

Bijlage trend footprint per dienstonderdeel

1 januari 2019 t/m 31 december 2022

Ministerie van EZK/LNV totaal



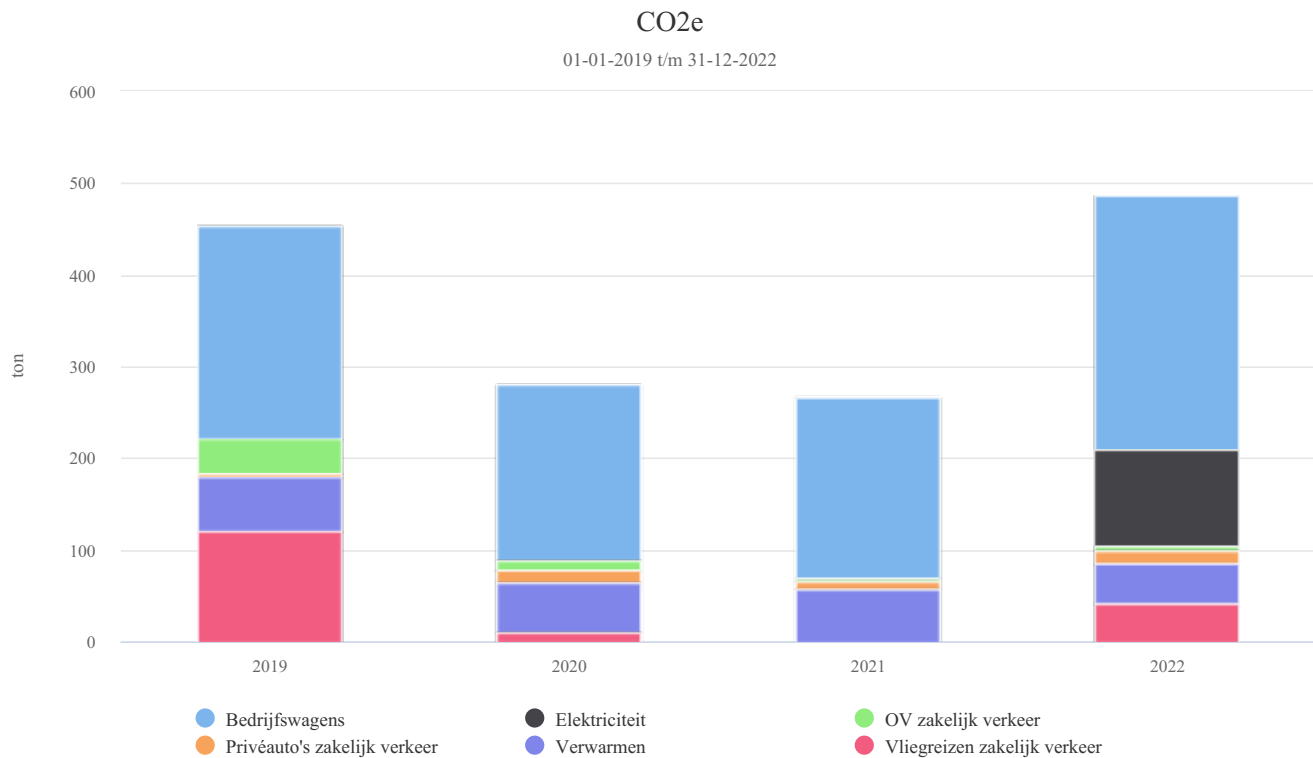
Rijksoverheid

Inhoudsopgave

1. Footprints en trends 2019-2022	3
1.1. Footprint RDI	3
1.2. Footprint NCG	4
1.3. Footprint ACM	5
1.4. Footprint CPB	6
1.5. Footprint DICTU	7
1.6. Footprint EZK kern	8
1.7. Footprint NEa	9
1.8. Footprint SODM	10
1.9. Footprint LNV kern	11
1.10. Footprint NVWA	12
2. Overige informerende grafieken/tabellen	13
2.1. Uitstoot per fte	13
2.2. Kilometers privé-auto's per dienstonderdeel	14
2.3. Kilometers vluchten < 700 km per dienstonderdeel	15
2.4. Doelstellingen klimaatakkoord vertaald naar reductiepercentages per jaar	16
2.5. Tjdpad elektrificatie wagenpark	16

1. Footprints en trends 2019-2022

1.1. Footprint RDI



CO2e (ton)	2019	2020	2021	2022
Bedrijfswagens	231,26	191,78	197,81	277,21
Elektriciteit	0,00	0,00	0,00	105,01
OV zakelijk verkeer	38,13	10,84	2,51	6,05
Privéauto's zakelijk verkeer	4,92	13,45	9,78	14,06
Verwarmen	59,03	54,01	57,27	42,29
Vlieggreizen zakelijk verkeer	119,81	11,07	0,00	42,71
Totaal	453,15	281,13	267,37	487,33

Opvallend:

- CO₂-uitstoot voor elektriciteit in 2022 doordat pand Amersfoort geen groene stroom meer heeft
- Uitstoot voor zakelijke reizen met Privé-auto's is in 2022 3 keer zoveel.
- Vliegen 2022 met 65% verminderd t.o.v. 2019
- Uit CO₂ -voortgangsverslag 2022 blijkt dat RDI 42% meer km's op korte vluchten maakt dan in 2019 i.p.v. minder km's op korte vluchten conform de CAO afspraak

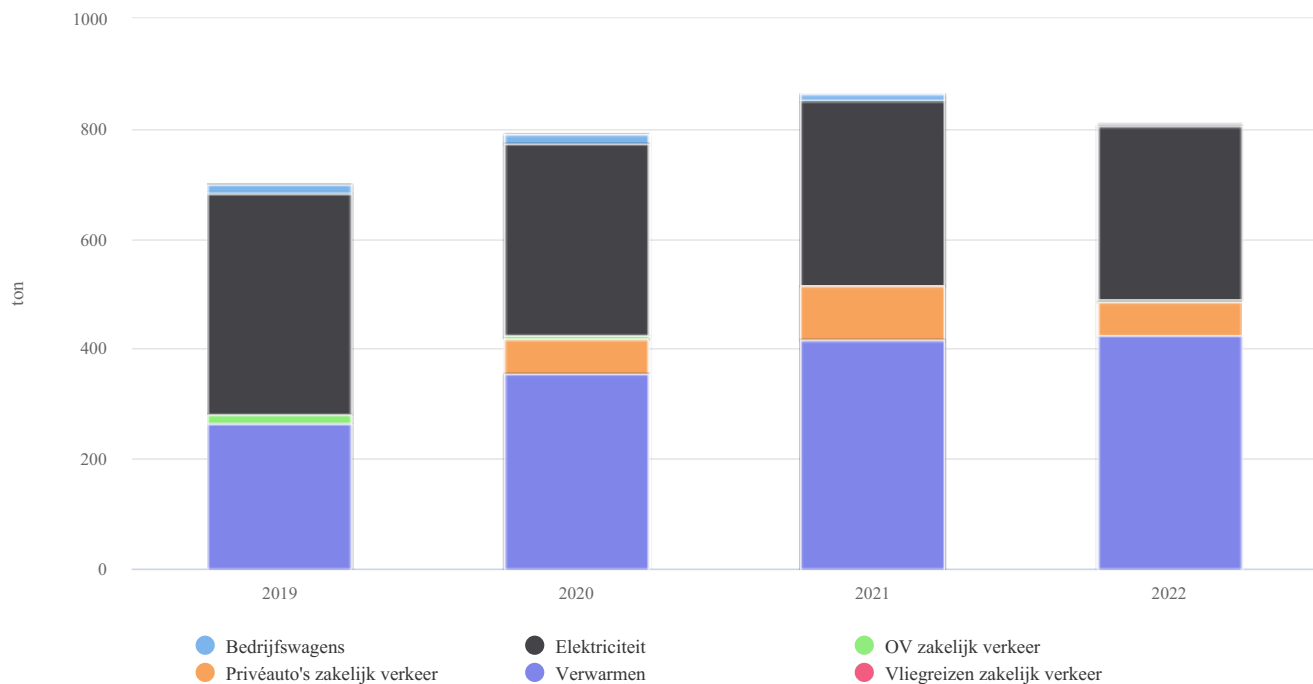
Advies/voorgestelde acties:

