

GRI Content Index Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat – Core				
GRI Code	GRI indicator	CO2-Prestatieladder Rapportage-element ISO 14064-1 § 9.3	Referentie	Toelichting
GRI 102: ALGEMENE INDICATOREN 2016				
1. Organisatie profiel				
102-1	Naam van de organisatie	a. Beschrijving van de organisatie	Duurzaamheidsverslag IenW 2020 – Inleiding	
102-2	Voornaamste merken, producten en/of diensten	a. Beschrijving van de organisatie	Duurzaamheidsverslag IenW 2020 – Inleiding	
102-3	Locatie van het hoofdkantoor van de organisatie	a. Beschrijving van de organisatie	Duurzaamheidsverslag IenW 2020 – Inleiding: Organisatie IenW	
102-4	Het aantal landen waar de organisatie actief is	a. Beschrijving van de organisatie	Duurzaamheidsverslag IenW 2020 – Inleiding: Organisatie IenW	
102-5	Eigendomsstructuur en rechtsvorm	a. Beschrijving van de organisatie	Duurzaamheidsverslag IenW 2020 – Inleiding: Organisatie IenW	
102-6	Afzetmarkten	a. Beschrijving van de organisatie	Duurzaamheidsverslag IenW 2020 – Inleiding	
102-7	Omvang van de verslaggevende organisatie	a. Beschrijving van de organisatie	Rijksbegroting Duurzaamheidsverslag IenW 2020 – Inleiding	
102-8	Samenstelling medewerkersbestand	a. Beschrijving van de organisatie	Duurzaamheidsverslag IenW 2020 – Inleiding: Organisatie IenW Jaarrapportage bedrijfsvoering Rijk 2020	
102-9	Omschrijving van de toeleveringsketen van de organisatie	a. Beschrijving van de organisatie	Inleiding Hoofdstuk 1 – Duurzame bedrijfsvoering Inleiding hoofdstuk 2 - Duurzame uitvoering Inleiding hoofdstuk 3 - Duurzaam samenwerken	
102-10	Significante veranderingen voor de organisatie en de keten		Inleiding Hoofdstuk 1 – Duurzame bedrijfsvoering: Maatschappelijk verantwoord inkopen (MVI) Inleiding hoofdstuk 2 - Duurzame uitvoering: Maatschappelijk verantwoord inkopen (MVI)	
102-11	Uitleg over de toepassing van het voorzorgsprincipe door de verslaggevende organisatie		Klimaatadaptatie Gezonde leefomgeving	
102-12	Extern ontwikkelde economische, milieugerelateerde en sociale handvesten, principes die door de organisatie worden onderschreven		Duurzaamheidsverslag IenW 2020 – Inleiding Duurzaam samenwerken	
102-13	Lidmaatschappen van verenigingen (zoals brancheverenigingen) en nationale en internationale belangenorganisatie		Duurzaamheidsverslag IenW 2020 – Inleiding: Organisatie IenW	
2. Strategie				
102-14	Verklaring van de hoogste beslissingsbevoegde van de organisatie		Voorwoord SG	
3. Ethiek en integriteit				
102-16	Beschrijving van de door de organisatie gehanteerde waarden, principes, standaarden en gedragsnormen, zoals een gedragscode		Gedragscode Integriteit Rijk	
4. Bestuur				
102-18	De bestuursstructuur van de organisatie	b. Verantwoordelijke	Duurzaamheidsverslag IenW 2020 – Inleiding: Organogram	Verantwoordelijkheden voor het CO2-managementsysteem worden toegelicht in Hoofdstuk 2.2 van het CO2-managementplan 2020-2021
5. Stakeholder Engagement				
102-40	Lijst van groepen belanghebbenden die de organisatie heeft betrokken		Hoe is dit verslag tot stand gekomen?: Materialiteitsanalyse Bijlage: Stappen naar de Materialiteitenmatrix	
102-41	Werknemers onder een collectieve arbeidsovereenkomst		CAO Rijk	
