar een circulaire economie. Dit was dan ook waar de motie Mulder toe opriep, om in overleg met de sector te komen tot een realistisch afbouwpad voor de Nederlandse afvalverbrandingscapaciteit.

Helaas is het niet gelukt om met de sector tot concrete afspraken over een pad voor geleidelijke afbouw van de afvalverbrandingscapaciteit in Nederland te komen. Hieronder ga ik in meer detail in op de gesprekken.

Beide partijen zijn de opgave van de Kamer constructief aangegaan. Het kabinet is van mening dat het versneld terugdringen van het surplus aan verbrandingscapaciteit bij kan dragen aan CO₂-reductie en het stimuleren van meer hoogwaardigere afvalverwerking, zowel in Nederland als in omliggende landen. De sector stelt daar tegenover dat de huidige Nederlandse verbrandingscapaciteit ook voorziet in een afvalverwerkingsbehoefte van Europa en dat het tempo van afbouw bepaald zou moeten worden door de ontwikkeling van die Europese behoefte en niet de Nederlandse, ook vanuit milieuperspectief. Het kabinet wilde op zoek naar een concreet mechanisme om het surplus aan verbrandingscapaciteit af te bouwen. Als het kabinet beoogde om te komen tot CO₂-reductie binnen de Nederlandse grenzen, dan zag de sector een financiële regeling voor vrijwillige afbouw als oplossingsrichting. Dit om het voor bedrijven met afvalverbrandingsinstallaties interessant te maken om voor afbouw van capaciteit te kiezen door deze financieel te compenseren. De sector was echter pas bereid over versnelde afbouw middels een dergelijke regeling te spreken en de criteria voor afbouw uit te gaan werken wanneer er concreet uitzicht kon worden geboden op die financiële compensatie voor het uit de markt halen van verbrandingscapaciteit. Het is echter, nog los van de wenselijkheid, vanuit begrotingsperspectief pas mogelijk om eventueel middelen te oormerken op basis van een concreet voorstel. De sector wilde echter zoals gezegd niet aan een voorstel voor afbouw gaan werken, zonder dat perspectief op financiële compensatie.

Dit heeft ertoe geleid dat in gezamenlijkheid met de sector is besloten de gesprekken in de context van de uitvoering van de motie Mulder te beëindigen. Dat betekent ook dat er voorlopig geen sector-breed mechanisme vanuit het Rijk komt primair gericht op afbouw van verbrandingscapaciteit, noch dat op die manier de huidige overcapaciteit op korte termijn wordt afgebouwd.

² Tweede Kamer, vergaderjaar 2022–2023, 32 852, nr. 225.

De bredere gesprekken met de sector over de verduurzamingsopgave, zowel ten aanzien van klimaat als circulaire economie, zullen uiteraard wel onverminderd door blijven gaan. Het kabinet heeft binnen de voorjaarsklimaatbesluitvorming besloten om in te zetten op verdere CO₂-reductie door het stimuleren van de ontwikkeling van circulaire plastics ketens, het aanscherpen van de CO₂-heffing voor AVI's en het lonender maken van betere uitsortering van de nog recyclebare materialen bij AVI's.³ Inzet van het gehele pakket is ook om meer handelingsperspectief te bieden voor bedrijven richting een klimaatneutrale en circulaire economie. Aan de hand van de verwachtingen over de toekomstige benodigde verbrandingscapaciteit wordt een routekaart naar 2050 opgesteld. De sector zal betrokken worden bij de uitwerking van deze routekaart. Vervolgens kunnen, in lijn met de routekaart, in het kader van het maatwerktraject met grote CO₂-uitstoters afspraken worden gemaakt met AVI's waar onder andere ook afbouw van capaciteit onderdeel van zou kunnen zijn. Voor de maatwerkafspraken met AVI's zijn middelen gereserveerd binnen het Klimaatfonds. Over de exacte invulling van het klimaatpakket wordt nog apart met uw Kamer gecommuniceerd.