- NL GVO's inkopen voor de grijze stroom in Amersfoort eventueel samen met RVO, schatting kosten is (€2000,-)
- Breng bedrijfswagens in kaart die in aanmerking komen voor elektrificatie en bepaal reductiepad in overleg met wagenparkbeheerder tot 2028.
- Voor wat betreft de voorbeeldrol en de afspraak die in het BO van mei 2022 is gemaakt is het belangrijk de korte vluchten neet meer in deze getallen toe te staan. Onderzoek waarom zakelijke vluchten op korte afstanden een stijgende lijn laat zien en zorg dat deze weer daalt
- Gebruik het duurzaam dashboard voor de actuele stand van zaken en het volgen van de trend
- Breng doelstelling vliegen onder de aandacht en borg het gebruik van de checklist vliegen om vlieggreizen blijvend laag te houden
- Onderzoek motivatie gebruik privé- auto's en maak alternatieven bespreekbaar
- Onderzoek mogelijkheden gebruik HVO 100 (duurzame diesel)
- Borg dat bij elke aanvraag voor een aanbesteding duurzaamheid/MVI in de eisen wordt opgenomen en bestel bij kleinere inkoop (inkoopplein) altijd de meest duurzame optie.

1.2. Footprint NCG

CO2e NCG

01-01-2019 t/m 31-12-2022



CO2e NCG (ton)	2019	2020	2021	2022
Bedrijfswagens	19,16	15,99	10,77	2,97
Elektriciteit	400,02	348,86	336,23	317,65
OV zakelijk verkeer	18,58	6,67	0,34	2,85
Privéauto's zakelijk verkeer	0,00	62,59	100,67	62,01
Verwarmen	264,04	355,81	414,74	423,89
Vliegreizen zakelijk verkeer			0,00	0,00
Totaal	701,80	789,92	862,75	809,38

Opvallend:

- Neergaande lijn bedrijfswagens als gevolg van elektrificering
- Meer CO₂-uitstoot in 2022 dan 2019, data niet compleet
- Verwarmen gestegen, mogelijk verkeerd kengetal voor schatting
- NCG maakt geen zakelijke vluchten?
- Groot verschil in gebruik van privé-auto's voor zakelijk vervoer in 2019 t.o.v. andere jaren, data betrouwbaar?

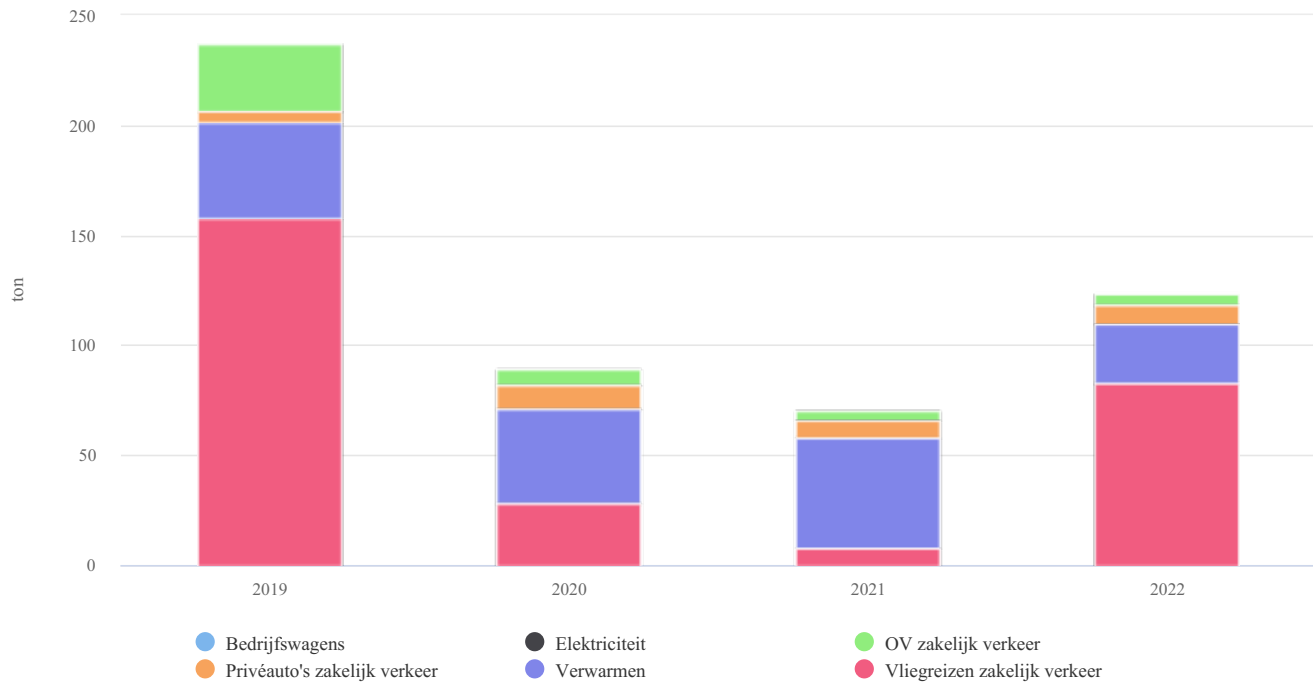
Advies/ voorgestelde acties

- Check op betrouwbaarheid data: vierkante meters en energieverbruik panden
- Onderzoek motivatie gebruik privé- auto's en maak alternatieven bespreekbaar
- Maak intern doelstelling wagenpark duidelijk en borg dat bij aanschaf nieuwe bedrijfswagens de keuze standaard elektrisch is
- Borg dat bij elke aanvraag voor een aanbesteding duurzaamheid/MVI in de eisen wordt opgenomen en bestel bij kleinere inkoop (inkoopplein) altijd de meest duurzame optie.

1.3. Footprint ACM

CO2e trend ACM

01-01-2019 t/m 31-12-2022



CO2e trend ACM (ton)	2019	2020	2021	2022
Bedrijfswagens	0,00	0,00	0,00	0,00
Elektriciteit	0,00	0,00	0,00	0,00
OV zakelijk verkeer	30,47	7,49	4,42	4,93
Privéauto's zakelijk verkeer	4,98	10,62	8,15	8,47
Verwarmen	43,42	43,03	50,13	26,82
Vliegereizen zakelijk verkeer	157,98	28,33	7,84	83,10
Totaal	236,84	89,46	70,54	123,33

Opvallend:

- Bijna 50% minder CO2-uitstoot in 2022 dan 2019
- Vliegen 2022 met 47% verminderd t.o.v. 2019
- Gebruik privé-auto's toegenomen t.o.v. 2019
- Verwarmen is t.o.v. 2019 opvallend lager (38%)

