

Dagelijks Bestuur van de Vervoerregio Amsterdam
Postbus 626
1000 AP AMSTERDAM

gemeente Zaanstad
Strategie & Beleid

Stadhuisplein 100
1506 MZ Zaandam
Postbus 2000
1500 GA Zaandam

Telefoon 14 075
www.zaanstad.nl

DATUM
ONS KENMERK 4422203
DOORKIESNUMMER (075) 10.2.e 10.2.e
ONDERWERP Rijksimpuls Verkeersveiligheid 2020

Geacht bestuur,

Met deze brief dienen wij een aanvraag in, in het kader van de Rijksimpuls Verkeersveiligheid 2020.

Met de bijdrage worden de volgende projecten bekostigd:

Projectnaam	
Rotondes Westzannerweg	€ 451.680
Kruising Rustenburg oversteekplaats	€ 55.160
Oversteek Ramsbeek	€ 30.000
Fietsoversteekplaatsen Poelenburg	€ 75.740
fietspad Dorpstraat Assendelft	€ 454.375
Verharding gaten en scheuren	€ 103.950
alle schoolzones	€ 277.100
Kruisstraat poortconstructie	€ 50.000
Twiskeweg	€ 55.200
Totaal bedrag uit de maatregelen tabel	€ 1.602.255
Aan te vragen bedrag Rijksimpuls	€ 801.128

**De specifieke maatregelen en bedragen staan in het aanvraag formulier*

Bij deze brief vindt u de volgende bijlagen:

- Aanvraagformulier Rijksimpuls
- Aanvullingen op het Aanvraagformulier (onderdeel van deze brief)

Mogelijk zal voor een deel een aparte BDU aanvraag worden ingediend voorzien van de gebruikelijke raming en ontwerp. Daar waar mogelijk zijn wij net als u voorstander van het

slim bundelen van financiële bijdrages middels deze aanvraag. Het onderhoud aan de gaten en de scheuren in het wegdek valt vanzelfsprekend niet onder de BDU.

Op basis van deze brief en de bovenstaande documenten verzoeken wij u vriendelijk om de gevraagde Rijksimpuls toe te kennen. Over de Rijksimpuls is contact geweest met uw programmamedewerker de heer Valenta.

De gevraagde bijdrage kunt u overmaken op ons bankrekeningnummer NL 39 BNG H 0285034928 onder vermelding van Rijksimpuls Verkeersveiligheid 2020.

Wij gaan er vanuit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Voor vragen kunt u bellen met mijn collega de 10.2.e op nummer 10.2.e

Hoogachtend,

namens Burgemeester en wethouders van Zaanstad,

10.2.e

Wethouder Bereikbaarheid, Mobiliteit en Parkeren, Openbare Ruimte en Sport,
De heer Slegers

Bijlage:

Aanvullingen op het aanvraag formulier Rijksimpuls verkeersveiligheid 2020

Vraag 8:

Projectnaam	Maatregelen naar Arcadis
Rotondes Westzanerweg	rotondes bubeko
Kruising Rustenburg oversteekplaats	kruispuntplateau ETW ETW
Oversteek Ramsbeek	Aanleg van een fietsoversteek, via een middeneiland, alleen bij een kruispunt
Fietsoversteekplaats en Poelenburg	Aanleg van een fietsoversteek, via een middeneiland, alleen bij een kruispunt
fietspad Dorpstraat Assendelft	
	vrijliggend fietspad 5m
x 5	Aanleg van een kruispuntplateau voor een ETW-ETW 60 km/uur
	Drempel op fietskruispunt GOW/ETW - solitair fietspad
Verharding gaten en scheuren	verharding gaten en scheuren
alle schoolzones alles x 17	
	schoolzones
	Korte rechtstanden / verkeersdrempels - Drempel
	zebrapad
Kruisstraat poortconstructie	aanleg van een kruispuntplateau etw-etw
Twiskeweg	
	vrij liggend fiets (2 m)
	Voetgangersoversteekplaats (VOP) in gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur

Vraag 9:

Projectnaam	Doelstelling van de maatregel
Rotondes Westzanerweg	Door de aanleg van rotondes worden de kruisingen veiliger en middels de gescheiden fietspaden blijft het gebied aantrekkelijk om te fietsen voor woonwerkverkeer.
Kruising Rustenburg oversteekplaats	Middels een plateau wordt een duidelijk moment gecreeerd voor de kruisende stromen van fietsers en voetgangers om extra op te letten en snelheid terug te nemen.
Oversteek Ramsbeek	Aanleg van een fietsoversteek, via een middeneiland, alleen bij een kruispunt .

