

GRI Content Index Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat – Core				
GRI Code	GRI indicator	CO2-Prestatieladder Rapportage-element ISO 14064-1 § 9.3	Referentie	Toelichting
GRI 102: ALGEMENE INDICATOREN 2016				
1. Organisatie profiel				
102-1	Naam van de organisatie	a. Beschrijving van de organisatie	Inleiding	
102-2	Voornaamste merken, producten en/of diensten	a. Beschrijving van de organisatie	Inleiding	
102-3	Locatie van het hoofdkantoor van de organisatie	a. Beschrijving van de organisatie	Inleiding, kader Organisatie IenW	
102-4	Het aantal landen waar de organisatie actief is	a. Beschrijving van de organisatie	Inleiding, kader Organisatie IenW	
102-5	Eigendomsstructuur en rechtsvorm	a. Beschrijving van de organisatie	Inleiding, organogram Hoofdstuk Over IenW	
102-6	Afzetmarkten	a. Beschrijving van de organisatie	Inleiding Hoofdstuk Over IenW	
102-7	Omvang van de verslaggevende organisatie	a. Beschrijving van de organisatie	Rijksbegroting Hoofdstuk Over IenW	
102-8	Samenstelling medewerkersbestand	a. Beschrijving van de organisatie	Hoofdstuk Over IenW Jaarrapportage bedrijfsvoering Rijk 2021	
102-9	Omschrijving van de toeleveringsketen van de organisatie	a. Beschrijving van de organisatie	Hoofdstuk Strategie IenW klimaat- en energieneutraal in 2030 Hoofdstuk Strategie Naar klimaatneutrale en circulaire rijksinfrastructuurprojecten Hoofdstuk Duurzaam samenwerken	
102-10	Significante veranderingen voor de organisatie en de keten		Hoofdstuk Energieverbruik en emissies in de keten, onder het kopje Dilemma's en uitdagingen Hoofdstuk Over IenW, onder het kopje Maatschappelijk verantwoord inkopen	
102-11	Uitleg over de toepassing van het voorzorgsprincipe door de verslaggevende organisatie		Hoofdstuk Klimaatadaptatie Hoofdstuk Gezonde leefomgeving	
102-12	Extern ontwikkelde economische, milieugerelateerde en sociale handvesten, principes die door de organisatie worden onderschreven		Inleiding Hoofdstuk Duurzaam samenwerken	
102-13	Lidmaatschappen van verenigingen (zoals brancheverenigingen) en nationale en internationale belangenorganisatie		Inleiding, kader Organisatie IenW	
2. Strategie				
102-14	Verklaring van de hoogste beslissingsbevoegde van de organisatie		Voorwoord	
3. Ethiek en Integriteit				
102-16	Beschrijving van de door de organisatie gehanteerde waarden, principes, standaarden en gedragsnormen, zoals een gedragscode		Gedragscode Integriteit Rijk	
4. Bestuur				
102-18	De bestuursstructuur van de organisatie	b. Verantwoordelijke	Inleiding, organogram	Verantwoordelijkheden voor het CO2-managementsysteem worden toegelicht in Hoofdstuk 2.2 en Bijlage 2 van het CO2-managementplan 2021-2022
5. Stakeholder Engagement				
102-40	Lijst van groepen belanghebbenden die de organisatie heeft betrokken		Hoofdstuk Over dit verslag, kopje Stakeholdersdialoog Bijlage: Stappen naar de Materialiteitenmatrix	
102-41	Werknemers onder een collectieve arbeidsovereenkomst		CAO Rijk	
102-42	Uitgangspunten voor de inventarisatie en selectie van belanghebbenden		Hoofdstuk Over dit verslag, kopjes Stakeholdersdialoog en Materialiteitenmatrix Bijlage: Stappen naar de Materialiteitenmatrix	
102-43	Wijze waarop belanghebbenden worden betrokken		Hoofdstuk Over dit verslag, kopje Stakeholdersdialoog Bijlage: Stappen naar de Materialiteitenmatrix	
102-44	Belangrijkste onderwerpen en vraagstukken die uit het overleg met belanghebbenden naar voren zijn gekomen		Inleiding Hoofdstuk Over dit verslag, kopje Materieële thema's Bijlage: Stappen naar de Materialiteitenmatrix	

6. Reporting practice				
102-45	Overzicht van alle ondernemingen die in de geconsolideerde jaarrekening zijn opgenomen en die niet onder dit verslag vallen	d. Organisatorische grenzen	Inleiding, organogram Hoofdstuk Over dit verslag, onder het kopje Reikwijdte	Zie ook Hoofdstuk 2 van het CO2-managementplan 2021-2022 voor de afbakening van de organisatorische grenzen voor de CO2-footprint
102-46	Proces voor het bepalen van de inhoud en specifieke afbakening van het verslag en hierbij gehanteerde uitgangspunten	d. Organisatorische grenzen e. Rapportage grenzen	Hoofdstuk Over dit verslag	Zie ook Hoofdstuk 2 en 4 van het CO2-managementplan 2021-2022 voor de afbakening van de organisatorische en operationele grenzen voor de CO2-footprint