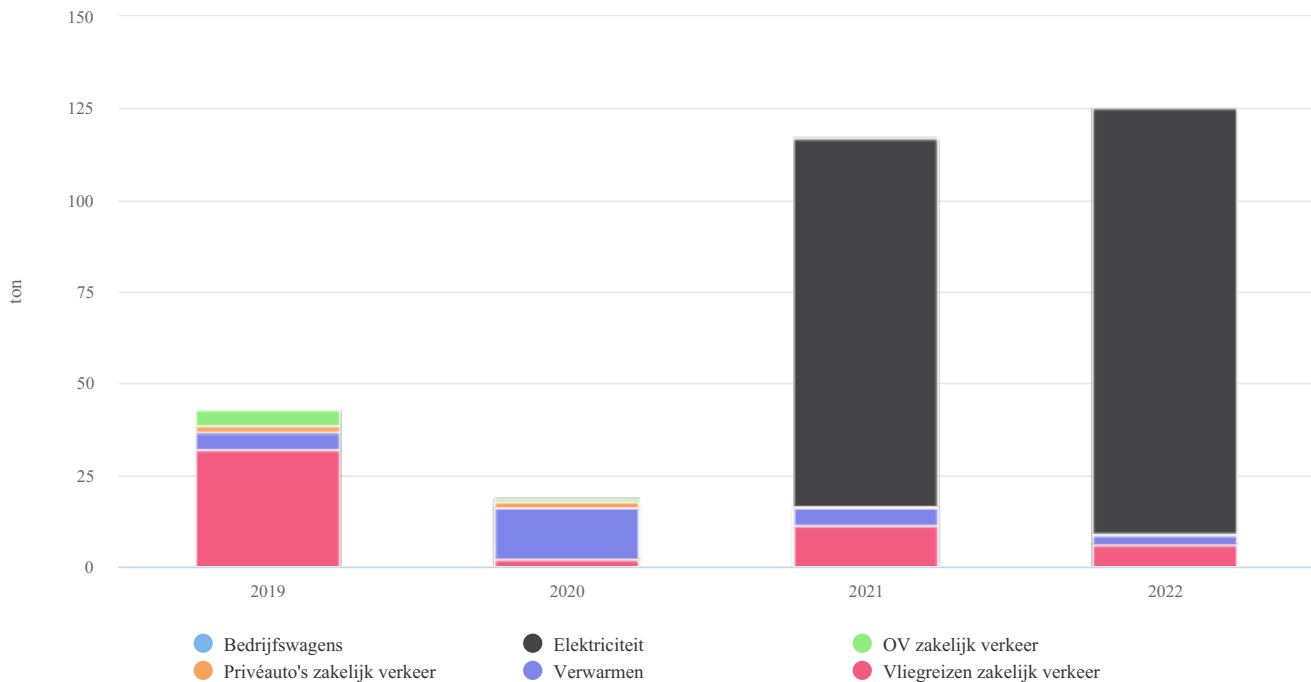
Advies/voorgestelde acties:

- Onderzoek waarom het gebruik van privé-auto's is toegenomen en formuleer beleid
- Breng doelstelling zakelijke vluchten onder de aandacht en borg dat de checklist vliegen bekend is onder medewerkers en managers om te voorkomen dat vliegen verder toeneemt
- 'De knop om' (verwarmen en koelen met 2 graden minder)voortzetten
- onderzoek mogelijkheden elektrische huurauto's te promoten boven brandstof huurauto's.
- Borg dat bij elke aanvraag voor een aanbesteding duurzaamheid/MVI in de eisen wordt opgenomen en bestel bij kleinere inkoop (inkoopplein) altijd de meest duurzame optie.

1.4. Footprint CPB

CO2e trend CPB

01-01-2019 t/m 31-12-2022



CO2e trend CPB (ton)	2019	2020	2021	2022
Bedrijfswagens	0,00	0,00	0,00	0,00
Elektriciteit	0,00	0,00	100,08	116,09
OV zakelijk verkeer	4,31	0,99	0,08	0,15
Privéauto's zakelijk verkeer	1,62	1,86	0,38	0,36
Verwarmen	4,88	13,90	4,66	2,36
Vlieg्रेizen zakelijk verkeer	31,74	2,13	11,48	6,26
Totaal	42,56	18,87	116,69	125,22

Opvallend:

- meer CO₂-uitstoot in 2021 en 2022 als gevolg van contractwijziging energie: geen groene stroom meer
- Vliegen 2022 met 81% verminderd t.o.v. 2019
- Verwarmen met 52% verminderd t.o.v. 2019

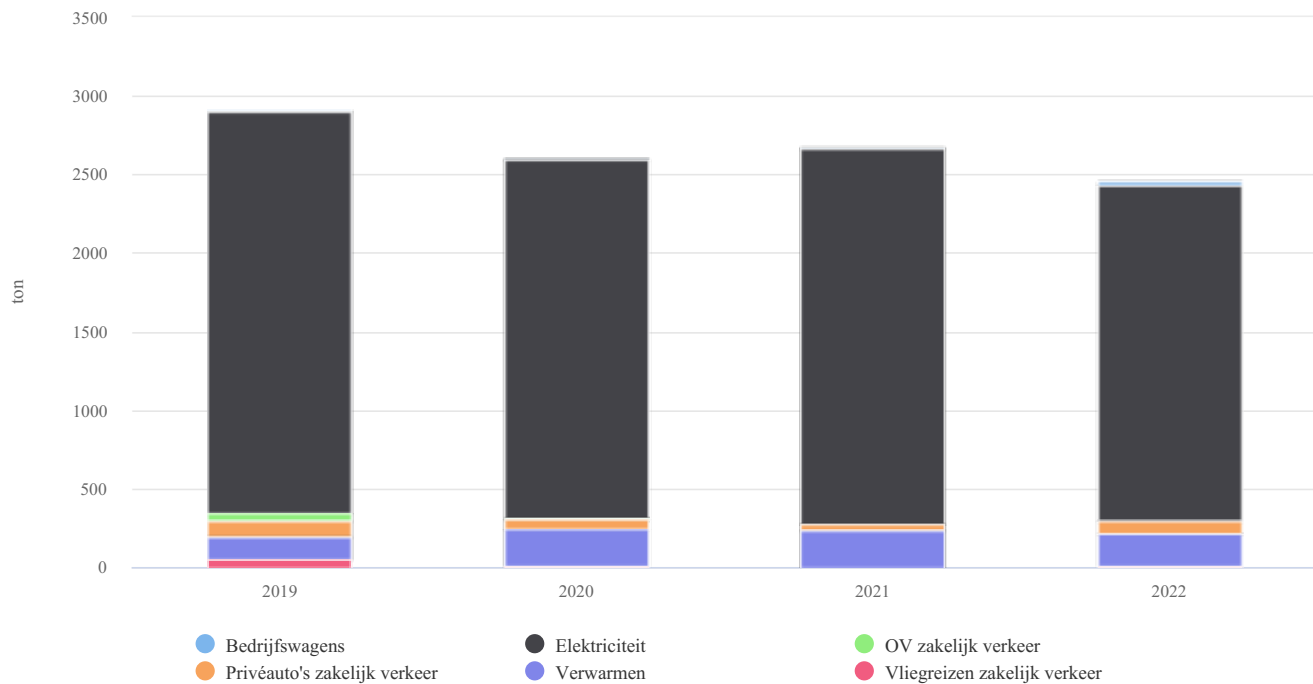
Advies/te nemen actie:

- NL GVO's inkopen voor de grijze stroom eventueel samen met RDI/RVO, schatting €2000,-
- Breng doelstelling zakelijke vluchten onder de aandacht bij medewerkers en managers en borg dat de checklist vliegen bekend is om reductie op vliegen onder aandacht te blijven houden
- Borg dat bij elke aanvraag voor een aanbesteding duurzaamheid/MVI in de eisen wordt opgenomen en bestel bij kleinere inkoop (inkoopplein) altijd de meest duurzame optie.

