

## Kwartaalrapportage – Q2 2023

### Milieudossiers

Titel	Document nummer COM	Korte beschrijving	Stand van zaken*
Herziening monitoring, registratie en verificatie van broeikasgas-emissies maritiem vervoer	(2019) 38	Hiermee wordt verordening 2015/757 gewijzigd om op gepaste wijze rekening te houden met het wereldwijde systeem van de IMO voor de verzameling van gegevens inzake stookolieverbruik door schepen.	Mandaat voor onderhandelingen met het Europees Parlement (EP) eerder verleend door COREPER in oktober 2019 maar triloggen zijn nooit van start gegaan. Voorstel kende grote samenhang met EU ETS. Uiteindelijk is een afzonderlijke procedure <sup>1</sup> voor de wijziging van verordening 2015/757 opgestart via de aangenomen EU ETS verordening en deze wijzigingen zijn in april 2023 door het EP en de Raad goedgekeurd. De gewijzigde verordening is op 16 mei 2023 in het Publicatieblad van de EU gepubliceerd.
Verordening voor typegoedkeuring van voertuigen (Euro 5 en 6)	(2019) 208	N.a.v. de Hofuitspraak uit februari 2019 dient dit voorstel (om de conformiteitsfactoren voor het meten van voertuigemissies in werkelijke rijomstandigheden) opnieuw vastgesteld te worden, ditmaal via de gewone wetgevingsprocedure. In juni 2021 is de opinie van de Advocaat-Generaal gepubliceerd over de lopende hoger beroepzaken. Daarin werd het eerdere oordeel van het Hof bevestigd. De definitieve uitspraak werd in het najaar van 2021 verwacht, maar het Hof heeft tot op heden nog geen uitspraak gedaan.	Mandaat verleend door COREPER in december 2019, nu in triloggen. Enkele lidstaten, waaronder NL, hebben aangegeven het zinniger te vinden als dit Commissievoorstel wordt ingetrokken en de focus wordt gelegd op het Euro 7 voorstel COM (2022) 586, dat 10 november 2022 is gepubliceerd. De Commissie heeft in het haar Commissiewerkprogramma 2023 dat op 12 oktober 2022 is gepubliceerd aangekondigd het voorstel binnen 6 maanden in te trekken.
Batterijen-Verordening	(2020) 798	Voorstel ziet toe op de realisatie van geharmoniseerde producteisen voor batterijen, het opzetten van een goed functionerende markt voor secundaire grondstoffen en wil de negatieve milieueffecten in de productie, gebruiks- en einde-levensfasen van batterijen reduceren.	De Milieuraad van 17 maart 2022 stelde een algemene oriëntatie vast waarmee de triloof fase werd gestart. Onder Tsjechisch voorzitterschap is er een voorlopig akkoord bereikt op 9 december jl.. Respectievelijk op 14 juni en 10 juli jl. hebben het EP en de Raad de verordening formeel goedgekeurd. Nu zal de

<sup>1</sup> 2021/0211B(COD)

			verordening officieel worden gepubliceerd in het Publicatieblad van de EU.
Herziening richtlijn EU ETS voor luchtvaart	(2021) 552	Voorstel voor de herziening van de richtlijn met betrekking tot het EU emissiehandelssysteem (ETS) voor de luchtvaart waarbij ook wijzigingen worden voorgesteld in het licht van de implementatie van het mondiale systeem voor compensatie en reductie van CO <sub>2</sub> -emissies van de internationale luchtvaart ( <i>Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation, CORSIA</i> ), teneinde verdere reductie van broeikasgasemissies in de luchtvaartsector te stimuleren.	Voorstel in juli 2021 gepubliceerd. Algemene Oriëntatie bereikt tijdens de Milieuraad d.d. 28 juni 2022. Onder Tsjechisch voorzitterschap is de trilooffase van start gegaan. Op 6 december is een voorlopig akkoord bereikt. Respectievelijk op 18 en 25 april jl. hebben het EP en de Raad de verordening formeel goedgekeurd. Op 16 mei jl. is de verordening gepubliceerd in het Publicatieblad van de EU.
Wijziging Europese Verordening Overbrenging Afvalstoffen (EVOA)	(2021) 708	De Commissie stelt in de herziening van de EVOA maatregelen voor om de overbrenging van afvalstoffen voor hergebruik en recycling binnen de EU te vergemakkelijken. Hiermee beoogt de Commissie overbrenging van afvalstoffen voor hergebruik en recycling te stimuleren en hiermee eveneens de groei, werkgelegenheid en innovatie in deze sectoren te ondersteunen. Tegelijkertijd wil de Commissie strengere regels stellen aan de overbrenging van afvalstoffen binnen de EU voor het storten en verbranding.	Voorstel in november 2021 gepubliceerd. Tijdens de Milieuraad van d.d. 28 juni 2022 heeft geen inhoudelijke discussie plaatsgevonden, en heeft het Franse voorzitterschap de voortgang toegelicht. Tijdens de Milieuraad van 20 december 2022 heeft het Tsjechisch voorzitterschap wederom toelichting gegeven over de voortgang van de onderhandelingen. Onder het Zweedse voorzitterschap is de Raad via een COREPER mandaat op 24 mei jl. tot een Algemene Oriëntatie gekomen. Daarna is de trilooffase van start gegaan, die naar verwachting voor 2024 wordt afgerond.
Kaderverordening Ecodesign voor duurzame producten	(2022) 140 (2022) 142	Het wetgevend voorstel (COM (2022) 142) betreft een kaderverordening, ter vervanging van de bestaande Ecodesign richtlijn. De verordening zal het mogelijk maken om eisen te stellen aan het duurzaam ontwerp van vrijwel alle fysieke producten. Dit moet ertoe leiden dat op termijn duurzame producten de norm worden op de Europese markt.	Voorstel in maart 2022 gepubliceerd. Behandeling in de Raad voor Concurrentievermogen i.p.v. Milieuraad, al blijft de Milieuraad betrokken. Eerste beleidsdebat vond plaats tijdens de Raad voor Concurrentievermogen d.d. 29 september 2022, tweede beleidsdebat vond plaats in de Milieuraad d.d. 24 oktober 2022. Tijdens de Raad voor Concurrentievermogen d.d. 2 december 2022 presenteerde het Tsjechisch voorzitterschap een voortgangsverslag. Onder Zweeds voorzitterschap is een