Daarnaast zal de ambitie om verbranding geleidelijk af te bouwen een rol blijven spelen in het kader van de transitie naar een circulaire economie. Om dit op termijn mogelijk te maken is een ketenaanpak noodzakelijk, waarbij ingezet wordt op zowel het voorkomen van afval, hoogwaardige afvalverwerking, en uiteindelijk op daarmee gepaard gaande afbouw van verbrandingscapaciteit. In het NPCE zijn gerichte maatregelen opgenomen op alle onderdelen van de keten. Specifieke aandacht zal uitgaan naar het voorkomen van het verbranden van plastic en plastic verpakkingen, papier, karton, gft-afval en luiers. Maatregelen die in dit licht momenteel worden verkend zijn onder andere een bronscheiding-, nascheiding- en/of sorteerverplichting, inzamelvereisten, certificering van sorteerprocessen, financiële prikkels, en (de verhoging van) verplichte recyclepercentages via de uitgebreide producentenverantwoordelijkheid. Als sluitstuk kan worden overwogen om een materiaalgericht verbrandingsverbod in te stellen. Verder zet ik in Europees verband in op het verplicht financieel belasten van afvalverbranding in alle EU-landen en bekijk ik de mogelijkheden en effecten van het verhogen van de afvalstoffenbelasting voor verbranding. In het NPCE is ook een moratorium op de huidige verbrandingscapaciteit aangekondigd, zodat de bestaande capaciteit in ieder geval niet zal worden uitgebreid.

Motie Beckerman

Samen met de motie Mulder nam de Kamer tevens de motie Beckerman aan. Deze motie verzocht de regering om een afvalwerknemersfonds op te zetten als er banen verdwijnen ten gevolge van de belasting op import van in Nederland te verbranden afval.⁴ Bij de appreciatie van de motie is aangegeven dat deze zou worden opgepakt in samenhang met de motie Mulder. Omdat er in het kader van de motie Mulder geen concrete afspraken zijn gemaakt over een afbouwpad voor de Nederlandse verbrandingscapaciteit, kan ook de motie Beckerman niet tot uitvoering worden gebracht en beschouw ik deze als afgedaan. Dat neemt niet weg dat ik oog zal blijven hebben voor de positie van werknemers in de afvalsector vanuit de bredere invalshoek van het monitoren van de effecten op de arbeidsmarkt veroorzaakt door de transitie naar de circulaire economie.

³ Tweede Kamer, vergaderjaar 2022–2023, 32 813, nr. 1230.

⁴ Tweede Kamer, vergaderjaar 2020–2021, 32 852, nr. 162.

Gesprek met de sector over de cijfermatige onderbouwing van de belastingmaatregel op verbranden van geïmporteerd afval

Daarnaast heb ik bij het tweeminutendebat circulaire economie op 8 december jl. toegezegd om in gesprek te gaan met de sector over de feiten en cijfers die ten grondslag liggen aan de belastingmaatregel ten aanzien van de verbranding van buitenlands afval. Een eerste gesprek hiertoe heeft inmiddels plaatsgevonden. Over de verdere invulling van deze toezegging wordt uw Kamer op een later moment separaat geïnformeerd. Bij het commissiedebat circulaire economie van 20 april jl. heb ik in ieder geval toegezegd om bij dit traject ook onderzoek van dhr. Dijkgraaf, verbonden aan de Erasmus universiteit, mee te nemen.

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Ons Kenmerk:
IENW/BSK-2023/170179

Wegnemen onduidelijkheid in eerdere antwoorden op Kamervragen m.b.t. CO₂-effecten van de belastingmaatregel op verbranden van geïmporteerd afval

Met de sector is bij het hierboven genoemde eerste gesprek afgesproken dat ik u in ieder geval al informeer over een aanpassing van de eerdere beantwoording van Kamervragen over de belastingmaatregel op verbranding van geïmporteerd afval in Nederland.

De belastingmaatregel in kwestie werd destijds genomen in het kader van de Urgenda-uitspraak en beoogde de fiscale behandeling van binnenlands en buitenlands afval dat in Nederland verbrand wordt, gelijk te trekken. De Urgenda-maatregelen zijn na zorgvuldige belangenafweging tot stand gekomen in de Ministerraad met als doel CO₂-reductie binnen Nederland te realiseren. Uw Kamer heeft mijn voorganger gevraagd de berekeningen van het PBL die ten grondslag lagen aan de geschatte CO₂-reductie te delen. Dat heb ik op 21 april 2022 per Kamerbrief gedaan.⁵ In de beantwoording van recente Kamervragen over de rol van afvalverbrandingsinstallaties in Nederland en Europa ben ik hier opnieuw op ingegaan, echter is in deze beantwoording een onduidelijkheid geslopen. Ik gaf daarin aan dat het PBL in haar berekeningen rekening heeft gehouden met vervangende emissies voor de weggevallen energieopwekking bij AVI's. Dat is correct voor wat betreft de berekeningen die het PBL heeft uitgevoerd voor de Klimaat en Energieverkenning (KEV). De indruk is echter ontstaan dat in de in de diverse brieven genoemde 0,381 megaton CO₂-besparing rekening is gehouden met vervangende emissies voor de weggevallen energieopwekking bij AVI's. Dat laatste is echter niet het geval. De 0,381 megaton betreft het verschil in de schoorsteenemissies van AVI's tussen 2019 en 2030 als gevolg van het afnemen van de inzet van buitenlands afval. In de KEV van het Planbureau voor de Leefomgeving worden alle maatregelen en hun interactie met de verwachte ontwikkeling van de energiemix meegenomen en wordt bepaald of en in welke mate het samengestelde overheidsbeleid in relatie tot de verwachte ontwikkelingen leidt tot de gewenste CO₂-besparing in 2030.

