



Q&A's Nieuwe Europese regels drones sinds 31 december 2020

1. Hoe hoog zijn de boetes voor het overtreden van de regels?

De maximale boete bedraagt €8700 per overtreding.

2. Wat zijn de kosten voor het volgen van een cursus, opleiding of de aanvraag van een certificaat?

Opleiding en het afnemen van een kennistoets wordt aan marktpartijen overgelaten. Zij kunnen je nader informeren over de prijs. De afgifte van een Bewijs van voltooiing of een Vaardigheidsbewijs kost je €10 bij de RDW.

3. Wat is de minimumleeftijd voor het behalen van een certificaat/vliegbewijs?

Iedereen kan een vliegbewijs halen. Daar is geen leeftijdsgrens voor. Ben je jonger dan 16 jaar? Dan kun je alleen vliegen met een drone onder toezicht van iemand die ouder is dan 16 jaar (de waarnemer). De waarnemer heeft ook een vliegbewijs. De waarnemer heeft altijd zicht op de drone. En staat altijd in contact met de piloot.

4. Is een bedrijf of piloot zich verplicht te verzekeren straks?

We raden je ten zeerste aan om je te verzekeren voor lichamelijke of materiële schade aan derden door ongelukken met drones. Ga dus na of jouw persoonlijke aansprakelijkheidsverzekering schade veroorzaakt door drones dekt.

Voor beroepsmatige exploitanten en particuliere exploitanten met een drone vanaf 20 kilogram is een verzekering verplicht op basis van EU-regelgeving. Je kunt dan je verzekering toevoegen bij de aanvraag van een exploitantnummer bij RDW. Dat kan online via de website van de RDW.

5. Kan je in no-fly zones een ontheffing aanvragen in verband met schoorsteeninspecties? Zo ja, waar kan dit worden aangevraagd?

Nee, een no-fly zone is voor alle drone vluchten verboden. Er worden vooralsnog echter geen no-fly zones voorzien maar zones met beperkingen. In deze zones zullen voornamelijk de vluchten in de open categorie worden beperkt. Dit betekent dat dergelijke vluchten in de specifieke categorie daar wel mogelijk zijn.

6. Kunnen recreanten vanaf 1 januari 2021 ook met een drone van onder de 250 gram vliegen in no-fly zones?

Met drones die niet aangemerkt zijn als speelgoeddrone mag niet boven mensenmenigten en niet in no-fly zones gevlogen worden. Speelgoeddrones vallen wel onder een algemeen verbod voor de burgerluchtvaart, zoals het verbod om te vliegen boven Den Haag.

7. Wanneer is het mogelijk om mijzelf als operator/exploitant bij de RDW te registreren?

Vanaf 31 december 2020 kun je je bij RDW registreren als exploitant.



8. Hoe lang duurt een aanvraag voor een vergunning voor de vluchten met een gemiddeld risico (specifieke categorie) bij de Inspectie Leefomgeving en Transport?

Er zijn tal van vergunningen denkbaar, dus een nauwkeurig antwoord is moeilijk te geven. Gesteld kan worden dat in algemene zin een complexe vergunning langer duurt dan een eenvoudige, maar dat reactie altijd volgt binnen de termijn van de Algemene Wet Bestuursrecht. In de [Regeling tarieven luchtvaart](#) kun je informatie terugvinden over de diverse vergunningen die mogelijk zijn.

9. Zijn reeds behaalde certificaten straks nog geldig en hoe worden de vergunningen omgezet?

Je kunt met je huidige vergunningen nog doorvliegen tot uiterlijk 1 januari 2022. In dat jaar moet je je ROC vergunning, je RPA-L brevet of je ontheffing voor het brevet bij je ROC-light vergunning omzetten. Nadere informatie vindt je bij de vragen die hier expliciet over gaan of in de leaflets voor [ROC-houders](#) of [ROC-light houders](#).

10. Kunnen recreatieve certificaten die zijn behaald in Europese lidstaten straks worden omgezet naar het nieuwe Europese certificaat?

Dat is afhankelijk van het lidstaat waarin deze certificaten zijn behaald. Ieder lidstaat is zelf verantwoordelijk voor het omzetten van haar nationale vergunningen.

11. De nieuwe dronebrevetten zijn 5 jaar geldig. Wat gebeurt er na 5 jaar? Moet je dan opnieuw examen doen?

Je kunt je vliegbewijs na 5 jaar verlengen door:

- opnieuw de opleiding en de kennistoets te doen;
- het voltooien van een herhalingsseminar.

12. Kan ik als (beginnende) recreant commerciële dronefoto's en filmpjes maken met bijvoorbeeld een ROC-light?

De Europese regelgeving kent geen onderscheid meer tussen particulier en professioneel. Het gaat om het risico dat de vlucht (operatie) heeft. Past die operatie onder de regels en eisen uit de open categorie dan kun je de vlucht uitvoeren onder deze categorie.

