



Ministerie van Financiën

# Factsheet tariefkorting emissievrije personenauto's in motorrijtuigen- belasting

**Datum**

17 oktober 2024

## Wat houdt het voorstel van de nieuwe tariefkorting voor emissievrije personenauto's in?

- Er wordt voor emissievrije personenauto's in de motorrijtuigenbelasting (mrb) vanaf 2026 tot en met 2029 een nieuwe tariefkorting geïntroduceerd van 25%. De tariefkorting geldt zowel voor het rijksdeel van de mrb, als voor de provinciale opcenten. Vanaf 2030 vervalt de tariefkorting. In 2024 en 2025 blijft de korting gelijk aan wat was afgesproken in het Klimaatakkoord.
- In het voorjaar van 2025 zal het kabinet de hoogte van de tariefkorting voor elektrische auto's opnieuw beoordelen. Ook zal het kabinet in 2028 de hoogte ervan evalueren. Het kabinet bekijkt dan ook hoe de tariefkorting uitwerkt voor de verschillende autosegmenten op basis van hun afmeting.
- Om de nieuwe tariefkorting mogelijk te maken, heeft het kabinet onder andere de middelen voor de subsidie van tweedehands emissievrije personenauto's (zogenoemde SEPP-regeling) na 2024 benut.
- De nieuwe tariefkorting geldt alleen voor emissievrije personenauto's. Voor de andere voertuigcategorieën vervalt de korting na 2025.

Tabel 1 – Overzicht tariefkorting in motorrijtuigenbelasting (2024 en 2025 is basispad)

	2024	2025	2026	2027	2028	2029	Vanaf 2030
Tariefkorting emissievrije personenauto's	100%	75%	25%	25%	25%	25%	0%
Tariefkorting overige emissievrije voertuigen (o.a. bestelauto's)	100%	75%	0%	0%	0%	0%	0%
Tariefkorting plug-in auto's	50%	25%	0%	0%	0%	0%	0%

## Waarom stelt het kabinet een nieuwe tariefkorting voor?

- Op dit moment betalen bezitters van een emissievrij voertuig geen mrb en per 1 januari 2025 een kwarttarief (tariefkorting van 75%).
- Vanaf 1 januari 2026 eindigt deze tariefkorting, waardoor vanaf dat moment de mrb van een emissievrije personenauto hoger zou worden dan de mrb van een vergelijkbare benzineauto. Dit komt doordat de grondslag van de mrb grotendeels is gebaseerd op het gewicht van het voertuig en emissievrije personenauto's door het gewicht van de accu zwaarder zijn dan vergelijkbare benzineauto's.
- Om stagnatie van ingroei van emissievrije personenauto's in het wagenpark te voorkomen - en indachtig de aangenomen Eerste Kamermotie Holterhues c.s. (36.410 XII, G) - neemt het kabinet maatregelen.
- Deze maatregel maakt de aanschaf van zowel nieuwe als tweedehands elektrische personenauto's voor veel mensen aantrekkelijker. De ingroei van volledig elektrische personenauto's in het wagenpark is belangrijk om de klimaatdoelen te halen. De extra CO<sub>2</sub>-reductie bedraagt circa 0,1 Mton in 2030.