			Algemene Oriëntatie bereikt op 22 mei jl. tijdens de Raad voor Concurrentievermogen. Daarmee is de triloofase van start gegaan.
Herziening Richtlijn Industriële Emissies en de Richtlijn Storten van Afvalstoffen	(2022) 156/2	Het voorstel betreft een herziening van Richtlijn Industriële Emissies uit 2010 (hierna: RIE) en de Richtlijn Storten van Afvalstoffen. Het voorstel heeft als doel om op doeltreffende en efficiënte wijze het milieu en de gezondheid van mensen te beschermen tegen negatieve gevolgen van verontreiniging door grote industriële installaties en veehouderijen.	Voorstel in april 2022 gepubliceerd. Eerste beleidsdebat vond plaats tijdens de Milieuraad d.d. 24 oktober 2022. Tijdens de Milieuraad op 20 december 2022 heeft het Tsjechisch voorzitterschap de voortgang van het voorstel toegelicht. Op de Milieuraad van 16 maart jl. is de Raad tot een Algemene Oriëntatie gekomen. De verwachting is dat onder het Spaans voorzitterschap de trilogie van start zullen gaan.
Verordening rapportage van milieugegevens van industriële installaties en vaststelling van Portaal voor industriële emissies	(2022)157	De Commissie stelt voor de bestaande verordening <i>European Pollutant Release and Transfer Register</i> (hierna: E-PRTR) in te trekken en voort te zetten onder een nieuwe naam: verordening rapportage van milieugegevens van industriële installaties en vaststelling van Portaal Industriële Emissies (hierna: IEP). Daarbij betreft het ook de manier hoe milieugegevens op dit portaal gepresenteerd worden, maar wordt het toepassingsgebied van de verordening ook uitgebreid naar andere sectoren.	Voorstel in april 2022 gepubliceerd. Onder het Zweedse voorzitterschap is de Raad via een COREPER mandaat op 7 juni jl. tot een Algemene Oriëntatie gekomen. Naar verwachting zal de triloofase van start gaan onder het Spaanse voorzitterschap.
Herziening Kaderrichtlijn Water, Grondwaterrichtlijn en richtlijn Prioritaire Stoffen	(2022) 540	Het voorstel betreft een wijziging van de Kaderrichtlijn Water en de 'dochterraamlijnen' Grondwaterrichtlijn en richtlijn Prioritaire Stoffen. Deze richtlijnen hebben tot doel grondwater en oppervlaktewater te beschermen en bevatten lijsten van verontreinigende stoffen, of groepen van verontreinigende stoffen, met bijbehorende milieukwaliteitsnormen.	Voorstel in oktober 2022 gepubliceerd als onderdeel van de Green Deal en EU Nulvervuilingsambitie. De Commissie heeft het voorstel kort toegelicht tijdens de Milieuraad d.d. 20 december 2022. Het Spaanse voorzitterschap heeft het voorstel aangemerkt als een prioritair dossier om te behandelen in het najaar.
Herziening Richtlijn stedelijk afvalwater	(2022) 541	De herziening van de Richtlijn Stedelijk Afvalwater is onderdeel van een breder pakket voorstellen dat is gepubliceerd als onderdeel van de nulverontreinigingsambitie. Met de herziening wil de Commissie de Richtlijn Stedelijk Afvalwater moderniseren om diverse	Voorstel in oktober 2022 gepubliceerd als onderdeel van de Green Deal en EU nulvervuilingsambitie. De Commissie heeft het voorstel kort toegelicht tijdens de Milieuraad d.d. 20 december 2022. Tijdens de Milieuraad van 16 maart jl. heeft een eerste beleidsdebat over het voorstel