Los van de discussie over de CO₂-effecten van de belastingmaatregel is het goed te benadrukken dat het verbranden van buitenlands afval in Nederland nog steeds mogelijk is. Daarbij is het voor het kabinet van belang dat buitenlands afval belastingtechnisch niet anders wordt behandeld dan binnenlands afval. Dit past bij het principe dat de vervuiler betaalt. Het gelijke speelveld geldt ook voor het afval dat uit Nederland wordt geëxporteerd naar buitenlandse reguliere AVI's. Zo is recentelijk nog een beperkte hoeveelheid gemengd stedelijk afval uit Nederland in een reguliere AVI verbrand in Duitsland. Ook daarover wordt (een export-) belasting betaald op basis van de Wet belastingen op milieugrondslag. Dat ligt anders wanneer er sprake is van een specifieke afvalstroom met een andere

⁵ Tweede Kamer, vergaderjaar 2021–2022, 32 852, nr. 189.

bestemming dan een reguliere AVI. Het gaat dan bijvoorbeeld om houtresten (uitvoer naar biomassaenergiecentrales), brandbaar gevaarlijk afval, zuiverings-slib of specifieke sorteerresiduen.

Er is overigens, ook wanneer de beperkte export van gemengd stedelijk afval naar Duitsland in ogenschouw wordt genomen, nog steeds sprake van overcapaciteit binnen Nederland voor de verbranding van het binnenlands geproduceerde gemengd stedelijk afval. Het is deze capaciteit, specifiek voor dit type afval, die het kabinet geleidelijk wenst af te bouwen.

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Ons Kenmerk:
IENW/BSK-2023/170179

Storten

Zowel nu als in de toekomst willen we het storten van afval zo veel mogelijk beperken. Dit vanuit de gedachte dat in een circulaire economie materialen in de afvalfase zo veel mogelijk weer ingezet worden voor het maken van nieuwe producten. Om storten te beperken, zetten we nu verschillend instrumentarium in zoals de stortverboden in het Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen (Bssa), de minimumstandaarden voor verwerking in het Landelijk Afvalbeheerplan (LAP3) en de afvalstoffenbelasting. Dit heeft ertoe geleid dat we in 2020 in Nederland nog maar 2400 kiloton van ons afval storten, 4% van de totale hoeveelheid afval. Als je daarbinnen naar het stedelijk afval kijkt, storten we daarvan nog maximaal 2 procent. Ook in internationaal en Europees perspectief is dit weinig. Het gestelde doel voor het storten van stedelijk afval in de Europese Richtlijn betreffende het storten van afvalstoffen is maximaal 10% in 2035.

Echter, een stortplaats zal ook met deze geringe hoeveelheden uiteindelijk volraken. Wanneer een stortplaats vol is, wordt deze afgedicht en zal er nieuwe capaciteit ingericht moeten worden om afval te kunnen blijven storten. We verwachten dat er in de toekomst ook materialen zijn waar we geen andere, hoogwaardige manier van verwerking voor zien. Beperkt storten is daarmee ook in de toekomst noodzakelijk. Dit volgt ook uit het onderzoek dat in het Nationaal Programma Circulaire Economie benoemd is dat het ministerie van IenW heeft laten uitvoeren naar de toekomstige ontwikkeling van de stortcapaciteit in Nederland⁶. Mede op basis van de resultaten van dit onderzoek willen we een aantal aandachtspunten aanpakken die een goed functioneren van de stortmarkt nu en in de toekomst in potentie kunnen belemmeren. Dit moet leiden tot een toekomstbestendig kader voor storten.

In dit tweede deel van deze brief zet ik graag verder uiteen waarom storten ook in een circulaire economie noodzakelijk is en welke aandachtspunten er zijn. Voor het eind van dit jaar zal ik u een werkprogramma toezenden met concrete acties om tot dit toekomstbestendig kader te komen. Hierbij zal ik de voornaamste belanghebbende partijen actief betrekken.