Fietsoversteekplaats en Poelenburg	De oversteek voor fietsers op drie nieuwe rotondes is onoverzichtelijk. De maatregelen hebben tot doel dat te verbeteren.
fietspad Dorpstraat Assendelft	
	Het vrij liggende fietspad moet aantal ongevallen op de Dorpsstraat te Assendelft verminderen. Dit maakt het dorp beter bereikbaar voor de fiets.
	Het fietspad kent verschillende bruggen en een duiker welke absoluut noodzakelijk zijn.
	Drempel op fietskruispunt GOW/ETW - solitair fietspad, Middels deze drempel/plateau wordt het overzichtelijk aangegeven dat er kruisend verkeer is.
Verharding gaten en scheuren	verharding gaten en scheuren, het goed bijhouden van de asfaltpaden zorgt voor comfort en veiligheid.
alle schoolzones alles x 17	
	Schoolzones, Vraagt om aandacht voor de kinderen.
	Korte rechtstanden / verkeersdrempels – Drempel. Deze maatregel dwingt de verkeersdeelnemers om de snelheid ter hoogte van de school verder terug te nemen.
	Zebraapad: een overzichtelijk punt waar oudere kinderen zelfstandig over kunnen steken.
Kruisstraat poortconstructie Twiskeweg	aanleg van een kruispuntplateau etw-etw om de snelheid er uit te halen.
	vrij liggend fiets (2 m), er is nu een fietsstrook op een andere hoogte als de weg. Een vrij liggend fietspad is veiliger. En maakt de route prettiger voor woonwerkverkeer.
	Voetgangersoversteekplaats (VOP) in gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur. Creeert een duidelijk punt waar bezoekers van het Darwinpark kunnen oversteken.

Vraag 10

Projectnaam	Waarom deze specifieke locatie
Rotondes Westzanerweg	Door de ontwikkeling van bedrijventerrein Hoogtij neemt werkgelegenheid (en dus ook fiets- en autoverkeer) en vrachtverkeer sterk toe. Huidige kruisingen wikkelen het verkeer in nabije toekomst niet meer veilig af, daarom zijn nieuwe rotondes hier nodig.
Kruising Rustenburg oversteekplaats	Dit is een kruising van drukke voetgangers-, fietsroutes en een autoroute in het centrum van Zaandam, met slecht overzicht. Mede ook door laden en lossen voor winkels. De verwachting en wens is dat het fiets- en voetgangersverkeer in het centrum van Zaandam gaat toenemen, daarom is een veiliger, overzichtelijker en aantrekkelijker kruising nodig..
Oversteek Ramsbeek	Op dit punt sluiten een stedelijke hoofdfietsroute en ene regionale hoofdfietsroute op elkaar aan. Hierbij moet een gebiedsontsluitingsweg worden overgestoken. Deze oversteek

	wordt nu als erg onveilig en onaangenaam ervaren, door fietsers én voetgangers.
Fietsoversteekplaats en Poelenburg	De straat Poelenburg en in het bijzonder de rotondes zijn een aandachtslocatie voor verkeersveiligheid. Op de rotonde bij het Weerpad zijn bijv. 11 ongevallen in 3 jaar gebeurd, waarvan 5 met letsel. De aanpassingen aan de fietsoversteken bij rotondes moeten de situatie overzichtelijker en veiliger maken.
fietspad Dorpstraat Assendelft	De Dorpsstraat kent een smal, historisch profiel en heeft een belangrijke fiets- en autofunctie. Op de smalle rijbaan en smalle fietsstroken zitten fietsers en auto's elkaar in de weg. Dit leidt tot een gevoel van verkeersonveiligheid, in het bijzonder voor kinderen die fietsen van de wijk Saendelft naar voetbalclub SVA en de basisscholen in Assendelft. Ook objectief is het verkeersonveilig: in 3 jaar op de route via Dorpsstraat en Communicatieweg West 9 ongevallen met een fiets; 12 zonder fiets op de kruising Dorpsstraat-Communicatieweg. Realisatie van een vrijliggend fietspad is op de Dorpsstraat zelf onmogelijk. Daarom zetten we in op een nieuw fietspad, ten westen van en parallel aan de Dorpsstraat als veilig alternatief.
alle schoolzones alles x 17	Van de basisscholen in Zaanstad die nog geen schoolzone hebben, liggen er 17 aan of in de buurt van een gebiedsontsluitingsweg. Deze 17 willen wij nu als eerste aanpakken, omdat het veiligheidsrisico hier het grootst is.
Kruisstraat poortconstructie	Op deze kruising van twee erftoegangswegen wordt structureel te hard gereden. Er is een oplossing nodig om de snelheid te reduceren.
Twiskeweg	Twiskeweg is een drukke gebiedsontsluitingsweg die ook voor fietsers belangrijk is als oost-westroute. De fietser voelt zich minder veilig op deze fietsstroken. Bovendien steken veel mensen hier de Twiskeweg over, op weg naar het Darwinpark. Daarom zijn aanpassingen aan de weg gewenst.