		uitdagingen aan te pakken en wordt de richtlijn in lijn gebracht met de ambitie van de Green Deal en de ZPA.	plaatsgevonden. Het Spaanse voorzitterschap is voornemens om tijdens de Milieuraad in oktober 2023 een Algemene Oriëntatie te bereiken.
Herziening Richtlijn Luchtkwaliteit	(2022) 542	De Commissie stelt ten aanzien van luchtkwaliteit een herziening voor van de bestaande twee richtlijnen uit 2004 en 2008 die samengevoegd worden tot één richtlijn. De herziening heeft volgens de Commissie drie hoofdoelen. 1) de EU-luchtkwaliteitsnormen meer in lijn brengen met de in september 2021 herziene advieswaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie 2) het verbeteren van het juridisch kader en 3) het beter ondersteunen van lokale autoriteiten bij het realiseren van een schonere lucht.	Voorstel in oktober 2022 gepubliceerd als onderdeel van de Green Deal en EU nul-vervuilingsambitie. De Commissie heeft het voorstel kort toegelicht tijdens de Milieuraad d.d. 20 december 2022. Tijdens de Milieuraad van 20 juni is een eerste beleidsdebat geweest over het voorstel. Het Spaanse voorzitterschap is voornemens om in het najaar tot een Algemene Oriëntatie te komen op dit voorstel.
Voorstel voor een Verordening voor Verpakkingen ter vervanging van de Verpakkingsrichtlijn	COM (2022) 677	Op 30 november 2022 heeft de Commissie een verordening gepubliceerd ter vervanging van de Verpakkingsrichtlijn uit 1994. De verordening zal het mogelijk maken om de volledige verpakkingenketen te verduurzamen. Het hoofddoel van de door de Commissie voorgestelde verordening is om verpakkingsafval per persoon per jaar uiterlijk 2040 met 15% te verminderen ten opzichte van 2018.	Voorstel in november 2022 gepubliceerd als onderdeel van een 2 <sup>e</sup> pakket aan voorstellen onder het Circulaire Economie Actieplan van de Commissie. De Commissie heeft het voorstel kort toegelicht tijdens de Milieuraad d.d. 20 december 2022. Tijdens de Milieuraad van 16 maart vond er een eerste beleidsdebat over het voorstel plaats. De onderhandelingen zullen voort worden gezet onder het Spaanse voorzitterschap.
Voorstel voor een verordening betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot hun emissies en de duurzaamheid van batterijen (Euro 7)	(2022) 586 final	Voorstel tot nieuwe Euro 7-normen om uitstoot van verontreinigende stoffen door voertuigen te verminderen en luchtkwaliteit te verbeteren. De Commissie beoogt de luchtverontreiniging die wordt veroorzaakt door nieuwe motorvoertuigen die in de EU worden verkocht te verminderen, teneinde de ambitie van de Europese Green Deal waar te maken om alle verontreiniging tot nul terug te dringen.	Het voorstel is 10 november 2022 gepubliceerd. Het Zweedse voorzitterschap was voornemens voortgang te boeken in de onderhandelingen op dit dossier maar het ontbreken van een positie bij de meeste lidstaten maakte dit lastig. Het Spaanse voorzitterschap heeft besloten verder te gaan met dit dossier en hoopt een algemene oriëntatie te bereiken in de Raad voor Concurrentievermogen van september 2023.
Voorstel voor een Richtlijn over de onderbouwing van en communicatie over expliciete milieuduurzaam-	COM (2023) 166 final	Het voorstel richt zich op de onderbouwing van en communicatie over expliciete groene claims, met betrekking tot milieuaspecten van producten. Het voorstel heeft als doel ontorechte	Dit voorstel is in maart 2023 gepubliceerd als onderdeel van het 3 <sup>e</sup> pakket aan voorstellen onder het Circulaire Economie Actieplan van de Commissie. Uw Kamer is middels het gebruikelijke BNC-fiche

heidsclaims (green claims)		duurzaamheidsclaims (greenwashing) tegen te gaan en het aantal onterechte duurzaamheidsclaims en duurzaamheid labels te beperken.	geïnformeerd over de Nederlandse inzet. Onderhandelingen op raadswerkgroepniveau zijn onder het Zweedse voorzitterschap van start gegaan.
Voorstel voor de herziening van de normen voor CO <sub>2</sub> -uitstoot van zware bedrijfsvoertuigen	COM (2023) 88	De Commissie wil met dit voorstel de huidige normen die zijn vastgelegd in Verordening 2019/1242 aanpassen. Het voorstel verplicht fabrikanten van zware bedrijfsvoertuigen de gemiddelde CO <sub>2</sub> -uitstoot van de door hen verkochte zware bedrijfsvoertuigen ten opzichte van 2019 te verminderen met 45% in 2030, 65% in 2035 en 90% in 2040. Commissie wil met het voorstel een kosteneffectieve vermindering van de CO <sub>2</sub> -uitstoot door zware bedrijfsvoertuigen bewerkstelligen die in lijn is met EU klimaatambities en bijdraagt aan de energiezekerheid van de EU.	Dit voorstel is op 14 februari 2023 gepubliceerd en door de Commissie tijdens de Milieuraad op 16 maart jl. kort toegelicht. Tijdens de Milieuraad van 20 juni heeft eerste beleidsdebat over het voorstel plaatsgevonden. Het Spaanse voorzitterschap zet in op een algemene oriëntatie op de Milieuraad van 16 oktober 2023.
Voorstel tot wijziging van de richtlijn afgedankte elektrische en elektronische apparatuur	COM(2023) 63 final	Het voorstel beperkt zich tot wijzigingen die voortvloeien uit een uitspraak in Zaak C-181/20 waarin het Hof van Justitie van de EU waar het Hof heeft besloten dat het principe van uitgebreide producenten verantwoordelijkheid (UPV) op onjuiste wijze met terugwerkende kracht wordt toegepast. In diens uitspraak laat het Hof de keuze aan lidstaten om afvalbeheerkosten aan huidige of vorige afvalhouders, of door de producent of distributeur van de producten waaruit het afval voorkomt, door te rekenen.	Dit voorstel is op 7 februari 2023 door de Commissie gepubliceerd. In een Kamerbrief is uw Kamer geïnformeerd dat er afgezien wordt van een BNC fiche over dit voorstel omdat het een beperkte technische wijziging betreft <sup>2</sup> . Onder het Zweedse voorzitterschap is de Raad via een COREPER mandaat op 7 juni jl. tot een Algemene Oriëntatie gekomen. Wanneer het EP ook haar positie heeft bepaald, kan de triloof fase van start gaan.
Voorstel tot herziening Eurovignetrichtlij n voor CO <sub>2</sub> -emissieklasse van zware bedrijfsvoertuige n met aanhangwagens	COM(2023) 189	Met dit voorstel moeten tolheffingssystemen rekening houden met het effect van aanhangwagens en opleggers op de CO <sub>2</sub> -uitstoot van zware bedrijfsvoertuigen.	Dit voorstel is op 4 mei 2023 door de Commissie gepubliceerd. Uw Kamer is via het gebruikelijke BNC-fiche geïnformeerd over de kabinetsappreciatie van het voorstel. Het voorstel is onder het vorige Zweedse voorzitterschap besproken waaruit bleek dat een aantal lidstaten sceptisch tegenover de nut en noodzaak van het voorstel staan. Het Spaanse voorzitterschap is voornemens af te tasten bij de lidstaten of