Je ROC-light blijft nog tot 1 januari 2022 geldig. Als je wilt beginnen met drone vliegen, dan dien je je aan de Europese regelgeving te houden, of je nu recreatief of beroepsmatig wilt gaan vliegen.



13. Moet een ROC light houder straks opnieuw examen doen en kan ik ook een ontheffing krijgen?

Volgend jaar komt een aanvullende kennismodule beschikbaar die je moet doorlopen om je ontheffing voor het pilootbrevet om te zetten naar een Bewijs van voltooiing (pilootbewijs A1/A3 subcategorie). Deze kennismodule is van toepassing als je met een drone tussen 1 en 4 kilogram vliegt en het nationale examen hebt afgelegd. Indien je met een drone lichter dan 1 kilo vliegt en het nationale examen niet hebt afgelegd moet je een opleiding volgen en examen afleggen conform de Europese regels. Je hoeft na afloop van de module geen examen af te leggen.

Indien je je ontheffing van het pilootbrevet wilt omzetten naar een Vaardigheidsbewijs (pilootbewijs A2 subcategorie), zal je voorafgaand aan het volgen van de kennismodule ook een verklaring moeten invullen dat je de benodigde praktijkopleiding hebt gevolgd. Je moet deze omzetting vóór 1 januari 2022 hebben voltooid.

14. Als je een ROC-light hebt, wordt dit dan nog voor eind van dit jaar omgezet of pas eind 2021?

De ROC-light wordt niet omgezet naar een Europese vergunning. De open categorie biedt al meer mogelijkheden om met je drone te vliegen en daar is geen vergunning voor nodig. Voor meer informatie over het ROC-light indien je al een theorie examen gedaan hebt, verwijzen we je graag naar de [leaflet voor ROC-light houders](#).

15. Is het straks mogelijk om te vliegen in de binnenring van een CTR met een volledige ROC?

De ROC vergunning is na 1 januari 2022 niet meer geldig. Als je dan in de CTR wilt vliegen heb je een exploitatievergunning onder de specifieke categorie nodig die dit toestaat.

16. Welke regels gelden er straks voor het First Person View (FPV)-vliegen?

FPV vliegen is mogelijk onder de Europese regelgeving. Je zult gebruik moeten maken van een waarnemer tijdens het vliegen. Gedetailleerde informatie kun je vinden in de [leaflet voor FPV-vliegers](#).

17. Ik heb een ROC-L, mijn drone heeft al een PH-nummer. Moet dit ook worden geregistreerd bij de RDW?

De Europese wetgeving kent geen geregistreerde drones in de open en specifieke categorie. Alleen geregistreerde exploitanten. Indien je met een ingeschreven drone onder de nieuwe regelgeving gaat vliegen dien je de inschrijving in het luchtvaartuigenregister eerst ongedaan te maken. Nadere informatie kun je terugvinden in [de leaflet voor ROC houders](#).

18. Klopt het dat iedere drone die verkocht wordt zonder een CE-certificering, vanaf 1 januari 2023 automatisch in de categorie A3 valt?

Nee, drones die lichter zijn dan 250 gram vallen in de A1 subcategorie. Drones dit maximaal 25 kg wegen vallen in de A3 subcategorie.



19. Waarom zijn de gewichten voor drones in de subcategorie A1 en A2 op rijksoverheid.nl/drone lager dan eerder gecommuniceerd door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat?

subcategorie A1: 500 gram i.p.v. 900 gr




subcategorie A2: 2 kg i.p.v. 4 kg

Deze lagere maximum gewichten zijn tijdelijk en gelden in de hele EU tot uiterlijk tot 1 januari 2023. De reden daarvan is dat drones nog geen Europees klasse label hebben. Na 31 december 2020 mag u nog twee jaar met een drone zonder klasse label vliegen. Maar met deze aangepaste maximum gewichten. Dit is dus een tijdelijke aanpassing, een zogenaamd overgangsregime.

20. Heb ik een klasse label nodig voor mijn drone?

Vanaf uiterlijk 1 januari 2023 mag u in de subcategorieën A1 en A2 alleen nog met een drone vliegen, als u een Europees klasse label heeft. De klasse labels C0 tot en met C4 garanderen dat de drone voldoet aan de Europese veiligheidseisen.

Klasse labels vanaf 1 januari 2023

Subcategorie		Benodigd Label
A1	(speelgoed)drones tot 250 gr zonder camera	
	Drones van 1 tot 900 gr	
A2	Drones van 1 tot 4 kg	
A3	Drones van 1 gram tot 25 kg	