Vraag 13:

Projectnaam	Begindatum	Einddatum
Rotondes Westzanerweg	1-11-2020	1-08-2021
Kruising Rustenburg oversteekplaats	1-01-2021	1-08-2021
Oversteek Ramsbeek	1-01-2021	1-08-2021
Fietsoversteekplaatsen Poelenburg	1-11-2020	1-08-2021
fietspad Dorpstraat Assendelft	1-11-2020	1-08-2021
Verharding gaten en scheuren	1-09-2020	1-08-2021
alle schoolzones alles x 17	1-10-2020	1-08-2021
Kruisstraat poortconstructie	1-03-2021	1-08-2021
Twiskeweg	1-02-2021	1-08-2021

Vraag 14

Er is in dit stadium helaas geen betrouwbaar overzicht te leveren wat betrouwbaar is uitgesplitst op materialen niveau. Daarvoor was de tijd van de bekenmaking van 21 juni tot nu te kort. Dit ligt ook mede aan feit dat u om projecten vroeg waar de financiering nog niet rond van is.

Alle projecten worden medegefinancierd door de VRA behalve het onderdeel gaten en scheuren vullen. Voordat de VRA kan besluiten tot medefinanciering dient een SSK met een voorlopig ontwerp aan hen ter beschikking te worden gesteld. In de SSK worden de kosten volledig uitgesplitst.

Onderbouwing van de overschrijding van de bandbreedte van het Vrij liggend fietspad Dorpsstraat Assendelft.

Doordat het wegprofiel van de dorpsstraat te smal is voor een vrij liggend fietspad is er voor gekozen het fietspad achter de huizen door het weiland aan te leggen. Dit is een veenweide gebied met bijzonder uitdagende civieltechnische omstandigheden. Normaal in de VRA is dan ook om aanzienlijk meer te rammen voor dit soort fietspaden. Deze worden gefundeerd op piepschuim. Ook de bouw zelf met alle zware machines van dien vormt een uitdaging. In de aanvraag staan alleen de subsidiabele kosten genoemd. Dat is ongeveer 30 % van de totale kosten. Dit fietspad is noodzakelijk geworden door de toegenomen ongevallen op de Dorpsstraat.

De benodigde kustwerken, bruggen en een duiker zijn opgenomen als "Aanleg van een kruispuntplateau voor een ETW-ETW 60 km/uur". De kunstwerken stemmen qua kostenomvang en noodzakelijkheid overeen met de genoemde maatregel.

Onderbouwing van de fietsersoversteek Poelenburg.

Deze maatregel past het beste bij wat we gaan doen. We gaan de oversteek van de fietser verbeteren op een drietal lokale rotondes op een 50 km weg. De maatregelen volgens Arcadis worden dus niet letterlijk uitgevoerd. Maar de bedoeling van subsidiegever wordt hier absoluut mee bereikt. Fietzers kunnen straks goed oversteken.

Vraag 15

projecten	Bijdrage gemeente	j/n	Bijdrage VRA	j/n	Bijdrage Rijk	Totaal project
Rotondes Westzanerweg	€ 112.920	J	€ 112.920	N	€ 225.840	€ 451.680
Kruising Rustenburg oversteekplaats	€ 13.790	J	€ 13.790	N	€ 27.580	€ 55.160
Oversteek Ramsbeek	€ 7.500	J	€ 7.500	N	€ 15.000	€ 30.000
Fietsoversteekplaatsen Poelenburg	€ 18.935	J	€ 18.935	N	€ 37.870	€ 75.740
fietspad Dorpsstraat Assendelft	€ 113.594	J	€ 113.594	N	€ 227.187,5	€ 454.375
Verharding gaten en scheuren	€ 51.975	J	...	/	€ 51.975	€ 103.950
alle schoolzones alles x 17	€ 69.275	J	€ 69.275	N	€ 138.550	€ 277.100
Kruisstraat poortconstructie	€ 12.500	J	€ 12.500	N	€ 25.000	€ 50.000
Twiskeweg	€ 13.800	j	€ 13.800	N	€ 27.600	€ 55.200
totaal	€ 452.539		€ 348.588		€ 801.128	€ 1.602.255