102-47	Materiële onderwerpen die tijdens het proces ter bepaling van de inhoud van het verslag zijn vastgesteld		Inleiding Hoofdstuk Over dit verslag Bijlage: Stappen naar de Materialiteitenmatrix	
102-48	Gevolgen van een eventuele herformulering van informatie die in een eerder verslag is verstrekt en de redenen voor deze herformulering	l. Herberekening	Hoofdstuk Over dit verslag	
102-49	Wijzigingen in de rapportage	n. Wijzigingen in methodologie	Hoofdstuk Over dit verslag	Voor de gehanteerde methodologie voor de CO2-footprint, zie het Handboek CO2-Prestatieladder versie 3.1 en Hoofdstuk 4 van het CO2-managementplan 2021-2022. Vanaf Handboek 3.1 geldt dat, hoewel 'business travel' conform het GHG protocol een scope 3 emissie categorie is, deze emissies voor de CO2-Prestatieladder worden meegenomen in de emissie-inventaris voor de eigen organisatie.
102-50	Rapportageperiode	c. Rapportageperiode	Hoofdstuk Over dit verslag	
102-51	Datum van het meest recente vorige verslag		Inleiding, kader Richtlijnen Global Reporting Initiative	
102-52	Verslaggevingscyclus		Hoofdstuk Over dit verslag	
102-53	Contactpersoon voor vragen over het verslag of de inhoud daarvan		Colofon	
102-54	Claims omtrent het rapporteren in overeenstemming met de GRI Standards		Inleiding, kader Richtlijnen Global Reporting Initiative Hoofdstuk Over dit verslag	
102-55	GRI Content Index		GRI Content Index	
102-56	Beleid met betrekking tot assurance	s. Verificatie van de emissie-inventaris	Hoofdstuk Over dit verslag	De emissie-inventaris over 2021 is geverifieerd met een beperkte mate van zekerheid.
Materiële onderwerpen				
Duurzame mobiliteit				
Eigen indicator	DMA (managementaanpak)		Hoofdstuk Strategie IenW klimaat- en energieneutraal in 2030 Hoofdstuk Duurzame mobiliteit Hoofdstuk Over dit verslag	
	Percentage zero-emissies voertuigen		Hoofdstuk Duurzame mobiliteit, onder het kopje Verduurzaming wagenpark Hoofdstuk Over dit verslag, tabel KPI's	
	Vliegtuigkilometers		Hoofdstuk Duurzame mobiliteit, onder het kopje Minder en duurzamer vliegen Hoofdstuk Over dit verslag, tabel KPI's	
	CO2-uitstoot totaal zakelijk vervoer IenW		Hoofdstuk Duurzame mobiliteit, onder het kopje Minder reizen Hoofdstuk Over dit verslag, tabel KPI's	
	Fietsforenzen		Hoofdstuk Duurzame mobiliteit, onder het kopje Stimuleren gebruik fiets Hoofdstuk Over dit verslag, tabel KPI's	
Circulariteit				
Eigen indicator	DMA (managementaanpak)		Hoofdstuk Circulaire Economie Hoofdstuk Over dit verslag	
	In ontwikkeling			KPI in ontwikkeling
Gezonde leefomgeving				
Eigen indicator	DMA (managementaanpak)		Hoofdstuk Gezonde Leefomgeving Hoofdstuk Over dit verslag, tabel KPI's	
	Naleving geluidproductieplafonds		Hoofdstuk Gezonde leefomgeving	
	Luchtkwaliteit		Hoofdstuk Gezonde leefomgeving	
Klimaatadaptatie				
Eigen indicator	DMA (managementaanpak)		Hoofdstuk Klimaatadaptatie Hoofdstuk Over dit verslag	
	In ontwikkeling			KPI in ontwikkeling
Energietransitie				
Eigen indicator	DMA (managementaanpak)		Hoofdstuk Energietransitie Hoofdstuk Over dit verslag	
	In ontwikkeling			KPI in ontwikkeling

Aanleg, beheer en onderhoud				
Eigen indicator	DMA (managementaanpak)		Hoofdstuk Strategie Naar klimaatneutrale en circulaire rijksinfrastructuurprojecten Hoofdstuk Energie en emissies in de keten Hoofdstuk Circulaire Economie Hoofdstuk Duurzaam samenwerken Hoofdstuk Over dit verslag	
	In ontwikkeling			KPI in ontwikkeling
Innovatie en onderzoek				
Eigen indicator	DMA (managementaanpak)		Hoofdstuk Over lenW, kopje Innovatie en Onderzoek Hoofdstuk Over dit verslag	
	In ontwikkeling			KPI in ontwikkeling
Waterbeheer				
Eigen indicator	DMA (managementaanpak)		Hoofdstuk Waterbeheer Hoofdstuk Over dit verslag	
	In ontwikkeling			KPI in ontwikkeling
Omgevingsmanagement				
	DMA (managementaanpak)		Hoofdstuk Duurzaam Samenwerken Hoofdstuk Duurzame Gebiedsontwikkeling Hoofdstuk Over dit verslag	Het thema omgevingsmanagement wordt binnen lenW gezien als een werkwijze. Het is daarom geen thema waarop wordt gemeten en gestuurd. Er zal geen KPI voor dit thema worden ontwikkeld.