1.5. Footprint DICTU

CO2e trend DICTU

01-01-2019 t/m 31-12-2022



CO2e trend DICTU (ton)	2019	2020	2021	2022
Bedrijfswagens	9,61	5,64	13,65	22,73
Elektriciteit	2.554,47	2.281,07	2.385,62	2.140,03
OV zakelijk verkeer	56,55	10,00	0,84	1,90
Privéauto's zakelijk verkeer	98,55	65,18	45,16	77,09
Verwarmen	137,78	228,87	232,30	208,17
Vliegreizen zakelijk verkeer	55,20	10,97	0,00	9,51
Totaal	2.912,15	2.601,73	2.677,57	2.459,44

Opvallend:

- 15% minder CO₂-uitstoot in 2022 dan 2019
- Verwarmen is hoger in 2022 dan in 2019 door uitbreiding vierkante meters BVO
- Vliegen 2022 met 83% verminderd t.o.v. 2019
- Uitstoot als gevolg van elektriciteitsverbruik datacenters domineert footprint

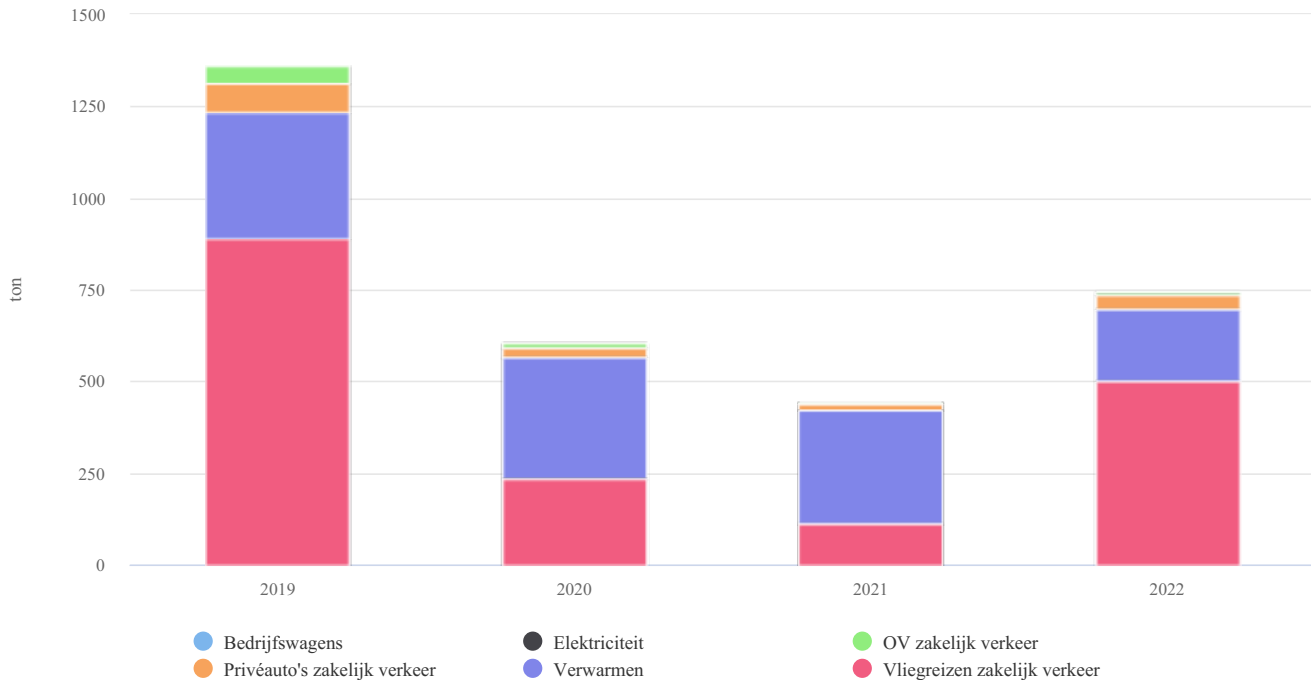
Advies/te nemen acties:

- Stroom datacenters NL groen krijgen, schatting kosten: €35.000,-
- Stroom panden vergroenen met NL GVO's volume 205.016 Kwh, schatting kosten €1845,-
- Onderzoek motivatie gebruik privé- auto's en maak alternatieven bespreekbaar
- Maak een planning elektrificeren bedrijfswagens (7 stuks): 50% 2025, 75% 2026, 100% 2028
- Maak intern doelstelling wagenpark duidelijk en borg dat bij aanschaf nieuwe bedrijfswagens keuze voor elektrisch is
- Borg dat bij elke aanvraag voor een aanbesteding duurzaamheid/MVI in de eisen wordt opgenomen en bestel bij kleinere inkoop (inkoopplein) altijd de meest duurzame optie.

1.6. Footprint EZK kern

CO2e trend EZK kern

01-01-2019 t/m 31-12-2022



CO2e trend EZK kern (ton)	2019	2020	2021	2022
Bedrijfswagens	0,00	0,00	0,00	0,00
Elektriciteit	0,00	0,00	0,00	0,00
OV zakelijk verkeer	47,56	13,94	5,91	10,53
Privéauto's zakelijk verkeer	79,31	25,94	17,04	39,67
Verwarmen	345,21	333,70	308,93	194,33
Vliegcreizen zakelijk verkeer	889,22	234,50	113,52	502,94
Totaal	1.361,30	608,09	445,39	747,46

Opvallend:

- Bijna 50% minder CO₂-uitstoot in 2022 dan 2019
- Vliegen 2022 met 43% verminderd t.o.v. 2019
- Uit grafiek onderaan rapportage blijkt dat EZK kern wel minder km's op korte vluchten maakt (-16%) maar er relatief nog steeds veel kilometers gevlogen worden op korte afstanden in 2019 i.p.v. minder km's conform de CAO afspraak

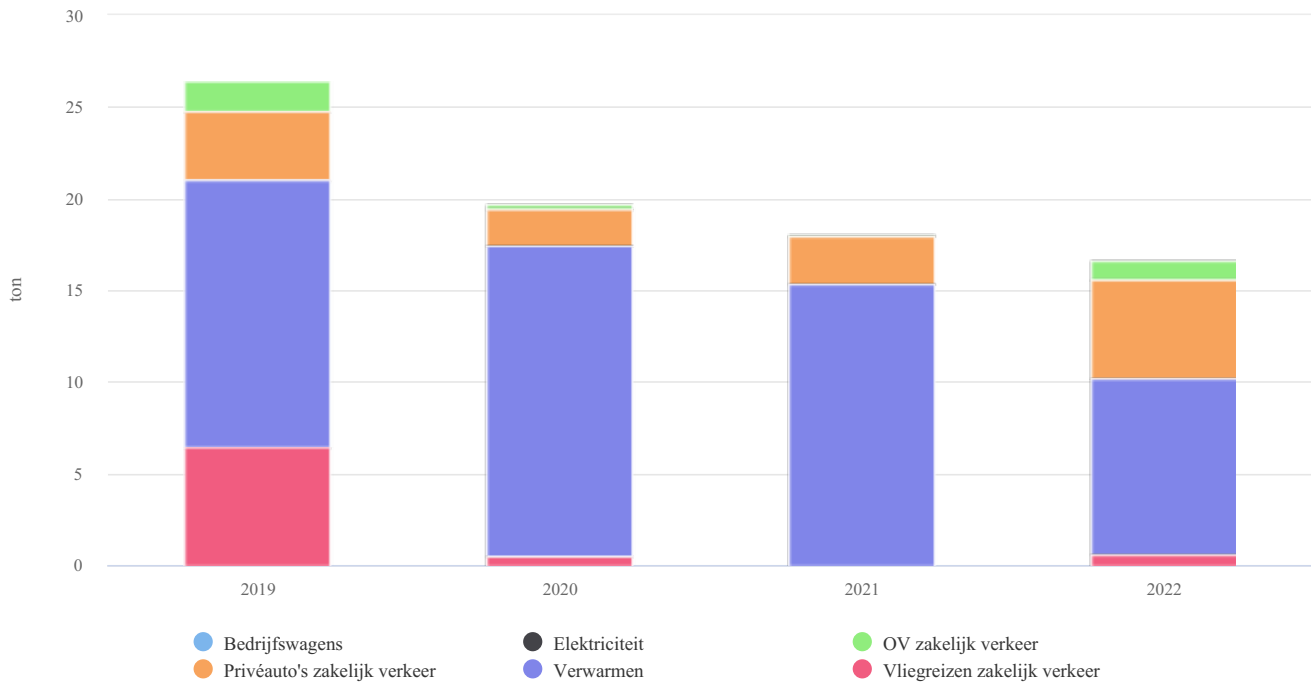
Advies/ te nemen acties:

- Onderzoeken of Checklist vliegen genoeg bekend is en wat beweegredenen zijn om te vliegen
- Voor wat betreft de voorbeeldrol en de afspraak die in het BO van mei 2022 is gemaakt is het belangrijk de korte vluchten niet meer in deze getallen toe te staan. Onderzoek waarom vluchten op korte afstanden een stijgende lijn laat zien en zorg dat deze weer daalt
- Maak doelstelling zakelijke vluchten bekend in de organisatie en borg het gebruik van de Checklist vliegen om reductie op vliegen onder aandacht te blijven houden
- Kwartaalrapportages over vliegen naar management concernbreed
- Onderzoek motivatie gebruik privé- auto's en maak alternatieven bespreekbaar
- Maak schatting voor inkoop GVO's nieuwe locatie Beatrixlaan 15.
- Organiseer een overleg met het kernteam EZK, de NVWA en wagenparkbeheerder voor het in kaart brengen van stroom laadpalen en vergroening ervan.
- Borg dat bij elke aanvraag voor een aanbesteding duurzaamheid/MVI in de eisen wordt opgenomen en bestel bij kleinere inkoop (inkoopplein) altijd de meest duurzame optie.