Aanvraagformulier verkeersveiligheidsmaatregelen 2020-2021

Indienen aanvraag

Elke aanvrager dient één aanvraag per call in, middels één aanvraagformulier waarin alle gewenste maatregelen worden genoemd. De aanvraag bestaat uit vier onderdelen. Deel I betreft algemene gegevens van de aanvrager en dient altijd te worden ingevuld. Deel II is voor het aanvragen van een rijksbijdrage voor maatregelen die binnen één jaar na verlening van de rijksbijdrage kunnen worden uitgevoerd, deel III voor maatregelen die voor 31 december 2025 zijn uitgevoerd. De aanvrager is niet verplicht om zowel deel II als deel III in te vullen. Deel IV dient altijd ingevuld te worden. Indien u te weinig ruimte voor de beantwoording van een vraag heeft, kunt u een bijlage toevoegen. Geef in dat geval duidelijk aan bij welke vraag de bijlage behoort.

Het formulier kan tot en met 20 augustus 2020 geretourneerd worden naar: div@vervoerregio.nl, o.v.v. Rijksimpuls Verkeersveiligheid.

Of:
Vervoerregio Amsterdam
Postbus 626
1000 AP Amsterdam

Bij vragen kunt u contact opnemen met info@investeringsimpulsSPV.nl.

Gemeenten behorende bij de Vervoerregio Amsterdam of de Metropoolregio Rotterdam Den Haag dienen een aanvraagformulier in bij de vervoerregio.

Deel I: Gegevens aanvrager

1	Naam (organisatie)	Gemeente Zaanstad		
2	Postadres	Stadhuisplein 100		
3	Postcode en plaats	1506	MZ	Zaandam
4	IBAN (rekeningnummer)	NL 39 BNG H 0285034928		
5	Contactpersoon	Naam 10.2.e		<input checked="" type="checkbox"/> M / <input type="checkbox"/> V
		Rechtstreeks telefoonnummer 10.2.e		
		E-mail 10.2.e		

6

Uw BTW-nummer

U vult alle bedragen exclusief btw in. Indien van toepassing maakt u afzonderlijk, zichtbaar wat de niet verrekenbare BTW is.

NL0031.48889.B08

7

Als de aanvrager in het kader van deze aanvraag voor een rijksbijdrage wordt vertegenwoordigd door een gemachtigde, dan moet een machtigingsverklaring worden meegestuurd waaruit blijkt voor welke handelingen deze intermediair is gemachtigd om op te treden namens de aanvrager.

1

Naam gemachtigde/intermediair

2

Postadres

3

Postcode en plaats

4

Contactpersoon

Naam		<input type="text"/>		<input type="checkbox"/> M / <input type="checkbox"/> V
Rechtstreeks telefoonnummer		<input type="text"/>		
E-mail		<input type="text"/>		

Deel II: Maatregelen die binnen één jaar na verlening van de rijksbijdrage kunnen worden uitgevoerd.

Kruis in onderstaande menukaart aan voor welke extra maatregel(en) u een aanvraag wilt indienen die binnen één jaar na verlening van de rijksbijdrage kunnen worden uitgevoerd en het bedrag per maatregel(en). Als uw aanvraag meerdere van dezelfde soort maatregelen betreft geeft u de hoeveelheid aan (stel u wilt 2 kruisplateau's op een 30 km/uur weg van € 5000 (fictief voorbeeld) aanleggen, dan geeft u 2 als hoeveelheid aan en € 10.000 (fictief voorbeeld) als totaal aangevraagd bedrag).

Bij het invullen van de menukaart dient u gebruik te maken van het Arcadis-rapport "Kostenkengetallen menukaart investeringsimpuls verkeersveiligheid (2020-2021)". In dit rapport is een gedetailleerde omschrijving opgenomen van de maatregelen die voor een rijksbijdrage in aanmerking komen en de bijbehorende richtinggevende kostenkengetallen (met een bandbreedte). Dit rapport is beschikbaar op www.kennisnetwerkspv.nl. Bij afwijking van de kostenkengetallen dient u een onderbouwing aan te leveren (zie vraag 14).

Infrastructurele maatregelen die binnen één jaar na verlening van de rijksbijdrage kunnen worden uitgevoerd	Hoeveel eenheden of totaal aantal kilometer	Totaal bedrag per maatregel
Infrastructurele maatregelen voor fietsers		
Aanbrengen van kant- en asmarkering op fietspaden		€
Saneren van onnodig geplaatste paaltjes en verticale elementen op of vlak naast fietspaden, of wanneer dit niet mogelijk is het aanbrengen van attentieverhogende markeringen		
Verplaatsen lichtmast		€
Verwijderen fietspaaltje		€
Aanbrengen attentieverhogende markeringen		€
Saneren van verticale stoepranden en hoogteverschillen tussen verharding en berm		€
Uitvoeren van gesloten verharding van fietsstroken en –paden		
Verharding - verwijderen oneffenheden		€
Verharding - Vullen gaten en scheuren	9	€ 103.950,00
Verbreden van fietspaden		€
Aanleg van een drempel op fietskruispunt gebiedsontsluitingsweg / erftoegangsweg		
Drempel op fietskruispunt GOW/ETW - solitair fietspad	1	€ 32.200,00
Drempel op fietskruispunt GOW/ETW - fietsoversteek in twee richtingen over zijweg		€