<sup>2</sup> Kamerstuk II 2022-23, 32852, nr. 231

			er een mogelijk compromis in het verschieft ligt op dit dossier en zal op basis daarvan bepalen of het dossier prioriteit krijgt.
Voorstel tot herziening richtlijn detergentia	COM(2023) 217	Met het voorstel worden marktregels en etikettenvoorschriften voor detergentia vereenvoudigd en de verkoop van innovatieve veilige producten vergemakkelijkt. Met het voorstel wil de Commissie ervoor zorgen dat de detergentiawetgeving beter rekening houdt met nieuwe marktontwikkelingen en efficiëntere informatievoorschriften vaststellen.	Het voorstel is op 28 april 2023 door de Commissie gepubliceerd. Uw Kamer zal nog worden geïnformeerd via het gebruikelijke BNC-fiche, waarbij uw Kamer is geïnformeerd over het uitstel van de toezending van het fiche <sup>3</sup> . Het is nog onduidelijk wanneer het voorstel in het Raadskader besproken zal worden.
Bodemrichtlijn	COM(2023) 416 final	Het voorstel bevat de allereerste EU-wetgeving op het gebied van bodem. De Commissie stelt erin een geharmoniseerde definitie van bodemgezondheid voor als ook de invoering van een monitoringskader invoeren. Met het voorstel wil de Commissie duurzaam bodembeheer en de sanering van verontreinigde locaties stimuleren en in 2050 een gezonde EU-bodem te hebben conform de EU nulvervuilingsambitie.	Het voorstel is op 5 juli 2023 door de Commissie gepubliceerd als onderdeel van een groter wetgevingspakket op het gebied van biodiversiteit en voedsel onder de Green Deal. Uw Kamer zal eind september worden geïnformeerd over de kabinetsappreciatie via het gebruikelijke BNC-fiche. Het is de verwachting dat onder het Spaanse voorzitterschap de onderhandelingen in de Raad gelijk van start zullen gaan.
Voorstel tot een deel-herziening van de kaderrichtlijn afvalstoffen (textiel- en voedselaspecten)	COM(2023) 420 final	Met het voorstel wil de Commissie textiel- en voedselafval tegengaan door nieuwe bindende doelstellingen voor vermindering van dit soort afval voor lidstaten vast te stellen. De herziening stelt ook een uitgebreide producenten verantwoordelijkheid voor (UPV) voor de textiel industrie.	Het voorstel is op 5 juli 2023 door de Commissie gepubliceerd als onderdeel van een groter wetgevingspakket op het gebied van biodiversiteit en voedsel onder de Green Deal. Uw Kamer zal eind september worden geïnformeerd over de kabinetsappreciatie via het gebruikelijke BNC-fiche. Het is nog onduidelijk wanneer het voorstel in het Raadskader besproken zal worden.
Voorstel voor een verordening betreffende circulariteitsvereisten voor voertuigontwerpen en betreffende het beheer van autowrakken, tot wijziging van Verordeningen	(2023) 451 final	Het voorstel voor een verordening vervangt de huidige autowrakkenrichtlijn (2000/53/EG) en de zogeheten 3R ( <i>reusability, recyclability, recoverability</i> ) richtlijn (2005/64/EG) en heeft ten doel de circulariteit van de auto-industrie te versterken van de design-fase tot aan het afvalmanagement. Het voorstel	Het voorstel is op 13 juli 2023 gepubliceerd. Uw Kamer zal via het gebruikelijke BNC-fiche over de kabinetsappreciatie geïnformeerd worden.