De plaats van storten in een circulaire economie

In een circulaire economie willen we storten beperken tot een minimum. Echter, het is met de huidige stand van de techniek niet realistisch dat er helemaal geen afval meer wordt gestort in een circulaire economie. In bepaalde situaties zal het storten van afval vanwege milieuhygiënische redenen als laatste trede in de afvalhiërarchie noodzakelijk blijven.

Zo zal er nog lange tijd afval vrijkomen van producten en materialen uit het verleden die niet (volledig) geschikt zijn om gerecycled te worden en waarbij ook

⁶ [Analyse van de toekomst van storten | Rapport | Rijksoverheid.nl](#)

verbranding geen optie is. Bijvoorbeeld omdat het afvalstoffen bevat die we tegenwoordig niet meer willen gebruiken en uit de keten willen halen. Dit is iets waar we nog decennia rekening mee zullen moeten houden.

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Ons Kenmerk:
IENW/BSK-2023/170179

Daarnaast is het vooralsnog technisch onmogelijk om een materiaal volledig te recycleren. Naast het recyclaat ontstaat een residu dat niet (meer) geschikt is voor gebruik. Daar waar dit residu om technische of milieuredenen niet kan worden verbrand, zal het gestort moeten worden. Hoe meer we sturen op een hoge kwaliteit recyclaat, hoe meer we rekening moeten houden met een te verbranden of te storten residu.

Ook ontstaan er nog nieuwe afvalstromen, waarvoor op dit moment geen hoogwaardige verwerkingsroutes beschikbaar zijn. Het is voor zulke stromen soms technisch nog onmogelijk deze te verwerken, maar de verwachting is dat toekomstige innovaties hier wel een oplossing zullen bieden. In sommige gevallen is het technisch al wel mogelijk om de stroom te verwerken, maar is de techniek nog niet op grote schaal beschikbaar of financieel rendabel.

Bovendien kunnen er ook onvoorziene zaken of calamiteiten optreden die ervoor zorgen dat er tijdelijk meer afval gestort moet worden of dat er afval gestort moet worden dat normaal niet op de stort zou belanden. Denk hierbij bijvoorbeeld aan een calamiteit bij een afvalverbrandingsinstallatie waardoor meer gestort moet worden omdat er tijdelijk minder afval kan worden verbrand. Maar ook een calamiteit zoals een grote industriële brand kan leiden tot stort, omdat een gemengde afvalstroom ontstaat die niet meer uit elkaar gehaald kan worden en bovendien vervuild is met bluswater. Door de aard van deze stroom, de gemengde samenstelling en eventuele stoffen uit het bluswater, kan deze niet anders verwerkt worden dan deze te storten. Binnen de gemengde stroom kunnen zich afvalstoffen bevinden die normaal wel gerecycled hadden kunnen worden, maar nu alsnog op de stortplaats belanden.

De bovenstaande bespiegelingen laten zien dat er ook in een circulaire economie nut en noodzaak is voor de modaliteit storten.

Toekomstbestendigheid stortbeleid

Gezien deze noodzakelijkheid, moet er ook zekerheid zijn dat de modaliteit storten beschikbaar en betaalbaar blijft. Uit het uitgevoerde onderzoek, waar eerder aan werd gerefereerd, evenals uit signalen van de sector, blijkt dat er mogelijk knelpunten zijn die dit in de weg gaan staan. Deze aandachtspunten moeten worden opgepakt om het beleid toekomstbestendig te maken en de modaliteit storten tegen maatschappelijk aanvaardbare kosten beschikbaar te houden. Hieronder wordt ingegaan op de voornaamste punten.

In Nederland kennen we al lange tijd een moratorium op stortcapaciteit. Dat wil zeggen dat het niet toegestaan is om meer stortcapaciteit te vergunnen dan in het Landelijk Afvalbeheerplan (LAP) is toegestaan. Tot op heden was er nooit reden het moratorium aan te passen, maar we zien nu langzaam problemen ontstaan met de beschikbare capaciteit.

We zien onder meer de totale beschikbare stortcapaciteit teruglopen. De totale capaciteit binnen het moratorium putten we jaarlijks verder uit, omdat we afval moeten blijven storten en er zo dus steeds minder capaciteit beschikbaar is. Binnen het moratorium is ook capaciteit opgenomen die nog niet in vergunningen

van stortplaatsen is vastgelegd, zogenaamde 'voorraadcapaciteit'. Echter, deze capaciteit komt pas echt beschikbaar als deze ook vergund wordt. Tot die tijd bestaat er met betrekking tot deze voorraadcapaciteit alleen op papier extra ruimte om afval te storten. We voorzien dat in de toekomst meer stortcapaciteit nodig gaat zijn dan nu in het moratorium is opgenomen. Tegelijkertijd moet er wel bedachtzaam om worden gegaan met het creëren van additionele capaciteit. Het is immers niet wenselijk om overcapaciteit te hebben, omdat dat de prijs van storten omlaag zou kunnen drijven. Op het moment dat storten goedkoop is, wordt het immers aantrekkelijker om afval op deze wijze te verwijderen. Dat is met het oog op de transitie naar een circulaire economie onwenselijk. De maatregelen in het werkprogramma zullen daarom gericht zijn op het behouden van de fijne balans tussen de prijs en beschikbaarheid van storten.