Infrastructurele maatregelen die binnen één jaar na verlening van de rijksbijdrage kunnen worden uitgevoerd	Hoeveel eenheden of totaal aantal kilometer	Totaal bedrag per maatregel
Aanleg van een vrijliggend fiets-/bromfietspad op een 50 km/uur weg of een 80 km/uur weg		
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=1,5 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=2,0 meter	0,3	€ 39.150,00
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=2,5 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=3,0 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=3,5 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=4,0 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=4,5 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=5,0 meter	0,57	€ 224.717,00
30 km wegen		
Aanleg van een kruispuntplateau ETW-ETW	2	€ 105.160,00
Aanleg van verticale elementen voor korte rechtstanden		
Korte rechtstanden / verkeersdrempels - Drempel	17	€ 204.340,00
Korte rechtstanden / verkeersdrempels - Wegversmalling		€
Korte rechtstanden / verkeersdrempels - Asverspringing - 2 st		€
Aanleg van een uitritconstructie van zijstraat GOW naar 30 km/uur-zone		€
Aanleg van een voetgangersoversteekplaats		€
Inrichten van een schoolzone door snelheidsbeïnvloedende maatregelen	17	€ 29.240,00
50 km wegen		
Saneren van langsparkeren of parkeerstroken langs de rijbaan		€
Links afslaan verbieden door aanleg van middengeleiders		€
Aanleg van een rotonde binnen de bebouwde kom		€
Aanleg van rijbaanscheiding door rammelstrook op asmarkering		€
Het volwaardig afwaarderen van een gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur naar een erftoegangsweg 30 km/uur		€

Infrastructurele maatregelen die binnen één jaar kunnen worden uitgevoerd	Hoeveel eenheden of totaal aantal kilometer	Totaal bedrag per maatregel
Aanleg van een veilige voetgangersoversteekplaats		
Geregelde oversteekplaats (GOP) in gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur		€
Voetgangersoversteekplaats (VOP) in gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur	1	€ 62.640,00
Zebrapad	17	€ 43.520,00
Aanleg van een fietsoversteek (middeneiland), alleen bij een kruispunt	1	€ 32.460,00
Aanleg van een snelheidsremmende plateau voor een fietsoversteek, alleen bij een kruispunt		€
Aanleg van een uitritconstructie van zijstraat GOW naar 30 km/uur zone	1	€ 75.740,00
60 km wegen		
Aanleg van een kruispuntplateau ETW-ETW	5	€ 197.458,00
Aanleg van verticale elementen voor korte rechtstanden (rekening houdend met landbouwverkeer)		€
Aanleg van één rijloper met fiets(suggestie)stroken en berm		€
80 km wegen		
Aanbrengen van een fysieke gescheiden (harde) rijrichting		
2x1 GOW		€
2x2 GOW		€
Aanleggen van veilige, obstakelvrije berm		
Veilige berm - geleiderail		€
Veilige berm - Begin/eindstuk geleiderail (24 m)		€
Veilige berm - Kappen boom		€
Aanleg van parallelwegen om percelen te ontsluiten		€
Aanleg van rijbaanscheiding door rammelstrook op asmarkering		€
Aanleg van ongelijkvloerse fietsoversteekplaatsen		
Fysiek opheffen fietsoversteek		€
Aanleg van een ongelijkvloerse kruising (fietsonderdoorgang)		€
Aanleg van een fietsoversteek (middeneiland), alleen bij een kruispunt		€

Infrastructurele maatregelen die binnen één jaar kunnen worden uitgevoerd	Hoeveel eenheden of totaal aantal kilometer	Totaal bedrag per maatregel
Aanleg van een snelheidsremmende plateau voor een fietsoversteek, alleen bij een kruispunt		€
Aanleg van een rotonde buiten de bebouwde kom	2	€ 451.680,00
100 km wegen		
Aanbrengen fysieke gescheiden (harde) rijrichting		
Middenbermconstructie - geleiderail		€
Beëindiging geleiderail		€
Aanleggen van veilige, obstakelvrije bermen		€
Aanleg van een parallelweg voor het ontsluiten van percelen		€
Aanleg van een ongelijkvloerse kruising		€
Aanleg van ongelijkvloerse fietsoversteekplaatsen		€
Het volwaardig afwaarderen en veilig inrichten van 100 km/uur wegen naar 80 km/uur wegen		€
Totaal		€ 1.602.255,00