102-42	Uitgangspunten voor de inventarisatie en selectie van belanghebbenden		Hoe is dit verslag tot stand gekomen?: Materialiteitsanalyse Bijlage: Stappen naar de Materialiteitenmatrix	
102-43	Wijze waarop belanghebbenden worden betrokken		Hoe is dit verslag tot stand gekomen?: Materialiteitsanalyse Bijlage: Stappen naar de Materialiteitenmatrix	
102-44	Belangrijkste onderwerpen en vraagstukken die uit het overleg met belanghebbenden naar voren zijn gekomen		Hoe is dit verslag tot stand gekomen?: Materialiteitsanalyse Bijlage: Stappen naar de Materialiteitenmatrix	

6. Reporting practice				
102-45	Overzicht van alle ondernemingen die in de geconsolideerde jaarrekening zijn opgenomen en die niet onder dit verslag vallen	d. Organisatorische grenzen	Duurzaamheidsverslag lenW 2020 – Inleiding: Organogram	Zie ook Hoofdstuk 2 van het CO2-managementplan 2020-2021 voor de afbakening van de organisatorische grenzen voor de CO2-footprint
102-46	Proces voor het bepalen van de inhoud en specifieke afbakening van het verslag en hierbij gehanteerde uitgangspunten	d. Organisatorische grenzen e. Rapportage grenzen	Hoe is dit verslag tot stand gekomen? Scope/reikwijdte en Materialiteitsanalyse Bijlage: Stappen naar de Materialiteitenmatrix	Zie ook Hoofdstuk 2 en 5 van het CO2-managementplan 2020-2021 voor de afbakening van de organisatorische grenzen voor de CO2-footprint
102-47	Materiële onderwerpen die tijdens het proces ter bepaling van de inhoud van het verslag zijn vastgesteld		Hoe is dit verslag tot stand gekomen?: Materialiteitsanalyse Bijlage: Stappen naar de Materialiteitenmatrix	
102-48	Gevolgen van een eventuele herformulering van informatie die in een eerder verslag is verstrekt en de redenen voor deze herformulering	l. Herberekening	Hoe is dit verslag tot stand gekomen?: Scope/reikwijdte CO2-Prestatieladder	
102-49	Wijzigingen in de rapportage	n. Wijzigingen in methodologie	Hoe is dit verslag tot stand gekomen? CO2-Prestatieladder	Voor de gehanteerde methodologie voor de CO2-footprint, zie het Handboek CO2-Prestatieladder versie 3.1 en Hoofdstuk 3 van het CO2-managementplan 2020-2021. Vanaf Handboek 3.1 geldt dat, hoewel 'business travel' conform het GHG protocol een scope 3 emissie categorie is, deze emissies voor de CO2-Prestatieladder worden meegenomen in de emissie-inventaris voor de eigen organisatie.
102-50	Rapportageperiode	c. Rapportageperiode	Hoe is dit verslag tot stand gekomen? Scope/reikwijdte	
102-51	Datum van het meest recente vorige verslag		Duurzaamheidsverslag lenW 2020 – Inleiding	
102-52	Verslaggevingscyclus		Hoe is dit verslag tot stand gekomen? CO2-Prestatieladder	
102-53	Contactpersoon voor vragen over het verslag of de inhoud daarvan		Colofon	
102-54	Claims omtrent het rapporteren in overeenstemming met de GRI Standards		Hoe is dit verslag tot stand gekomen?: GRI-richtlijn	
102-55	GRI Content Index		GRI Content Index	
102-56	Beleid met betrekking tot assurance	s. Verificatie van de emissie-inventaris	Hoe is dit verslag tot stand gekomen?: GRI-richtlijn CO2-Prestatieladder	De emissie-inventaris over 2020 is geverifieerd
Materiële onderwerpen				
Duurzame mobiliteit				
Eigen indicator	DMA (managementaanpak)		Duurzaamheidsverslag lenW 2020 – Inleiding Duurzame bedrijfsvoering: Inleiding Duurzame Bedrijfsvoering Duurzame mobiliteit Hoe is dit verslag tot stand gekomen?	