<sup>3</sup> Kamerstuk II 2022-23, 22112, nr. 3681

(EU) 2018/858 en 2019/1020 en tot intrekking van Richtlijnen 2000/53/EG en 2005/64/EG		bevat minimumeisen voor hergebruik, recyclage en reparatiebaarheid, tezamen met restricties van (zeer) zorgwekkende stoffen. Het voorstel introduceert daarnaast een Uitgebreide Producentenverantwoordelijkheid voor de afvalfase en bepalingen voor inzameling en afvalverwerking.	
---	--	--	--

\* Indien een voorstel besproken is in de Milieuraad, is in het betreffende verslag van de Raad een uitgebreidere beschrijving van de discussie opgenomen.

## Transportdossiers

Titel	Document nummer COM	Korte beschrijving	Stand van zaken*
Wijziging verordening markttoegang busvervoer	(2017) 647	Het voorstel versterkt de bestaande verordening voor langeafstandsvervoer ter bevordering van het langeafstands-busvervoer als concurrerende en duurzame mobiliteitsvorm.	Nog niet besproken in de Transportraad.
Herziening passagiersrechten luchtvaart	(2013) 130	Voorstel voor verduidelijking en uniformering van de regels voor passagiersbescherming in de Europese luchtvaart.	In 2020 besproken onder Kroatisch voorzitterschap na vijf jaar stilstand. Ligt sindsdien weer stil. Het Zweedse voorzitterschap heeft het niet opgepakt. De Commissie werkt aan een horizontale herziening van het kader voor passagiersrechten. Het is nog onduidelijk of het Spaanse voorzitterschap hier iets mee zal doen.
Geamendeerd voorstel voor herziening <i>Single European Sky</i> (SES 2+)	(2020) 577 (2020) 579	Herziening van voorstel COM (2013) 409. Het initiële voorstel dateert uit 2015. Doel is om het Europese luchtruim te stroomlijnen.	Algemene oriëntatie bereikt tijdens de Transportraad in juni 2021. Op 10 mei jl. is er in een triloog een voorlopig akkoord bereikt met het EP over hoofdstuk 4, Netwerkmanagement. Tijdens de Transportraad van 1 juni jl. heeft het Zweeds voorzitterschap een toelichting gegeven over de voortgang van de onderhandelingen. Onder Spaans voorzitterschap zal de triloog verdergaan over de rest van de hoofdstukken.
Verordening bijmengverplichting van duurzame luchtvaartbrandstoffen	(2021) 561	Voorstel om middels een Europese bijmengverplichting van duurzame luchtvaartbrandstoffen de CO <sub>2</sub> -emissies van de luchtvaartsector significant te reduceren en de transitie naar innovatieve en duurzame luchtvaartbrandstoffen te versnellen. Dit zal leiden tot een opschaling in productiecapaciteit van duurzame luchtvaartbrandstoffen en (op termijn) een reductie in productiekosten van deze brandstoffen.	Voorstel in juli 2021 gepubliceerd. Algemene Oriëntatie bereikt tijdens de Transportraad d.d. 2 juni 2022. Op 25 april jl. is onder het Zweedse voorzitterschap een voorlopig akkoord met het EP bereikt. Op 16 juni 2023 heeft Coreper in gestemd met het bereikte resultaat. Het EP stemt hierover tijdens de plenaire vergadering in september 2023. Daarna zal de verordening worden gepubliceerd en in werking treden.



Verordening stimuleren hernieuwbare en koolstofarme brandstoffen in de zeevaart	(2021) 562	Voorstel voor een verordening om hernieuwbare en koolstofarme brandstoffen in het maritieme transport te stimuleren en de richtlijn betreffende havenstaatcontroles te amenderen. De verordening beoogt de vraag naar hernieuwbare en koolstofarme brandstoffen in de zeevaart te stimuleren met als doel het reduceren van de uitstoot van de broeikasgassen.	Voorstel in juli 2021 gepubliceerd. Algemene oriëntatie bereikt tijdens de Transportraad d.d. 2 juni 2022. Onder het Zweedse voorzitterschap is op 23 maart 2023 een voorlopig akkoord bereikt tussen het EP en de Raad. Het EP en de Raad hebben respectievelijk op 11 en 23 juli jl. het akkoord formeel goedgekeurd. De verordening zal na de zomer worden gepubliceerd in het Publicatieblad van de EU en op de twintigste dag na deze publicatie in werking treden. De nieuwe regels zijn van toepassing vanaf 1 januari 2025, met uitzondering van de artikelen 8 en 9, die van toepassing zijn vanaf 31 augustus 2024.
Voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad over de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen en tot intrekking van richtlijn 2014/94/EU	(2021) 559	Voorstel om de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen in de EU te versnellen door o.a. bindende doelen op te nemen voor de uitrol van alternatieve tank- en laadcapaciteit op het Europese infrastructuur kern- en uitgebreide netwerk (Trans-European Network for Transport - TEN-T ) en op stedelijke knooppunten.	Voorstel in juli 2021 gepubliceerd. Algemene Oriëntatie bereikt tijdens de Transportraad d.d. 2 juni 2022. EP heeft positie bepaald op 19 oktober 2022. Op 28 maart jl. zijn de Raad en het EP onder het Zweedse voorzitterschap tot een voorlopig akkoord gekomen. Nu moeten het EP en de Raad de compromistekst nog formeel goedkeuren.
Herziening TEN-T Verordening	(2021) 812	Voorstel tot herziening van de verordening teneinde realisatie van het Trans-Europese Transport Netwerk (TEN-T). Het voorstel beoogt de huidige knelpunten en technische barrières bij de realisatie van het netwerk tegen te gaan, om op die manier een toekomstgericht, veilig, veerkrachtig, duurzaam en slim TEN-T te bewerkstelligen.	Voorstel is op 14 december 2021 gepresenteerd. Er is een algemene oriëntatie bereikt tijdens de Transportraad van 5 december 2022. Het EP heeft op 19 april haar positie bepaald waardoor de triloof fase is aangevangen. Het Zweedse voorzitterschap heeft tijdens de Transportraad van 1 juni jl. de Raad geïnformeerd over de voortgang van de onderhandelingen op dit dossier. Onder het Spaans voorzitterschap worden de onderhandelingen op dit dossier in de triloof fase voortgezet.
Voorstel tot herziening van de Richtlijn betreffende het kader voor het	(2021) 813	Voorstel tot herziening van de intelligente vervoerssystemen (ITS) richtlijn. Doel is een effectieve realisatie van de oorspronkelijk richtlijn die	Voorstel op 14 december 2021 gepresenteerd. Algemene oriëntatie bereikt tijdens de Transportraad d.d. 2 juni 2022. Onder het