Exploitanten van stortplaatsen zijn vrij om binnen de wet- en regelgeving afval in ontvangst te nemen of te weigeren. Er zijn echter geen instrumenten om exploitanten aan te spreken op de weigering van afval. Het is mogelijk dat het storten van een stroom daarmee op enig moment onmogelijk of heel duur wordt en daarmee niet toegankelijk is tegen aanvaardbare kosten. Daar komt nog bij dat ook door de schaarser wordende capaciteit de prijs van storten zo toe zou kunnen nemen dat storten ontoegankelijk wordt. Dat moet worden voorkomen, net zoals hierboven is aangegeven dat het onwenselijk is om overcapaciteit te creëren. Dit vergt dus een delicate balans.

De huidige technische richtlijnen voor de inrichting van stortplaatsen zijn soms al 30 jaar oud en weerspiegelen niet meer de actuele stand van de techniek. Vanuit de praktijk weten we dat er nieuwe technieken zijn die stortplaatsexploitanten graag zouden gebruiken, maar die niet altijd passen binnen de richtlijnen.

We zien ook zaken die specifiek gerelateerd zijn aan opkomende recyclingtechnieken. Stromen moeten nu na het aflopen van een vaste termijn worden gestort (1 jaar) of nuttig worden toegepast (3 jaar). Voor sommige stromen verwachten we echter dat nieuwe verwerkingstechnieken beschikbaar komen waarbij de stroom hoogwaardiger kan worden verwerkt. Deze hebben echter meer tijd nodig om beschikbaar te komen dan de huidige termijnen toestaan. Dit leidt ertoe dat stromen onnodig gestort worden die met iets meer tijd kunnen worden gerecycled. Langere opslagtermijnen zouden dan recycling van de afvalstroom alsnog mogelijk kunnen maken, effectief zou dit minder te storten afval opleveren.

Tevens zien we dat door de combinatie van nieuwe technieken en stijgende grondstofprijzen het terugwinnen van materialen uit stortplaatsen interessanter wordt. Dit wordt 'afvalmining' genoemd. Een deel van het afval dat in het verleden is gestort, is mogelijk met de huidige techniek te recyclen. Punt van aandacht is wel dat er naast de recyclebare stromen ook stromen vrijkomen die weer gestort moeten worden. Denk hierbij aan bijvoorbeeld asbest.

Werkprogramma storten

Bovengenoemde punten vergen dat deze in samenhang geadresseerd worden. Het ministerie stelt daarom een werkprogramma storten op waarbij ook de relevante stakeholders betrokken zullen worden. In september dit jaar is een eerste aftrap gepland hiervoor met stortplaatsexploitanten, omgevingsdiensten en de Vereniging Afvalbedrijven. Ook betrekken we de provincies als bevoegde gezagen bij het opstellen van het werkprogramma. Dit werkprogramma richt zich op de in

deze brief opgenomen aandachtspunten, eventueel aangevuld in overleg met stakeholders. Met het meerjarige werkprogramma storten zetten we uiteen welke stappen we nemen om storten ook in de toekomst toegankelijk te houden, inclusief de onderwerpen opslagtermijnen en afvalmining. Het geeft inzicht in welke maatregelen er worden genomen, door wie en wanneer. Ik verwacht u het werkprogramma voor het eind van het jaar toe te kunnen sturen.

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Ons Kenmerk:
IENW/BSK-2023/170179

Samenvattend, het beleid in Nederland en Europa blijft erop gericht om afval zo hoogwaardig mogelijk te verwerken en zo min mogelijk te storten en verbranden. Het belasting van afvalverbranding en het werkprogramma storten zijn bedoeld om daar een bijdrage aan te leveren en storten toegankelijk te houden voor de toekomst. Ik informeer u na de zomer over vervolgstappen die genomen zijn om de aangekondigde maatregelen met betrekking tot verbranding ten uitvoer te brengen en voor het einde van het jaar over het werkprogramma storten zoals benoemd in deze brief.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. V.L.W.A. Heijnen