	Percentage zero-emissies voertuigen		Duurzaamheidsverslag lenW 2020 – Inleiding Duurzame Mobiliteit: Verduurzaming wagenpark	
	Vliegtuigkilometers		Duurzaamheidsverslag lenW 2020 – Inleiding Duurzame Mobiliteit: Minder en duurzamer vliegen	
	CO2-uitstoot totaal zakelijk vervoer lenW		Duurzaamheidsverslag lenW 2020 – Inleiding Duurzame Mobiliteit: Woon-werk- en zakelijk verkeer lenW-medewerkers	
	Fietsforenzen		Duurzaamheidsverslag lenW 2020 – Inleiding Duurzame Mobiliteit: Stimuleren gebruik fiets	
Eigen indicator				
Circulariteit				
Eigen indicator	DMA		Duurzaamheidsverslag lenW 2020 – Inleiding Circulaire Economie Hoe is dit verslag tot stand gekomen?	
	In ontwikkeling			KPI in ontwikkeling
Eigen indicator				
Gezonde leefomgeving				
Eigen indicator	DMA		Duurzaamheidsverslag lenW 2020 – Inleiding Gezonde Leefomgeving Hoe is dit verslag tot stand gekomen?	
	Naleving geluidproductieplafonds		Gezonde leefomgeving: Geluid	
	Luchtkwaliteit		Gezonde leefomgeving: Luchtkwaliteit	
Eigen indicator				
Klimaatadaptatie				
Eigen indicator	DMA		Duurzaamheidsverslag lenW 2020 – Inleiding Klimaatadaptatie Hoe is dit verslag tot stand gekomen?	
	In ontwikkeling			KPI in ontwikkeling

Eigen indicator				
Energietransitie				
Eigen indicator	DMA		Duurzaamheidsverslag lenW 2020 – Inleiding Energietransitie Hoe is dit verslag tot stand gekomen?	
	In ontwikkeling			KPI in ontwikkeling
Eigen indicator				
Aanleg, beheer en onderhoud				
Eigen indicator	DMA		Duurzaamheidsverslag lenW 2020 – Inleiding Hoofdstuk Duurzame uitvoering Energie en emissies in de keten Klimaatadaptatie Hoe is dit verslag tot stand gekomen?	
	In ontwikkeling			KPI in ontwikkeling
Eigen indicator				
Innovatie en onderzoek				
Eigen indicator	DMA		Duurzaamheidsverslag lenW 2020 – Inleiding Hoe is dit verslag tot stand gekomen?: Materialiteitsanalyse	
	In ontwikkeling			KPI in ontwikkeling
Eigen indicator				
Waterbeheer				
Eigen indicator	DMA		Duurzaamheidsverslag lenW 2020 – Inleiding Waterbeheer Hoe is dit verslag tot stand gekomen?	
	In ontwikkeling			KPI in ontwikkeling
Eigen indicator				
Omgevingsmanagement				
	DMA		Duurzaamheidsverslag lenW 2020 – Inleiding Duurzame Gebiedsontwikkeling Hoe is dit verslag tot stand gekomen?	Het thema omgevingsmanagement wordt binnen lenW gezien als een werkwijze. Het is daarom geen thema waarop wordt gemeten en gestuurd. Er zal geen KPI voor dit thema worden ontwikkeld.