<p>invoeren van intelligente vervoerssystemen op het gebied van wegvervoer en voor interfaces met andere vervoerswijzen (ITS-Richtlijn)</p>		<p>gericht was op geavanceerde toepassingen voor het aanbieden van innovatieve diensten inzake verschillende vervoerswijzen en verkeersbeheer. Hierdoor worden uiteenlopende gebruikers in staat gesteld om zich beter te informeren en veiliger, meer gecoördineerd en slimmer gebruik te maken van vervoersnetwerken.</p>	<p>vorige Zweedse voorzitterschap is op 8 juni jl. is een voorlopig akkoord tussen het EP en de Raad bereikt. Nu moeten het EP en de Raad de compromistekst nog formeel goedkeuren.</p>
<p>Voorstel voor een verordening van de Raad betreffende de toepassing van de artikelen 93, 107 en 108 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie op bepaalde soorten steunmaatregelen in de sectoren spoorvervoer, binnenvaart en multimodaal vervoer</p>	<p>(2022) 327</p>	<p>Dit voorstel heeft tot doel de staatssteunregels voor vervoer per spoor, vervoer over de binnenwateren en multimodaal vervoer in overeenstemming te brengen met de strategie voor duurzame en slimme mobiliteit van de Commissie. De Commissie is van mening dat er specifieke regels nodig zijn voor een vereenvoudiging van de procedures met betrekking tot steun voor vervoer per spoor, vervoer over de binnenwateren en multimodaal vervoer, om huidige lacunes in wetgeving hieromtrent te vullen.</p>	<p>Voorstel gepubliceerd op 6 juli 2022. Op 30 december 2022 is de definitieve tekst ondertekend en officieel gepubliceerd en op 19 januari 2023 in werking getreden.</p>
<p>Voorstel voor een verordening betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op niet voor de weg bestemde mobiele machines die deelnemen aan het verkeer op de openbare weg en tot wijziging van Verordening (EU) 2019/1020</p>	<p>(2023) 178 final</p>	<p>Het voorstel heeft tot doel de verschillende nationale regelgevingskaders die voor niet voor de weg bestemde mobiele machines bestaan te harmoniseren en daarmee de interne markt te versterken als ook een hoog niveau van verkeersveiligheid te waarborgen.</p>	<p>Het voorstel is op 30 maart jl. gepubliceerd. Uw Kamer is via het gebruikelijke BNC-fiche over de kabinetsinzet op dit voorstel geïnformeerd. Het vorige Zweedse voorzitterschap is gelijk met de onderhandelingen van start gegaan en het Spaanse voorzitterschap heeft dat stokje overgenomen en hoopt spoedig een raadscompromis te bereiken.</p>
<p>Voorstel voor een richtlijn betreffende het rijbewijs, tot wijziging van Richtlijn (EU) 2022/2561 en Verordening (EU) 2018/1724 en tot intrekking van Richtlijn 2006/126/EG en Verordening (EU) nr. 383/2012.</p>	<p>(2023) 127</p>	<p>Het voorstel stelt modernisering van het rijbewijssysteem voor om regels voor rijbewijzen toekomstbestendig te maken, de verkeersveiligheid te verbeteren en regels voor burgers die een rijbewijs willen krijgen te versimpelen.</p>	<p>Het voorstel is 1 maart 2023 gepubliceerd als onderdeel van een pakket aan maatregelen ten aanzien van de verkeersveiligheid, namelijk 'The Road Safety Package'. De revisie van de rijbewijzenrichtlijn ligt bij IenW terwijl JenV het eerst verantwoordelijke ministerie is voor de andere twee voorstellen in dit pakket. Tijdens de Transportraad van 1 juni jl. heeft een eerste beleidsdebat over dit voorstel plaatsgevonden. Daarnaast hebben verschillende onderhandelingen op raads werkgroepniveau</p>