Geef als toelichting op de bovenstaande ingevulde tabel (aanvraag voor maatregel(en) die **binnen één jaar na verlening van de rijksbijdrage** kunnen worden uitgevoerd) antwoord op de onderstaande vragen:

- 8** Geef per maatregel(en) aan op welke locatie(s) deze worden uitgevoerd.
Indien van belang geef een locatieaanduiding op een kaart en voeg dit als aparte bijlage toe.

Zie bijlage bij brief

- 9** Geef voor de maatregel(en) aan wat de beoogde (concrete) resultaten zijn.
Het is belangrijk dat u zoveel mogelijk meetbaar maakt wat u met het de maatregel wilt bereiken. Zoals een raming van de hoeveel meters of hectares die worden ingericht, of het aantal objecten (paaltjes, verticale elementen op fietsinfrastructuur) dat wordt gesaneerd. Onvoldoende ruimte? Voeg een aparte bijlage toe.

Zie de hoeveelheid eenheden en kilometers bij het maatregelen overzicht.

Zie voor doelstelling van de maatregel de bijlage in de brief.

10 Geef voor de maatregel(en) aan waarom ze op deze specifieke locatie moet worden genomen.

Geef een beknopte beschrijving hoe de verkeers(veiligheids)situatie op de locatie nu is en hoe door het nemen van de maatregel de verkeersveiligheid hier wordt verbeterd en de kans op verkeersongevallen wordt verkleind. Geef aan of hier een risicoanalyse aan ten grondslag ligt. Onvoldoende ruimte? Voeg een aparte bijlage toe.

Alle maatregelen zijn bedoeld om de verkeersveiligheid te verhogen volgens de doelstellingen die het Arcadis rapport "KOSTENKENGELDEN MENUKAART INVESTERINGSIMPULS VERKEERSVEILIGHEID (2020-2021)" aangeeft.

Uitgangspunt is geweest dat het moet gaan om nieuwe maatregelen die bestaande problemen oplossen.

Zie ook de bijlage bij de brief.

11 Indien van toepassing, onderbouw waarom de maatregel niet conform de desbetreffende CROW-richtlijn kan worden uitgevoerd.

Onvoldoende ruimte? Voeg een aparte bijlage toe.

12 Ruimte voor extra toelichting:

Zaanstad werkt voor deze projecten niet met risico analyses. De benoemde projecten zijn sterk vraag gestuurd. Waar ontstaan er problemen? Er zijn overzichten van ongelukken en klachten gebruikt om dit overzicht op te stellen. Maar ook geldtekort heeft sterk meegeteld in de selectie van projecten.

Vraag 13, 14 en 15 hebben allen een extra tabel met informatie in de brief.

13 Geef voor de maatregel(en) aan wat de geplande startdatum en de geplande einddatum is.

De maatregelen dienen uiterlijk binnen één jaar na verlening van de rijksbijdrage te zijn uitgevoerd.

Planning infrastructurele maatregelen die binnen één jaar na verlening van de rijksbijdrage kunnen worden uitgevoerd

Maatregel	Geplande startdatum (dd-mm-jjjj)	Geplande einddatum (dd-mm-jjjj)
zie bijlage bij de brief. Alle maatregelen moeten voor 1 augustus 2021 af zijn.		

14 Geef voor de maatregel(en) een kostenspecificatie.

Specificeer de uitvoerings- en infrastructurele kosten conform de lengte van het wegennet (inclusief het type weg) waarop de maatregelen worden genomen of het aantal objecten die worden gesaneerd. Richtinggevend zijn de kostenkengetallen uit het Arcadis-rapport "Kostenkengetallen menukaart investeringsimpuls verkeersveiligheid (2020-2021)". Dit rapport is beschikbaar op www.kennisnetwerksnv.nl. Indien sprake is van een afwijking (van de bandbreedte) van de kostenkengetallen uit het Arcadis-rapport, is een onderbouwing nodig. Hierover kan contact met de aanvrager worden opgenomen. Onvoldoende ruimte? Voeg een aparte bijlage toe bij uw aanvraag.

Kostenspecificatie

- Splits per type maatregel de totale kosten zo veel mogelijk uit op:
 - uitvoeringskosten zoals de diensten van een aannemer,
 - infrastructurele kosten zoals betontegels.
- Indien van toepassing: geef de niet verrekenbare BTW op als aparte post.