GRI 305: Emissies				
Energiegebruik en emissies eigen organisatie				
	DMA	h. Opname van CO ₂ i. Uitsluitingen k. Basisjaar m. Methodologie n. Wijzigingen in methodologie o. en t. Emissiefactoren en GWP waarden p. en q. Onzekerheden r. Verklaring in overeenstemming met ISO 14064	Duurzaamheidsverslag lenW 2020 – Inleiding Energiegebruik en emissies eigen organisatie Hoe is dit verslag tot stand gekomen? CO2-Prestatieladder	

GRI 305	305-1: Directe greenhouse gas (GHG) emissies (scope 1)	f. Directe GHG emissies	Energiegebruik en emissies eigen organisatie: Totaalresultaat	In het kader van onze certificering op de CO2-Prestatieladder rapporteren wij over onze CO2-uitstoot conform de internationaal erkende norm voor CO2-rapportage, ISO 14064-1. In deze GRI tabel is weergegeven waar de verplichte rapportage-elementen uit § 9.3 van ISO 14064-1 terug te vinden zijn in onze verslaglegging. De reductiedoelstelling voor Scope 1 en 2 van lenW is tenminste 30%, met een streven naar 40%. De CO2-Prestatieladder systematiek vereist dat organisaties een doelstelling per Scope vaststellen. lenW wil 5% reductie realiseren binnen Scope 1 en 25% binnen Scope 2 (opgeteld 30%). De organisatie waarover gerapporteerd wordt omvat het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat inclusief de bestuurskern (directoraten-generaal en centrale diensten) en een viertal agentschappen. Voor meer informatie zie Hoofdstuk 2 van het CO2-managementplan 2020-2021. Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO2 plaatsgevonden binnen de organisatie. Koelmiddelen zijn niet meegenomen, omdat de bijbehorende emissies niet significant zijn. Er zijn geen overige uitsluitingen. Onzekerheden zijn te vinden in het Energiemeetplan. Voor de gehanteerde methodologie, zie het Handboek CO2-Prestatieladder versie 3.1, www.co2emissiefactoren.nl en Hoofdstuk 3 van het CO2-managementplan.
	305-2: Indirecte greenhouse gas (GHG) emissies (scope 2)	j. Indirecte GHG emissies	Energiegebruik en emissies eigen organisatie: Totaalresultaat	In het kader van onze certificering op de CO2-Prestatieladder rapporteren wij over onze CO2-uitstoot conform de internationaal erkende norm voor CO2-rapportage, ISO 14064-1. In deze GRI tabel is weergegeven waar de verplichte rapportage-elementen uit § 9.3 van ISO 14064-1 terug te vinden zijn in onze verslaglegging. De reductiedoelstelling voor Scope 1 en 2 van lenW is tenminste 30%, met een streven naar 40%. De CO2-Prestatieladder systematiek vereist dat organisaties een doelstelling per Scope vaststellen. lenW wil 5% reductie realiseren binnen Scope 1 en 25% binnen Scope 2 (opgeteld 30%). De organisatie waarover gerapporteerd wordt omvat het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat inclusief de bestuurskern (directoraten-generaal en centrale diensten) en een viertal agentschappen. Voor meer informatie zie Hoofdstuk 2 van het CO2-managementplan 2020-2021. Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO2 plaatsgevonden binnen de organisatie. Koelmiddelen zijn niet meegenomen, omdat de bijbehorende emissies niet significant zijn. Er zijn geen overige uitsluitingen. Onzekerheden zijn te vinden in het Energiemeetplan. Voor de gehanteerde methodologie, zie het Handboek CO2-Prestatieladder versie 3.1, www.co2emissiefactoren.nl en Hoofdstuk 3 van het CO2-managementplan.
	CO2-uitstoot Rijksrederij	g. Verbranding van biomassa	Energiegebruik en emissies eigen organisatie: Verduurzaming van de Rijksrederij	lenW verbrandt biomassa in de vorm van biodiesel (HVO) bij de Rijksrederij. De emissies als gevolg van het gebruik van biodiesel worden apart gekwantificeerd in de emissie-inventaris, met een eigen gespecificeerde conversiefactor. Verbruiksemissie van biobrandstof wordt (conform www.CO2emissiefactoren.nl) op nul gesteld vanwege het kort-cyclische karakter van CO2-emissie en -opname.