			plaatsgevonden onder het Zweeds voorzitterschap. Deze worden voortgezet onder het Spaanse voorzitterschap.
Voorstel voor een Wijziging van Verordening onderbrekingen en rusttijden ongeregeld personenvervoer	(2023) 256	Het voorstel beoogt te zorgen voor een flexibelere verdeling van onderbrekingen en rusttijden en een gelijke behandeling van internationaal en binnenlands ongeregeld personenvervoer. Het voorstel streeft er naar efficiënte en kwaliteitsvolle diensten voor ongeregeld personenvervoer te waarborgen en de arbeids- en rijomstandigheden voor bestuurders te verbeteren, met name om hun stress en vermoeidheid tot een minimum te beperken. Daarbij beoogt de Commissie met het voorstel de eerlijkere concurrentie in de sector te zorgen.	Het voorstel is op 24 mei 2023 gepubliceerd. Uw Kamer is via het gebruikelijke BNC-fiche geïnformeerd over de kabinetsappreciatie. Het is nog onbekend wanneer het voorstel in het Raadskader behandeld zal worden.
Mededeling: Maritieme veiligheid: de kern van een schone en moderne scheepvaart	(2023) 268	Mededeling met een overzicht van het 'maritieme veiligheid' wetgevingspakket om de regels voor maritieme veiligheid te moderniseren en waterverontreiniging door schepen te voorkomen.	De mededeling is op 1 juni 2023 gepubliceerd als onderdeel van het 'maritieme veiligheid' wetgevingspakket. Uw Kamer heeft geen BNC-fiche hierover ontvangen omdat het een mededeling betreft die slechts het overkoepelende verhaal bevat voor bij de 5 voorstellen in het pakket. Over de mededeling zullen ook geen verdere onderhandelingen plaatsvinden.
Voorstel tot Herziening verordening Europees Agentschap voor Maritieme Veiligheid (ESMA, hierna: Agentschap)	(2023) 269 final	Sinds de oprichting in 2002 zijn de taken van het Agentschap meermaals uitgebreid via verschillende wetgevingshandelingen en momenteel biedt het Agentschap technische, wetenschappelijke en operationele bijstand op een groot aantal gebieden in relatie met de zeevaart. De Commissie stelt voor de huidige verordening in te trekken en een integrale nieuwe verordening vast te stellen, ten behoeve van de duidelijkheid en leesbaarheid.	Het voorstel is op 1 juni 2023 gepubliceerd als onderdeel van het 'maritieme veiligheid' wetgevingspakket. Uw Kamer is via het gebruikelijke BNC-fiche over de kabinetsappreciatie geïnformeerd. Het is nog niet bekend wanneer dit voorstel zal worden besproken in het Raadskader.
Voorstel tot herziening Richtlijn Maritiem Ongevallenonderzoek	(2023) 270	Met het voorstel wil de Commissie zeegaande vissersvaartuigen, hun bemanning en het milieu beter beschermen. Het voorstel heeft ook ten doel definities en bepalingen in de richtlijn verduidelijken, om te bevorderen dat lidstaten verplichte	Het voorstel is op 1 juni 2023 gepubliceerd als onderdeel van het 'maritieme veiligheid' wetgevingspakket. Uw Kamer is via het gebruikelijke BNC-fiche over de kabinetsappreciatie geïnformeerd. De

		ongevallenonderzoeken tijdig en geharmoniseerd uitvoeren. Het voorstel wil ook de beschikbare capaciteit van de nationale instituten voor ongevallenonderzoek verbeteren en de regeldruk voor deze instituten verminderen. Tot slot bevat het voorstel een aantal wijzigingen ten aanzien van de meldingsplicht van ongevallen.	besprekingen op Raadswerkniveau zijn van start gegaan en het Spaanse voorzitterschap is voornemens om tot een algemene oriëntatie te komen vòòr 2024.
Voorstel tot Herziening Richtlijn havenstaatcontrole	(2023) 271	Met het voorstel wil de Commissie de Richtlijn havenstaatcontrole actualiseren en in lijn brengen met geldende verplichtingen onder de Internationale Maritieme Organisatie.	Het voorstel is op 1 juni 2023 gepubliceerd als onderdeel van het 'maritieme veiligheid' wetgevingspakket. Uw Kamer is via het gebruikelijke BNC-fiche over de kabinetsappreciatie geïnformeerd. De besprekingen op Raadswerkniveau zijn van start gegaan en het Spaanse voorzitterschap is voornemens om tot een algemene oriëntatie te komen vòòr 2024.
Voorstel tot Herziening Richtlijn naleving vlaggenstaatverplichtingen	(2023) 272	Met het voorstel wil de Commissie de Richtlijn vlaggenstaatcontrole actualiseren en in lijn brengen met geldende verplichtingen onder de Internationale Maritieme Organisatie. Het voorstel heeft daarnaast het doel te garanderen dat de lidstaten doeltreffend en consequent hun vlaggenstaatverplichtingen nakomen en anderzijds de veiligheid te verbeteren en verontreiniging door schepen die de vlag van een lidstaat voeren te voorkomen.	Het voorstel is op 1 juni 2023 gepubliceerd als onderdeel van het 'maritieme veiligheid' wetgevingspakket. Uw Kamer is via het gebruikelijke BNC-fiche over de kabinetsappreciatie geïnformeerd. De besprekingen op Raadswerkniveau zijn van start gegaan en het Spaanse voorzitterschap is voornemens om tot een algemene oriëntatie te komen vòòr 2024.
Voorstel tot herziening van de Richtlijn inzake verontreiniging vanaf schepen en invoering van sanctie voor inbreuken (Richtlijn 2005/35/EG)	(2023) 273	Het doel van het voorstel is om opsporing, detectie en sanctionering van scheepsverontreinigingen te verbeteren en daarmee het milieu te verbeteren en te beschermen. Met het voorstel wil de Commissie de richtlijn in lijn brengen met internationale wetgeving als ook EU-lidstaten steunen bij detectie, verificatie en sanctioneren van scheepsverontreinigingen. Het voorstel moet ook garanderen dat overtreders op een tijdig en geharmoniseerde wijze beboet worden en het bewerkstelligen en simplificeren van effectieve rapportage over	Het voorstel is op 1 juni 2023 gepubliceerd als onderdeel van het 'maritieme veiligheid' wetgevingspakket. Uw Kamer is via het gebruikelijke BNC-fiche over de kabinetsappreciatie geïnformeerd. De besprekingen op Raadswerkniveau zijn van start gegaan en het Spaanse voorzitterschap is voornemens om tot een algemene oriëntatie te komen vòòr 2024.