1.7. Footprint NEa

CO2e trend NEa

01-01-2019 t/m 31-12-2022



CO2e trend NEa (ton)	2019	2020	2021	2022
Bedrijfswagens	0,00	0,00	0,00	0,00
Elektriciteit	0,00	0,00	0,00	0,00
OV zakelijk verkeer	1,65	0,27	0,05	1,05
Privéauto's zakelijk verkeer	3,76	2,06	2,62	5,39
Verwarmen	14,51	16,93	15,39	9,61
Vliegreizen zakelijk verkeer	6,48	0,49	0,00	0,58
Totaal	26,39	19,75	18,06	16,63

Opvallend:

- Gebruik prive-auto's is toegenomen
- verwarmen is met 34% afgenomen t.o.v. 2019

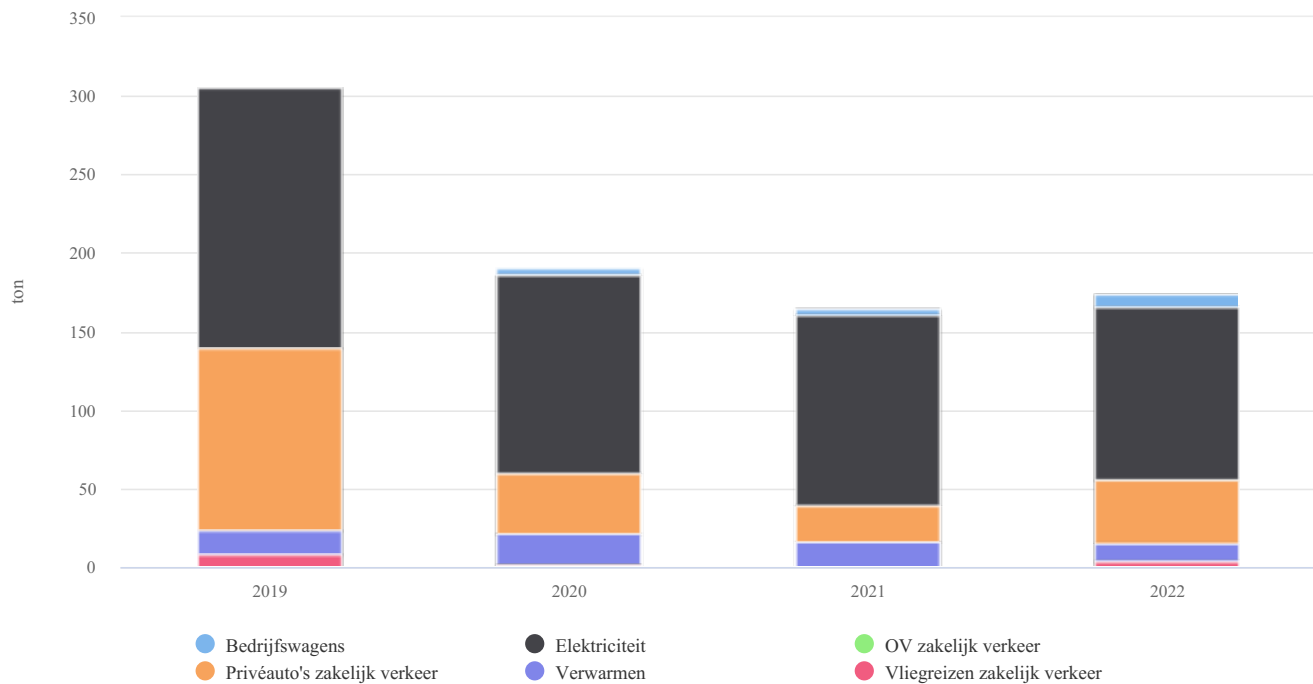
Advies/ te nemen actie:

- Onderzoek motivatie gebruik privé- auto's en maak alternatieven bespreekbaar
- Borg dat bij elke aanvraag voor een aanbesteding duurzaamheid/MVI in de eisen wordt opgenomen en bestel bij kleinere inkoop (inkoopplein) altijd de meest duurzame optie.

1.8. Footprint SODM

CO2e trend SODM

01-01-2019 t/m 31-12-2022



CO2e trend SODM (ton)	2019	2020	2021	2022
Bedrijfswagens	0,00	3,32	3,55	7,96
Elektriciteit	165,57	126,29	121,71	109,72
OV zakelijk verkeer	0,21	0,29	0,02	0,02
Privéauto's zakelijk verkeer	116,46	38,62	23,59	40,67
Verwarmen	15,32	19,55	15,83	11,81
Vliegreizen zakelijk verkeer	7,66	1,69	0,00	3,78
Totaal	305,22	189,76	164,69	173,97

Opvallend:

- CO₂ elektriciteitsverbruik en prive auto's domineren de voetprint
- verwarmen is met 23% afgenomen t.o.v. 2019
- Uit grafiek onderaan rapportage blijkt dat SODM meer dan vier keer zoveel korte vluchten maakt dan in 2019 i.p.v. minder korte vluchten conform de CAO afspraak..

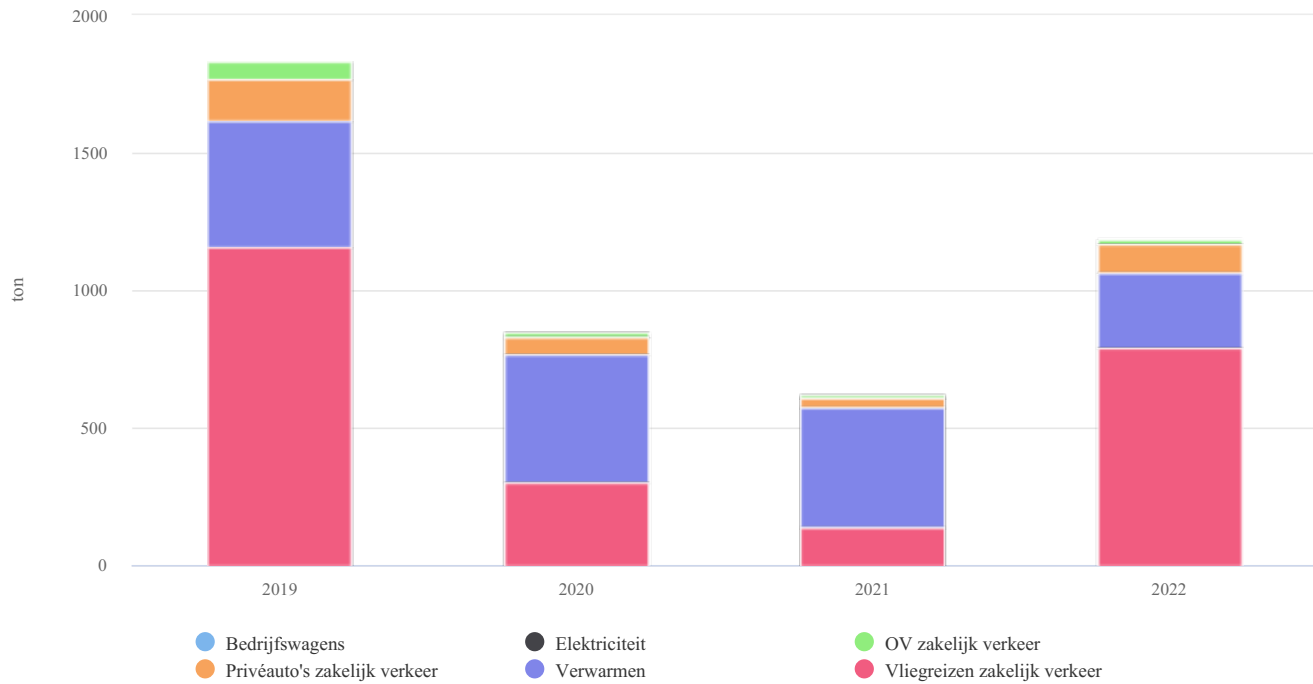
Advies/ te nemen acties:

- Onderzoek motivatie gebruik privé- auto's, maak alternatieven bespreekbaar
- Inkoop van NL GVO's voor de grijze stroom (schatting kosten (€2000,-) wellicht samen met RVO/CPB/RDI
- Voor wat betreft de voorbeeldrol en de afspraak die in het BO van mei 2022 is gemaakt is het belangrijk de korte vluchten te verminderen. Onderzoek waarom vluchten op korte afstanden een stijgende lijn laat zien en zorg dat deze weer daalt
- Maak intern doelstelling zakelijke vluchten duidelijk en borg het gebruik van de checklist vliegen en het dashboard om de reductie op zakelijke vluchten onder de aandacht van medewerkers te houden
- Zet de Campagne de knop om voort en maak bespreekbaar met verhuurder 100% Nederlandse groene stroom in te kopen.
- Maak een planning in overleg met wagenparkbeheerder elektrificeren bedrijfswagens (4 stuks): 50% 2025, 75% 2026, 100% 2028
- Maak intern doelstelling wagenpark duidelijk en borg dat bij aanschaf nieuwe bedrijfswagens de keuze standaard elektrisch is
- Borg dat bij elke aanvraag voor een aanbesteding duurzaamheid/MVI in de eisen wordt opgenomen en bestel bij kleinere inkoop (inkoopplein) altijd de meest duurzame optie.

1.9. Footprint LNV kern

CO2e LNV kern

01-01-2019 t/m 31-12-2022



CO2e LNV kern (ton)	2019	2020	2021	2022
Bedrijfswagens	0,00	0,00	0,00	0,00
Elektriciteit	0,00	0,00	0,00	0,00
OV zakelijk verkeer	66,53	19,43	7,23	15,09
Privéauto's zakelijk verkeer	151,12	62,15	38,54	109,22
Verwarmen	460,28	467,64	432,32	271,91
Vliegreizen zakelijk verkeer	1.156,22	301,67	141,44	790,37
Totaal	1.834,15	850,89	619,53	1.186,58

Opvallend:

- 35% minder CO₂-uitstoot in 2022 dan 2019
- Vliegen 2022 met 32% verminderd t.o.v. 2019
- Verwarmen 41% lager t.o.v. 2019

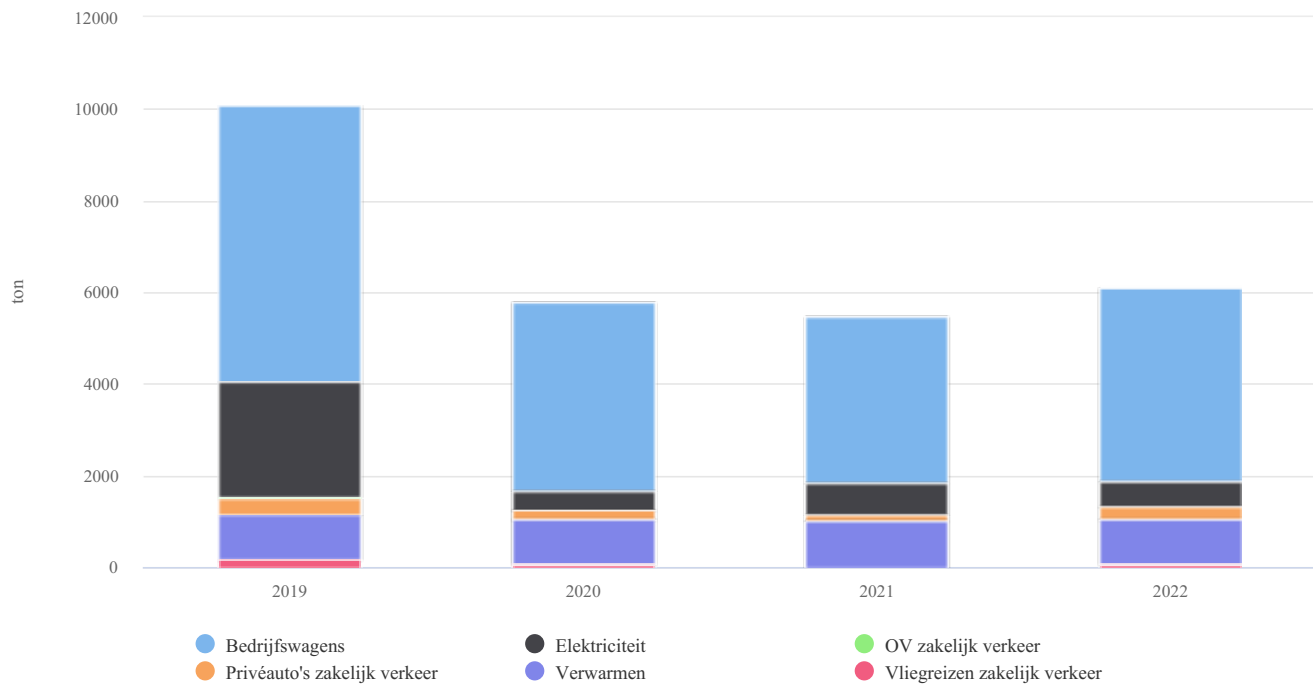
Advies/ te nemen acties:

- Maak intern doelstelling zakelijke vluchten duidelijk en borg het gebruik van de checklist vliegen en het dashboard om de reductie op zakelijke vluchten onder de aandacht van medewerkers te houden
- Kwartaalrapportages over vliegen naar management
- Onderzoek motivatie gebruik privé- auto's en maak alternatieven bespreekbaar
- Borg dat bij elke aanvraag voor een aanbesteding duurzaamheid/MVI in de eisen wordt opgenomen en bestel bij kleinere inkoop (inkoopplein) altijd de meest duurzame optie.

1.10. Footprint NVWA

CO2e trend NVWA

01-01-2019 t/m 31-12-2022



CO2e trend NVWA (ton)	2019	2020	2021	2022
Bedrijfswagens	6.053,30	4.117,30	3.658,04	4.203,74
Elektriciteit	2.521,71	429,46	694,89	580,97
OV zakelijk verkeer	9,74	3,01	0,51	2,00
Privéauto's zakelijk verkeer	360,29	196,51	131,89	264,14
Verwarmen	970,14	994,73	1.005,22	963,58
Vliegereizen zakelijk verkeer	179,68	56,99	1,26	81,67
Totaal	10.094,85	5.798,00	5.491,82	6.096,10

Opvallend:

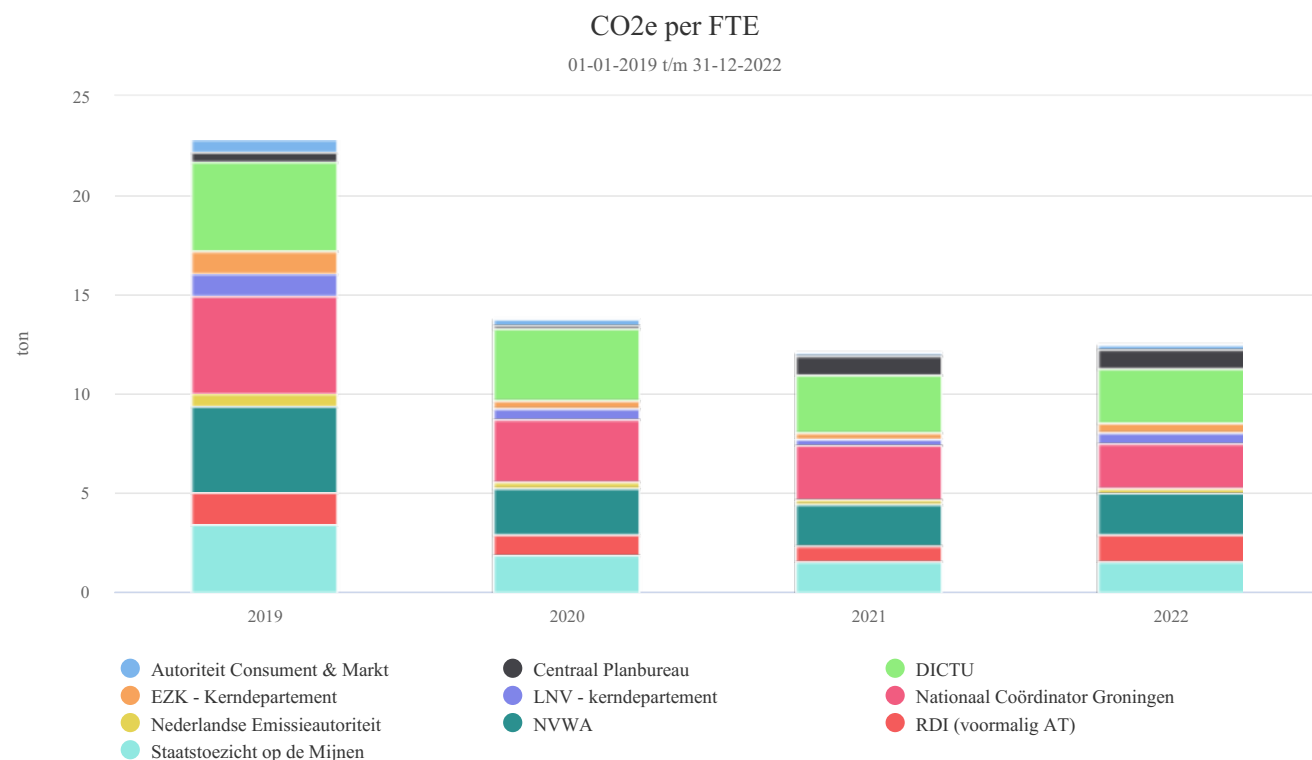
- Neergaande lijn bedrijfswagens doorbroken als gevolg van meer km's t.o.v. Corona
- Bedrijfswagens domineren de footprint
- Daling verwarmen ondanks toename vierkante meters BVO
- 40% minder CO₂-uitstoot in 2022 dan 2019
- Vliegen 2022 met 54% verminderd t.o.v. 2019

Suggestie maatregelen:

- Maak intern doelstelling zakelijke vluchten duidelijk en borg het gebruik van de checklist vliegen en het dashboard om de reductie op zakelijke vluchten onder de aandacht van medewerkers te houden
- Kwartaalrapportages over vliegen naar management
- Onderzoek motivatie gebruik privé- auto's en maak alternatieven bespreekbaar
- Deel de kennis met andere organisatieonderdelen over de autoregeling van de NVWA bij voorkeur door het organiseren van een overleg
- Onderzoek mogelijkheden gebruik HVO 100 (duurzame diesel)
- Maak het verbruik van ingezette boten inzichtelijk en onderzoek mogelijkheden te verduurzamen
- Borg dat bij elke aanvraag voor een aanbesteding duurzaamheid/MVI in de eisen wordt opgenomen en bestel bij kleinere inkoop (inkoopplein) altijd de meest duurzame optie.

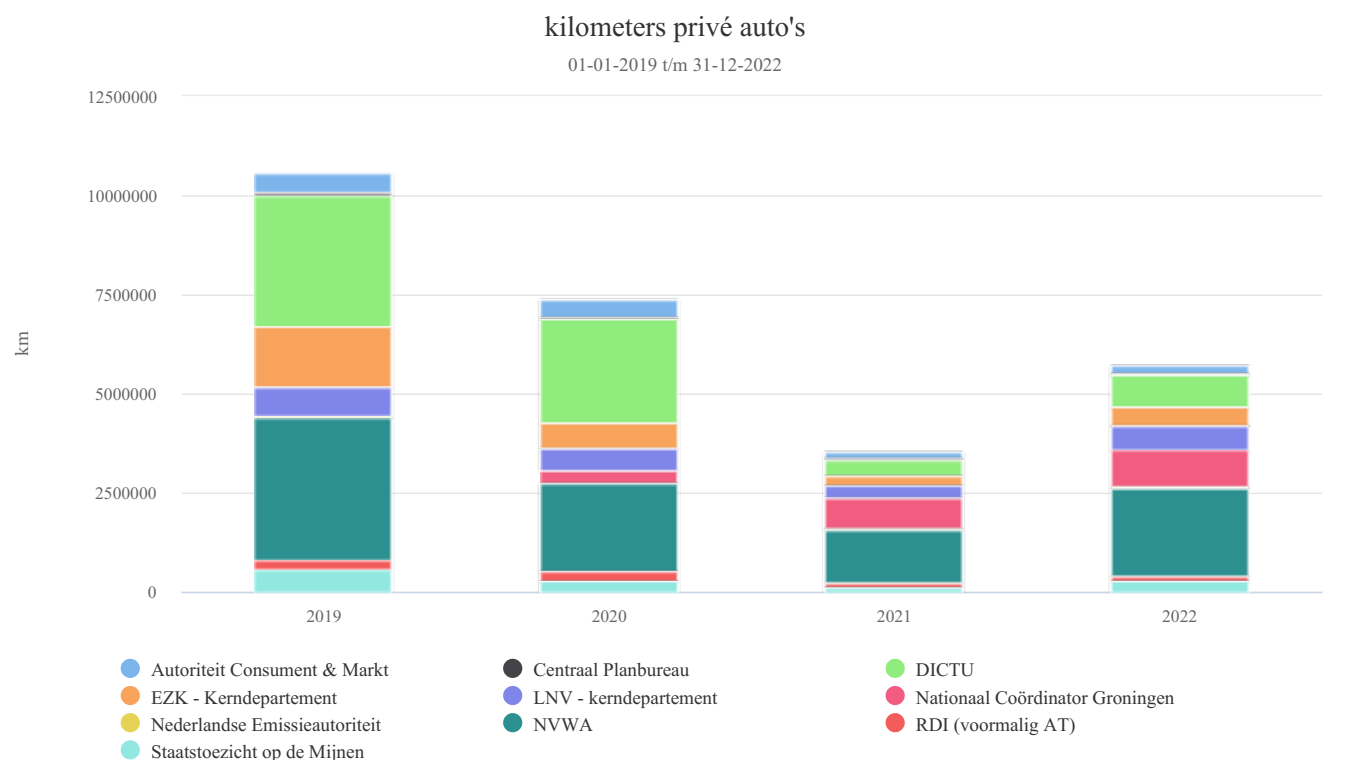
2. Overige informerende grafieken/tabellen

2.1. Uitstoot per fte



CO2e per FTE (ton)	2019	2020	2021	2022
Autoriteit Consument & Markt	0,62	0,30	0,16	0,26
Centraal Planbureau	0,48	0,21	0,92	0,92
DICTU	4,48	3,58	2,92	2,74
EZK - Kerndepartement	1,18	0,47	0,29	0,49
LNV - kerndepartement	1,11	0,55	0,33	0,62
Nationaal Coördinator Groningen	4,94	3,10	2,73	2,24
Nederlandse Emissieautoriteit	0,59	0,35	0,26	0,22
NVWA	4,34	2,31	2,08	2,09
RDI (voormalig AT)	1,67	1,04	0,86	1,39
Staatstoezicht op de Mijnen	3,37	1,89	1,51	1,53
Totaal	2,86	1,66	1,43	1,48

