

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** maandag 20 februari 2023 10:55  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: Betreft : T P D systeem

Beste [REDACTED],

Op basis van artikel 32 van Uitvoeringsverordening (EU) 2018/574 is het antwoord op je vraag dat in Rotterdam zowel bij aankomst als bij het verlaten van het Douane entrepot de lading gescand moet worden, omdat het een faciliteit betreft waar de tabaksproducten opgeslagen worden.

*Artikel 32*

**Registreren en doorgeven van informatie over productbewegingen**

1. Om de daadwerkelijke verzendingsroute van verpakkingseenheden die zijn geproduceerd of ingevoerd in de Unie vast te kunnen stellen, registreren de marktdeelnemers de volgende gebeurtenissen:

- a) het aanbrengen van eenheids-UI's op verpakkingseenheden;
- b) het aanbrengen van geaggregeerde UI's op geaggregeerde verpakkingen;
- c) de verzending van tabaksproducten vanuit een faciliteit;
- d) de aankomst van tabaksproducten bij een faciliteit;
- e) het overladen.

Met vriendelijke groet,

---

**Van:** [REDACTED]@varpro.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 27 december 2022 09:30  
**Aan:** [REDACTED]@minvws.nl>  
**Onderwerp:** RE: Betreft : T P D systeem

Goede morgen,

Geen probleem, we zijn momenteel diverse trajecten aan het onderzoeken en Uw antwoord heeft ons verder geholpen.

Dat brengt me bij een volgend traject, stel dat de lading wederom uit Denemarken komt maar nu met bestemming overzee dus ook buiten de EU

Maar de lading wordt tussentijds in een douane entrepot in Rotterdam gelost voor overlading in een container en voor verdere verscheping overzee dus.

Is dan scannen in Denemarken voldoende of moet er ook in Rotterdam 2x gescand worden ?? Mogelijk dat U deze week afwezig bent maar een snelle reactie in het nieuwe jaar wordt ten zeerste op prijs gesteld.

Met vriendelijke groeten / Best regards,

[REDACTED]

VarPro Marketing & Logistics b.v.  
[REDACTED] / The Netherlands  
Phone +31(0) [REDACTED]

Mobile +31(0) [redacted]

---

**Van:** [redacted] [@minvws.nl](mailto:[redacted]@minvws.nl)>  
**Verzonden:** donderdag 22 december 2022 11:42  
**Aan:** [redacted] [@varpro.nl](mailto:[redacted]@varpro.nl)>  
**Onderwerp:** RE: Betreft : T P D systeem

Beste [redacted],

Excuses voor de vertraagde reactie. Onze interpretatie is dat er niet gescand hoeft te worden bij aankomst in Zwitserland, omdat Zwitserland een derde land is en de EU-regels t.a.v. tabak niet van toepassing zijn in Zwitserland.

Met vriendelijke groet,  
[redacted]

---

**Van:** [redacted] [@varpro.nl](mailto:[redacted]@varpro.nl)>  
**Verzonden:** maandag 28 november 2022 15:04  
**Aan:** [redacted] [@minvws.nl](mailto:[redacted]@minvws.nl)>  
**Onderwerp:** FW: Betreft : T P D systeem  
**Urgentie:** Hoog

Goede middag,

Gaarne Uw reactie

Met vriendelijke groeten / Best regards,  
[redacted]

VarPro Marketing & Logistics b.v.  
[redacted] / The Netherlands  
Phone +31(0) [redacted]  
Mobile +31(0) [redacted]

---

**Van:** [redacted]  
**Verzonden:** maandag 21 november 2022 13:31  
**Aan:** [redacted] [@minvws.nl](mailto:[redacted]@minvws.nl)  
**Onderwerp:** Betreft : T P D systeem

Goedemiddag,

Momenteel krijgen wij zendingen tabak in consumentenverpakking vanuit Denemarken die bij vertrek aldaar gescand wordt en eveneens bij binnenkomst hier in Nijmegen en vervolgens weer bij verlading per container naar buiten de EU.

Mogelijk komt er een nieuw verkeer eveneens vanuit Denemarken maar dan met bestemming Zwitserland, uiteraard worden de zendingen bij vertrek weer gescand maar moet er ook bij aankomst in Zwitserland gescand worden gezien de niet EU status van Zwitserland ??

Bij voorbaat dank voor Uw reactie.

Met vriendelijke groet,



VarPro Marketing



Tel 024



Gsm 06