Infrastructurele maatregelen die binnen één jaar na verlening van de rijksbijdrage kunnen worden uitgevoerd	Kosten (€)	Onderbouwing bij overschrijding van (de bandbreedte van) de kostenkengetallen (indien van toepassing)
KOSTENSPECIFICATIE TE VINDEN IN TABEL AANVRAAGBRIEF	€	BETREFT INFRASTRUCTURELE KOSTEN
	€	OP BASIS VAN PRIJZENBOEK ARCDIS
	€	
	€	
	€	
	€	
	€	
	€	
	€	
	€	
Totale kosten begroot		€ 0,00

In de regeling investeringsimpuls 2020-2021 is opgenomen welke kosten niet in aanmerking komen voor een rijksbijdrage. Dit betreft onder meer de kosten voor reguliere onderhoudswerkzaamheden en grondaankopen. Tevens wordt geen rijksbijdrage verstrekt voor btw over de kosten van activiteiten en maatregelen voor zover deze kosten in aanmerking komen voor compensatie op de grond van de Wet op het BTW-compensatiefonds of verrekend kunnen worden.

15 Lever per maatregel een sluitend dekkingsplan aan.

Geef aan door wie welk bedrag wordt ingezet (ook uw eigen bijdrage) en of dit al is verleend. Voeg een bijlage toe indien u meerdere maatregelen indient.

(Co)financier	Bedrag (€)	Al verleend?
Eigen bijdrage	€ 452.539,00	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Provincie ...	€	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Vervoerregio ...	€ 348.588,00	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee
Derden, nl. ...	€	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Overige inkomsten / bijdragen, nl. ...	€	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Gevraagde rijksbijdrage	€ 801.128,00	Nee
Totale financiering	€ 1.602.255,00	

Voorschot

U kunt in totaal 100% van de rijksbijdrage als voorschot krijgen. **Opmerking:** Veranderingen in de uitvoering van de maatregelen moeten tijdig worden gemeld.

Deel III: Maatregelen die uiterlijk 31 december 2025 zijn uitgevoerd

Kruis in onderstaande menukaart aan voor welke extra maatregel(en) u een aanvraag wilt indienen die uiterlijk op 31 december 2025 zijn uitgevoerd en het bedrag per maatregel(en). Maatregelen die u reeds heeft opgenomen bij “Deel II” hoeft u niet nogmaals hier op te nemen. Als uw aanvraag meerdere van dezelfde soort maatregelen betreft geeft u de hoeveelheid aan (stel u wilt 2 kruisplateau's op een 30 km/uur weg van € 5000 (fictief voorbeeld) aanleggen, dan geeft u 2 als hoeveelheid aan en € 10.000 (fictief voorbeeld) als totaal aangevraagd bedrag).

Bij het invullen van de menukaart dient u gebruik te maken van het Arcadis-rapport “Kostenkengetallen menukaart investeringsimpuls verkeersveiligheid (2020-2021)”. In dit rapport is een gedetailleerde omschrijving opgenomen van de maatregelen die voor een rijksbijdrage in aanmerking komen en de bijbehorende richtinggevende kostenkengetallen (met een bandbreedte). Dit rapport is beschikbaar op www.kennisnetwerkspv.nl. Bij afwijking van de kostenkengetallen dient u een onderbouwing aan te leveren (zie vraag 22).

Infrastructurele maatregelen die uiterlijk 31 december 2025 zijn uitgevoerd	Hoeveel eenheden of totaal aantal kilometer	Totaal bedrag per maatregel
Infrastructurele maatregelen voor fietsers		
Aanbrengen van kant- en asmarkering op fietspaden		€
Saneren van onnodig geplaatste paaltjes en verticale elementen op of vlak naast fietspaden, of wanneer dit niet mogelijk is het aanbrengen van attentieverhogende markeringen		
Verplaatsen lichtmast		€
Verwijderen fietspaaltje		€
Aanbrengen attentieverhogende markeringen		€
Saneren van verticale stoepranden en hoogteverschillen tussen verharding en berm		€
Uitvoeren van gesloten verharding van fietsstroken en -paden		
Verharding - verwijderen oneffenheden		€
Verharding - Vullen gaten en scheuren		€
Verbreden van fietspaden		€
Aanleg van een drempel op fietskruispunt gebiedsontsluitingsweg / erftoegangsweg		
Drempel op fietskruispunt GOW/ETW - solitair fietspad		€
Drempel op fietskruispunt GOW/ETW - fietsoversteek in twee richtingen over zijweg		€