2.2. Kilometers privé-auto's per dienstonderdeel

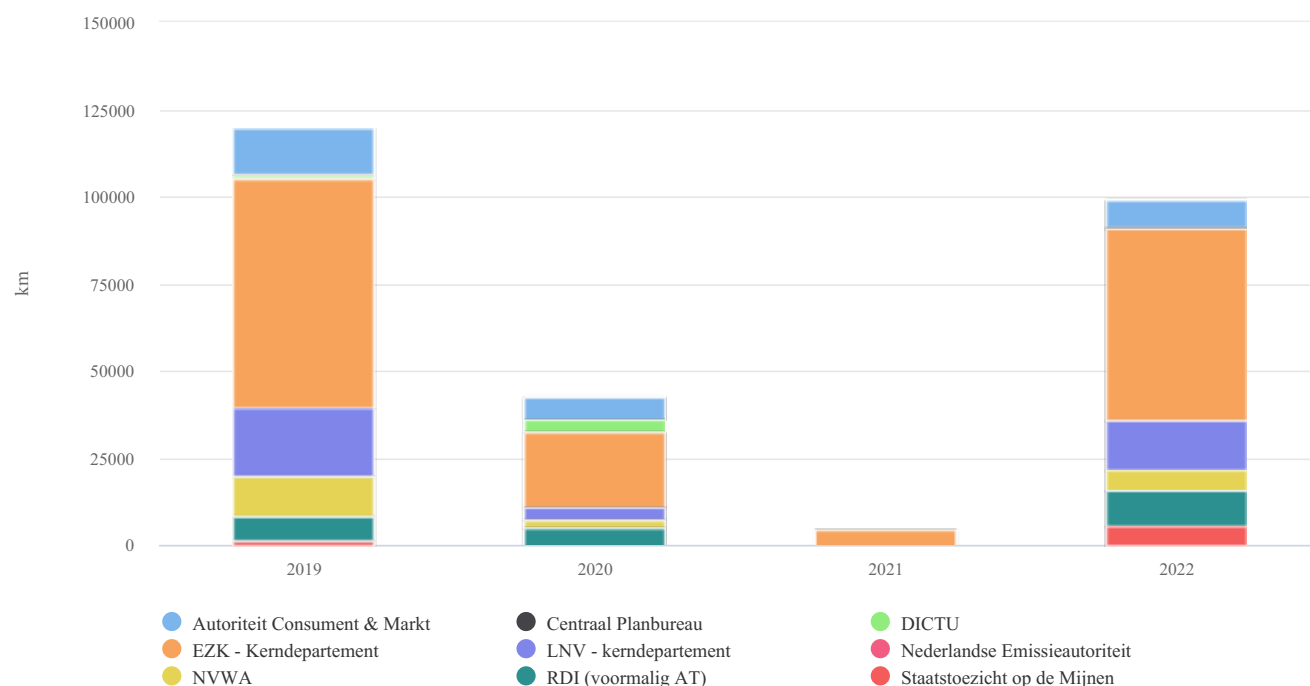


kilometers privé auto's (km)	2019	2020	2021	2022
Autoriteit Consument & Markt	503.118,23	444.402,43	176.822,73	229.668,62
Centraal Planbureau	56.883,96	37.609,42	8.024,33	16.075,58
DICTU	3.302.261,74	2.640.631,49	416.212,04	802.226,07
EZK - Kerndepartement	1.546.598,84	638.324,58	239.186,27	497.469,16
LNV - kerndepartement	710.000,26	550.461,45	311.986,78	625.353,27
Nationaal Coördinator Groningen	1.117,84	321.324,00	789.952,74	918.513,49
Nederlandse Emissieautoriteit	46.580,38	29.534,69	15.258,40	35.467,40
NVWA	3.601.194,10	2.194.134,01	1.345.518,31	2.226.317,63
RDI (voormalig AT)	219.329,43	264.014,09	100.311,30	127.294,92
Staatstoezicht op de Mijnen	578.162,61	263.878,35	140.816,01	267.119,70
Totaal	10.565.247,39	7.384.314,51	3.544.088,91	5.745.505,84

2.3. Kilometers vluchten < 700 km per dienstonderdeel

Vliegtuig < 700 km

01-01-2019 t/m 31-12-2022



Vliegtuig < 700 km (km)	2019	2020	2021	2022
Autoriteit Consument & Markt	13.186,80	6.625,60	0,00	7.598,00
Centraal Planbureau	669,48	0,00	0,00	315,00
DICTU	672,70	3.381,20	0,00	307,00
EZK - Kerndepartement	65.599,76	21.895,00	4.372,60	55.106,00
LNV - kerndepartement	19.661,28	3.640,32	75,64	14.052,00
Nederlandse Emissieautoriteit		0,00	0,00	0,00
NVWA	11.513,14	1.944,08	0,00	5.966,00
RDI (voormalig AT)	7.147,06	5.223,90	0,00	10.156,00
Staatstoezicht op de Mijnen	1.271,38	0,00	0,00	5.440,00
Totaal	119.721,60	42.710,10	4.448,24	98.940,00

2.4. Doelstellingen klimaatakkoord vertaald naar reductiepercentages per jaar

Doelstelling CO₂e Groep Ministerie van EZK/LNV totaal

Voor jaar	Referentiejaar	Bedrijfswagens	Elektriciteit	OV zakelijk verkeer	Privéauto's zakelijk verkeer	Verwarmen	Vliegreizen zakelijk verkeer
2020	2019	-11,1%	-10%	-5%	-5%	-3%	-25%
2021	2019	-22,2%	-20%	-10%	-10%	-6%	-25%
2022	2019	-33,3%	-30%	-15%	-15%	-9%	-25%
2023	2019	-44,4%	-40%	-20%	-20%	-12%	-25%
2024	2019	-55,5%	-50%	-25%	-25%	-15%	-25%
2025	2019	-66,6%	-60%	-30%	-30%	-18%	-30%
2026	2019	-77,7%	-70%	-35%	-35%	-21%	-35%
2027	2019	-88,8%	-80%	-40%	-40%	-24%	-40%
2028	2019	-100%	-90%	-45%	-45%	-27%	-45%
2029	2019	-100%	-100%	-50%	-50%	-30%	-50%

Toelichting op tabel: Het hoofdstuk D10 'Voorbeeldrol van de overheid' uit het klimaatakkoord schrijft een aantal doelen voor gerelateerd aan CO₂-uitstoot. Deze doelen zijn vertaald in reductiepercentages per jaar om gemiddeld naar te streven zodat de voortgang in de groei naar klimaatneutraal zichtbaar wordt. In het bedrijfsvoeringsoverleg van EZK/LNV worden besluiten genomen over aanvullende doelstellingen. Zo willen EZK/LNV een gemiddeld reductietempo aanhouden van 10% per jaar. Ook al weten we dat we in 2030 niet op 0 zullen uitkomen zonder te compenseren, het streven blijft toewerken naar 100% reductie. Voor elektriciteit slaat het reductiepercentage op het vergroenen van de stroom dat in 2030 100% dient te zijn. Voor onze zakelijke reizen is een reductiepercentage bepaald van 50%. De percentages voor OV, Privé-auto's en vliegreizen zijn daarom vastgesteld op 50% in 2030. Voor het wagenpark houden we de eigen doelstelling aan die voor 2028 100% zero-emissie dient te zijn. Voor vliegen is een aanvullend doel gesteld om structureel vanaf heden al 25% minder uit te stoten. Er moet nog een reductiepad worden bepaald per dienstonderdeel hoe van 25% naar 50 % te komen. In 2023 wordt het huidige Manifest vernieuwd waarin meer duiding wordt gegeven aan elk onderwerp en het reductiepad voor de komende jaren.

2.5. Tijdpad elektrificatie wagenpark

Tijdpad elektrificering wagenpark (conform afspraak Manifest 2.0)

	Totaal aantal bedrijfswagens	% elektrisch 2022	% elektrisch 2024	% elektrisch 2025	% elektrisch 2026	% elektrisch 2028
NVWA	1503	48,7%	60%	75%	95%	100%
DICTU	7	0%		50%	75%	100%
SODM	4	0%		50%		100%
RDI	66	40,9%			...%	100%
NCG	5	100%				100%
Totaal	1585					100%

* afhankelijk uitkomst hoeveel vervoer technisch beperking geeft voor elektrisch rijden