

Commissie van Advies Volledige Schadevergoeding (CAVS)

2020/111 van 6 november 2020

CAVS: voorzitter: Mr. J. Sap; leden: Mr. J.P. de Jong en Dhr. H.J. Kleian

Gemiste loopbaan

Verzoeker stelt dat hij een loopbaan als internationaal vrachtautochauffeur zou hebben kunnen volgen, terwijl Defensie uitgaat van een loopbaan als nationaal vrachtautochauffeur. Commissie: gezien het arbeidsverleden en de al wel gevolgde opleidingen door belanghebbende ligt een loopbaan als internationaal vrachtautochauffeur niet buiten een normaal verwachtingspatroon. Wel dient een voorbereidingsperiode van 5 jaren als nationaal vrachtautochauffeur in acht te worden genomen.

1. Het geschil

Partijen hebben een verschil van mening over de afwikkeling van de schade, meer specifiek over de hypothetische loopbaan als vrachtautochauffeur, nationaal dan wel internationaal chauffeur, welke belanghebbende zou hebben kunnen doorlopen.

2. Grondslag voor behandeling door CAVS

Bij besluit van de Minister van Defensie van 17 oktober 2020, nr. BS2020019500, is per 28 oktober 2020 de commissie van advies volledige schadevergoeding (CAVS) ingesteld, hierna te noemen de Commissie. Op grond van artikel 4 van voornoemd besluit brengt de Commissie, op verzoek van de Minister (of Staatssecretaris) van Defensie, advies uit over de aan de schadeberekening ten grondslag liggende uitgangspunten, indien de belanghebbende als bedoeld in artikel 1 van de uitvoeringsregeling volledige schadevergoeding (UVS) en de Minister (of Staatssecretaris) van Defensie hieromtrent geen overeenstemming hebben bereikt. In casu is er sprake van een dergelijke situatie.

3. Beschouwing

3. 1. Inleiding

Belanghebbende werd van 30 september 2008 tot 14 november 2008 als militair uitgezonden. Als gevolg van deze uitzending hebben zich bij hem een posttraumatische stressstoornis, een posttraumatische persoonlijkheidsverandering en een cannabis-afhankelijkheid ontwikkeld. De Minister heeft bevestigd dat belanghebbende voldoet aan de voorwaarden, als bedoeld in de Uitvoeringsregeling Volledige Schadevergoeding, om voor een volledige schadevergoeding in aanmerking te komen. Ten aanzien van een aantal schadeposten bestaat overeenstemming tussen partijen. Ten aanzien van de hypothetische loopbaan van

belanghebbende echter, verschillen partijen van mening. Belanghebbende stelt dat hij een loopbaan als internationaal vrachtautochauffeur zou hebben kunnen volgen. Daartoe heeft belanghebbende als nadere onderbouwing een daartoe strekkend rapport van arbeidsdeskundige W. ingebracht.

De Minister stelt zich op het standpunt dat weliswaar uitgegaan kan worden van een hypothetische loopbaan als vrachtautochauffeur, maar dan slechts als nationaal vrachtautochauffeur. De Minister is van mening dat er onvoldoende concrete aanknopingspunten ter onderbouwing van de stelling van belanghebbende zijn aangevoerd voor een loopbaan als internationaal vrachtwagenchauffeur. Belanghebbende stelt dat, alhoewel bij hem de stelplicht en bewijslast ligt, de Minister hiermee, gelet op vaste rechtspraak van de Hoge Raad, te hoge eisen aan die bewijslast stelt.

3.2. Overwegingen

Belanghebbende heeft aangegeven dat hij bij Defensie heeft gesolliciteerd omdat hij op zoek was naar avontuur en hij meer van de wereld wilde zien. De Commissie stelt vast dat belanghebbende tijdens zijn diensttijd heeft gefunctioneerd als vrachtautochauffeur, en dat hij daartoe het groot militair rijbewijs (overeenkomend met het civiele C-rijbewijs) had behaald. In die functie is hij ook uitgezonden naar het buitenland, alwaar hij enige tijd heeft gefunctioneerd. De Commissie constateert dat het niet onaannemelijk is dat deze feiten op zich aansluiten bij een ambitie van belanghebbende om op enig moment na dienstverlating in een min of meer internationale setting werkzaam te zijn.

Vervolgens constateert de Commissie dat de vooropleiding van belanghebbende een loopbaan van zowel nationaal- als internationaal vrachtautochauffeur niet in de weg staat. Weliswaar had belanghebbende het E (achter C)- rijbewijs nog niet, maar dat rijbewijs is voor zowel de nationale als internationale chauffeur relevant. Wel acht de Commissie het redelijk bij de berekening van de schade een bepaald tijdsverloop aan te houden vanaf welk moment belanghebbende zou worden ingezet als internationaal vrachtwagenchauffeur, waarbij zou kunnen worden uitgegaan van de tijd welke benodigd is om het betreffende rijbewijs te behalen. Hierbij betreft de Commissie ook het gegeven dat belanghebbende op het moment waarop hij de dienst heeft verlaten, slechts het C (-1) -rijbewijs voor een 4-tonner (lichte vrachtwagen) heeft, zodat aanvullende scholing nodig is, naast het behalen van het rijbewijs E achter C.

Belanghebbende heeft, als gevolg van de discussie over de hypothetische loopbaan van internationaal vrachtautochauffeur, eenzijdig een rapport laten opmaken door de arbeidsdeskundige W. De Minister heeft zich, voor zover de Commissie kan beoordelen op basis van het dossier, uitsluitend op het standpunt gesteld dat er door belanghebbende onvoldoende concrete aanknopingspunten zijn aangevoerd voor zijn loopbaanontwikkeling. De Commissie is van oordeel dat de hypothetische loopbaan zoals geschetst door belanghebbende, niet buiten redelijke verwachtingen ligt. De eis van de Minister dat al sprake moet zijn van concrete aanknopingspunten gaat eraan voorbij dat belanghebbende zonder ongeval verdere scholing had kunnen volgen. Hetgeen deze daartoe aanvoert acht de Commissie gezien het arbeidsverleden en de al wel gevolgde opleidingen, niet buiten een normaal verwachtingspatroon liggen.

Met betrekking tot het bepalen van de omvang van de schade merkt de Commissie nog het volgende op. Het lijkt de Commissie redelijk dat ervoor het begin van de loopbaan als internationaal vrachtautochauffeur, een periode in acht wordt genomen waarin belanghebbende (als nationaal vrachtautochauffeur) zich kan voorbereiden op en zonodig verder kan scholen in die functie. De Commissie acht een periode van vijf jaren, na aanvang van het moment waarop hij werkzaam had kunnen zijn als (nationaal) vrachtwagenchauffeur redelijk, waarna belanghebbende zijn loopbaan zou hebben kunnen voortzetten als internationaal chauffeur.

4. ADVIES

De Commissie adviseert om bij de hypothetische loopbaan van belanghebbende uit te gaan van een loopbaan als internationaal vrachtautochauffeur, waarbij een voorbereidingsperiode (als nationaal vrachtautochauffeur) van 5 jaren in acht wordt genomen.