GRI 305: Emissies				
Energiegebruik en emissies eigen organisatie				
GRI 305	DMA (managementaanpak)	h. Opname van CO ₂ i. Uitsluitingen k. Basisjaar m. Methodologie n. Wijzigingen in methodologie o. en t. Emissiefactoren en GWP waarden p. en q. Onzekerheden r. Verklaring in overeenstemming met ISO 14064	Hoofdstuk Energiegebruik en emissies eigen organisatie Hoofdstuk Over dit verslag, waaronder het kopje CO ₂ -Prestatieladder	Zie ook Bijlage 3 van het CO ₂ -Managementplan 2021-2022 (Energiemeetplan).
	305-1: Directe greenhouse gas (GHG) emissies (scope 1)	f. Directe GHG emissies	Hoofdstuk Energiegebruik en emissies eigen organisatie Hoofdstuk Over dit verslag, tabel KPI's en onder het kopje CO ₂ -Prestatieladder	In het kader van onze certificering op de CO ₂ -Prestatieladder rapporteren wij over onze CO ₂ -uitstoot conform de internationaal erkende norm voor CO ₂ -rapportage, ISO 14064-1. In deze GRI tabel is weergegeven waar de verplichte rapportage-elementen uit § 9.3 van ISO 14064-1 terug te vinden zijn in onze verslaggeving. De reductiedoelstelling voor Scope 1 en 2 van lenW is tenminste 30%, met een streven naar 40%. De CO ₂ -Prestatieladder systematiek vereist dat organisaties een doelstelling per Scope vaststellen. lenW wil 5% reductie realiseren binnen Scope 1 en 25% binnen Scope 2 (opgeteld 30%). De organisatie waarover gerapporteerd wordt omvat het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat inclusief de bestuurskern (directoraten-generaal en centrale diensten) en een viertal agentschappen. Voor meer informatie zie Hoofdstuk 2 van het CO ₂ -managementplan 2021-2022. Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO ₂ plaatsgevonden binnen de organisatie. Koelmiddelen zijn niet meegenomen, omdat de bijbehorende emissies niet significant zijn. Er zijn geen overige uitsluitingen. Onzekerheden zijn te vinden in het Energiemeetplan. Voor de gehanteerde methologie, zie het Handboek CO ₂ -Prestatieladder versie 3.1, www.co2emissiefactoren.nl en Hoofdstuk 4 van het CO ₂ -managementplan.
	305-2: Indirecte greenhouse gas (GHG) emissies (scope 2)	j. Indirecte GHG emissies	Hoofdstuk Energiegebruik en emissies eigen organisatie Hoofdstuk Over dit verslag, tabel KPI's en onder het kopje CO ₂ -Prestatieladder	In het kader van onze certificering op de CO ₂ -Prestatieladder rapporteren wij over onze CO ₂ -uitstoot conform de internationaal erkende norm voor CO ₂ -rapportage, ISO 14064-1. In deze GRI tabel is weergegeven waar de verplichte rapportage-elementen uit § 9.3 van ISO 14064-1 terug te vinden zijn in onze verslaggeving. De reductiedoelstelling voor Scope 1 en 2 van lenW is tenminste 30%, met een streven naar 40%. De CO ₂ -Prestatieladder systematiek vereist dat organisaties een doelstelling per Scope vaststellen. lenW wil 5% reductie realiseren binnen Scope 1 en 25% binnen Scope 2 (opgeteld 30%). De organisatie waarover gerapporteerd wordt omvat het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat inclusief de bestuurskern (directoraten-generaal en centrale diensten) en een viertal agentschappen. Voor meer informatie zie Hoofdstuk 2 van het CO ₂ -managementplan 2021-2022. Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO ₂ plaatsgevonden binnen de organisatie. Koelmiddelen zijn niet meegenomen, omdat de bijbehorende emissies niet significant zijn. Er zijn geen overige uitsluitingen. Onzekerheden zijn te vinden in het Energiemeetplan. Voor de gehanteerde methologie, zie het Handboek CO ₂ -Prestatieladder versie 3.1, www.co2emissiefactoren.nl en Hoofdstuk 4 van het CO ₂ -managementplan.