Eigen indicator				
Afvalbeheer				
Eigen indicator	DMA		Duurzaamheidsverslag lenW 2020 – Inleiding Facilitaire Organisatie: Afvalbeheer Hoe is dit verslag tot stand gekomen?	
	Percentage restafval		Facilitaire Organisatie: Afvalbeheer	
Eigen indicator				
Beheer van bodem en ondergrond				
Eigen indicator	DMA		Duurzaamheidsverslag lenW 2020 – Inleiding Beheer van bodem en ondergrond Hoe is dit verslag tot stand gekomen?	
	In ontwikkeling			KPI in ontwikkeling
Eigen indicator				
Biodiversiteit beheer				
Eigen indicator	DMA		Duurzaamheidsverslag lenW 2020 – Inleiding Biodiversiteit Hoe is dit verslag tot stand gekomen?	
	In ontwikkeling			KPI in ontwikkeling

Eigen indicator				
Energieverbruik en emissies in de keten				
Eigen indicator	DMA	j. Indirecte GHG emissies	Duurzaamheidsverslag IenW 2020 – Inleiding Energieverbruik en emissies in de keten Hoe is dit verslag tot stand gekomen? CO2-Prestatieladder	Voor de gehanteerde methodologie voor de CO2-emissies, zie het Handboek CO2-Prestatieladder versie 3.1 en Hoofdstuk 3.2 van het CO2-managementplan 2020-2021. Vanaf Handboek 3.1 geldt dat, hoewel 'business travel' conform het GHG protocol een scope 3 emissie categorie is, deze emissies voor de CO2-Prestatieladder worden meegenomen in de emissie-inventaris voor de eigen organisatie. De afbakening van de gerapporteerde Scope 3 emissies is bepaald conform de CO2-Prestatieladder en beperkt zich tot de upstream emissies binnen de vier GWW transitiepaden. Downstream emissies en overige upstream emissies zijn daarin niet meegenomen. De onderbouwing hiervoor is terug te vinden in Hoofdstuk 3.2 van het CO2-Managementplan. Een uitgebreide beschrijving van de gehanteerde methode voor het inschatten van de emissies binnen de transitiepaden is beschreven in 'Methodiek Feitenbasis Strategie Klimaatneutrale en Circulaire Rijksinfrastructuur' d.d. 28 juni 2019. De daadwerkelijke CO2-reductie ten opzichte van de doelstellingen wordt bepaald op basis van analyses van monitoringscijfers uit projecten die met duurzaamheidscriteria zijn aanbesteed (zie Energieverbruik en emissies in de keten van het Duurzaamheidsverslag).
	CO ₂ -reductie in de asfaltketen	j. Indirecte GHG emissies	Duurzaamheidsverslag IenW 2020 – Inleiding Energieverbruik en emissies in de keten: Asfalt Hoe is dit verslag tot stand gekomen?	
	CO ₂ -reductie mobiele werktuigen	j. Indirecte GHG emissies	Duurzaamheidsverslag IenW 2020 – Inleiding Energieverbruik en emissies in de keten: Droog grondverzet Hoe is dit verslag tot stand gekomen?	
Eigen indicator				
Maatschappelijk verantwoord inkopen en aanbesteden				
Eigen indicator	DMA		Duurzaamheidsverslag IenW 2020 – Inleiding Inleiding Hoofdstuk 1 – Duurzame bedrijfsvoering: Maatschappelijk verantwoord inkopen (MVI) Inleiding hoofdstuk 2 - Duurzame uitvoering: Maatschappelijk verantwoord inkopen (MVI) Hoe is dit verslag tot stand gekomen?: Materialiteitsanalyse	
	In ontwikkeling			KPI in ontwikkeling