		scheepsverontreinigingsincidenten en opvolging.	
Mededeling: Vergroening goederenvervoer ( <i>greening freight package</i> )	(2023) 440 final	Mededeling over het 'vergroening goederenvervoer' pakket dat ten doel heeft de milieuprestaties van het goederenvervoer te verbeteren door maatregelen in te voeren om de efficiëntie en algemene duurzaamheid van de sector te verhogen. Met het pakket hoopt de Commissie de aantrekkelijkheid en het concurrentievermogen van groenere opties voor goederenvervoer te versterken en tegelijkertijd duurzamere vervoerskeuzes te bevorderen.	De mededeling is op 11 juli 2023 gepubliceerd als onderdeel van het 'vergroening goederenvervoer' wetgevingspakket. Uw Kamer heeft geen BNC-fiche hierover ontvangen omdat het een mededeling betreft die slechts het overkoepelende verhaal bevat voor bij de 3 voorstellen in het pakket. Over de mededeling zullen geen verdere onderhandelingen plaatsvinden.
Voorstel herziening Richtlijn Maten en Gewichten	(2023) 445 final	Het voorstel houdt een wijziging in van de Richtlijn 96/53/EG die het maximumgewicht, de lengte, de breedte en de hoogte voor zware bedrijfsvoertuigen in de EU vaststelt. Het voorstel herzielt deze regels om extra gewicht toe te staan voor voertuigen die gebruikmaken van nulemissietechnologieën, aangezien deze het gewicht van een voertuig doorgaans verhogen. De Commissie hoopt hiermee de invoering van schonere voertuigen en technologieën te stimuleren.	Het voorstel is op 11 juli 2023 gepubliceerd als onderdeel van het 'vergroening goederenvervoer' wetgevingspakket. Uw Kamer zal via het gebruikelijke BNC-fiche over de kabinetsappreciatie geïnformeerd worden. Het Spaanse voorzitterschap heeft aangegeven dit voorstel te zullen behandelen in de Raad gedurende hun voorzitterschap.
Voorstel voor een verordening inzake het gebruik van de capaciteit van de spoorweginfrastructuur in de gemeenschappelijke Europese spoorwegruiimte	(2023) 443 final	Met het voorstel wil de Commissie het boeken van spoorruimte voor goederentreinen vergemakkelijken voor bedrijven die nu nog doorgaans te maken hebben met ingewikkelde, grotendeels nationale procedures hiervoor. De Commissie stelt voor het spoorbeheer op EU-niveau te coördineren en om infrastructuurbeheerders te verplichten om spoorruimte toe te wijzen volgens gemeenschappelijke principes en vereenvoudigde procedures en om capaciteit te reserveren voor goederenvervoerders, die vaak op korte termijn een route moeten plannen.	Het voorstel is op 11 juli 2023 gepubliceerd als onderdeel van het 'vergroening goederenvervoer' wetgevingspakket. Uw Kamer zal via het gebruikelijke BNC-fiche over de kabinetsappreciatie geïnformeerd worden.
Voorstel voor een verordening betreffende de berekening van broeikasgasemissies van vervoersdiensten	(2023) 441 final	De Commissie stelt een uniforme - zij het vrijwillige - methode voor om de uitstoot van een transportopdracht te meten - iets waar klanten steeds meer om vragen, maar dat niet gestandaardiseerd is, met mogelijke valse claims als	Het voorstel is op 11 juli 2023 gepubliceerd als onderdeel van het 'vergroening goederenvervoer' wetgevingspakket. Uw Kamer zal via het gebruikelijke BNC-fiche over

		gevolg. De voorgestelde methodologie is gebaseerd op de onlangs aangenomen ISO/CEN-norm voor de kwantificering en rapportage van broeikasgasemissies ten gevolge van de exploitatie van vervoersketens voor passagiers en vracht. <sup>4</sup>	de kabinetsappreciatie geïnformeerd worden.
--	--	--	---

\* Indien een voorstel besproken is in de Transportraad, is in het betreffende verslag van de Raad een uitgebreidere beschrijving van de discussie opgenomen.

---

<sup>4</sup> <https://www.iso.org/obp/ui/#iso:std:iso:14083:ed-1:v1:en:fig:4>