Eigen indicator	CO2-uitstoot Rijksrederij	g. Verbranding van biomassa	Hoofdstuk Energiegebruik en emissies eigen organisatie, onder het kopje Rijksrederij Hoofdstuk Over dit verslag, tabel KPI's en onder het kopje CO ₂ -Prestatieladder	IenW verbrandt biomassa in de vorm van biodiesel (HVO) bij de Rijksrederij. De emissies als gevolg van het gebruik van biodiesel worden apart gekwantificeerd in de emissie-inventaris, met een eigen gespecificeerde conversiefactor. Verbruiksemissie van biobrandstof wordt (conform www.CO2emissiefactoren.nl) op nul gesteld vanwege het kort-cyclische karakter van CO ₂ -emissie en -opname.
Afvalbeheer				
Eigen indicator	DMA (managementaanpak)		Hoofdstuk Facilitaire Organisatie, onder het kopje 2021: het effect van lege kantoorpanden Hoofdstuk Over dit verslag	
	Percentage restafval		Hoofdstuk Over dit verslag, tabel KPI's	
Beheer van bodem en ondergrond				
Eigen indicator	DMA (managementaanpak)		Hoofdstuk Beheer van bodem en ondergrond Hoofdstuk Over dit verslag	
	In ontwikkeling			KPI in ontwikkeling
Biodiversiteit beheer				
Eigen indicator	DMA (managementaanpak)		Hoofdstuk Biodiversiteit Hoofdstuk Over dit verslag	
	In ontwikkeling			KPI in ontwikkeling
Energieverbruik en emissies in de keten				
Eigen indicator	DMA (managementaanpak)	j. Indirecte GHG emissies	Hoofdstuk Energieverbruik en emissies in de keten Hoofdstuk Over dit verslag	Voor de gehanteerde methodologie voor de CO ₂ -emissies, zie het Handboek CO ₂ -Prestatieladder versie 3.1 en Hoofdstuk 4.2 van het CO ₂ -managementplan 2021-2022. Vanaf Handboek 3.1 geldt dat, hoewel 'business travel' conform het GHG protocol een scope 3 emissie categorie is, deze emissies voor de CO ₂ -Prestatieladder worden meegenomen in de emissie-inventaris voor de eigen organisatie. De afbakening van de gerapporteerde Scope 3 emissies is bepaald conform de CO ₂ -Prestatieladder en beperkt zich tot de upstream emissies binnen de vier GWV transitiepaden. Downstream emissies en overige upstream emissies zijn daarin niet meegenomen. De onderbouwing hiervoor is terug te vinden in Hoofdstuk 4.2 van het CO ₂ -Managementplan. Een uitgebreide beschrijving van de gehanteerde methode voor het inschatten van de emissies binnen de transitiepaden is beschreven in 'Methodiek Feitenbasis Strategie Klimaatneutrale en Circulaire Rijksinfrastructuur' d.d. 28 juni 2019. De daadwerkelijke CO ₂ -reductie ten opzichte van de doelstellingen wordt bepaald op basis van analyses van monitoringscijfers uit projecten die met duurzaamheidscriteria zijn aanbesteed (zie Energieverbruik en emissies in de keten van het Duurzaamheidsverslag).
	CO ₂ -reductie in de asfaltketen	j. Indirecte GHG emissies	Hoofdstuk Energieverbruik en emissies in de keten, kader KPI asfalt Hoofdstuk Over dit verslag, tabel KPI's en onder kopje CO ₂ -Prestatieladder	
Maatschappelijk verantwoord inkopen en aanbesteden				
Eigen indicator	DMA (managementaanpak)		Hoofdstuk Over IenW, onder het kopje Maatschappelijk verantwoord inkopen Hoofdstuk Over dit verslag	
	In ontwikkeling			KPI in ontwikkeling