Infrastructurele maatregelen die uiterlijk 31 december 2025 zijn uitgevoerd	Hoeveel eenheden of totaal aantal kilometer	Totaal bedrag per maatregel
Aanleg van een vrijliggend fiets-/bromfietspad op een 50 km/uur weg of een 80 km/uur weg		
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=1,5 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=2,0 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=2,5 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=3,0 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=3,5 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=4,0 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=4,5 meter		€
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=5,0 meter		€
30 km wegen		
Aanleg van een kruispuntplateau ETW-ETW		€
Aanleg van verticale elementen voor korte rechtstanden		
Korte rechtstanden / verkeersdrempels - Drempel		€
Korte rechtstanden / verkeersdrempels - Wegversmalling		€
Korte rechtstanden / verkeersdrempels - Asverspringing - 2 st		€
Aanleg van een uitritconstructie van zijstraat GOW naar 30 km/uur-zone		€
Aanleg van een voetgangersoversteekplaats		€
Inrichten van een schoolzone door snelheidsbeïnvloedende maatregelen		€
50 km wegen		
Saneren van langsparkeren of parkeerstroken langs de rijbaan		€
Links afslaan verbieden door aanleg van middengeleiders		€
Aanleg van een rotonde binnen de bebouwde kom		€
Aanleg van rijbaanscheiding door rammelstrook op asmarkering		€
Het volwaardig afwaarderen van een gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur naar een erftoegangsweg 30 km/uur		€

Infrastructurele maatregelen die uiterlijk 31 december 2025 zijn uitgevoerd	Hoeveel eenheden of totaal aantal kilometer	Totaal bedrag per maatregel
Aanleg van een veilige voetgangersoversteekplaats		
Geregelde oversteekplaats (GOP) in gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur		€
Voetgangersoversteekplaats (VOP) in gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur		€
Zebrapad		€
Aanleg van een fietsoversteek (middeneiland), alleen bij een kruispunt		€
Aanleg van een snelheidsremmende plateau voor een fietsoversteek, alleen bij een kruispunt		€
Aanleg van een uitritconstructie van zijstraat GOW naar 30 km/uur zone		€
60 km wegen		
Aanleg van een kruispuntplateau ETW-ETW		€
Aanleg van verticale elementen voor korte rechtstanden (rekening houdend met landbouwverkeer)		€
Aanleg van één rijloper met fiets(suggestie)stroken en berm		€
80 km wegen		
Aanbrengen van een fysieke gescheiden (harde) rijrichting		
2x1 GOW		€
2x2 GOW		€
Aanleggen van veilige, obstakelvrije berm		
Veilige berm - geleiderail		€
Veilige berm - Begin/eindstuk geleiderail (24 m)		€
Veilige berm - Kappen boom		€
Aanleg van parallelwegen om percelen te ontsluiten		€
Aanleg van rijbaanscheiding door rammelstrook op as-markering		€
Aanleg van ongelijkvloerse fietsoversteekplaatsen		
Fysiek opheffen fietsoversteek		€
Aanleg van een ongelijkvloerse kruising (fietsonderdoorgang)		€
Aanleg van een fietsoversteek (middeneiland), alleen bij een kruispunt		€

Infrastructurele maatregelen die uiterlijk 31 december 2025 zijn uitgevoerd	Hoeveel eenheden of totaal aantal kilometer	Totaal bedrag per maatregel
Aanleg van een snelheidsremmende plateau voor een fietsoversteek, alleen bij een kruispunt		€
Aanleg van een rotonde buiten de bebouwde kom		€
100 km wegen		
Aanbrengen fysieke gescheiden (harde) rijrichting		
Middenbermconstructie - geleiderail		€
Beëindiging geleiderail		€
Aanleggen van veilige, obstakelvrije bermen		€
Aanleg van een parallelweg voor het ontsluiten van percelen.		€
Aanleg van een ongelijkvloerse kruising		€
Aanleg van ongelijkvloerse fietsoversteekplaatsen		€
Het volwaardig afwaarderen en veilig inrichten van 100 km/uur wegen naar 80 km/uur wegen		€
Totaal		€ 0,00

Geef als toelichting op de bovenstaande ingevulde tabel (aanvraag voor maatregel(en) die uiterlijk 31 december 2025 zijn uitgevoerd) antwoord op de onderstaande vragen.

16 Geef per maatregel(en) aan op welke locatie(s) deze worden uitgevoerd.

Indien van belang geef een locatieaanduiding op een kaart en voeg dit als aparte bijlage toe.

17 Geef voor de maatregel(en) aan wat de beoogde (concrete) resultaten zijn.

Het is belangrijk dat u zoveel mogelijk meetbaar maakt wat u met de maatregel wilt bereiken. Zoals een raming van de hoeveel meters of hectares die worden ingericht, of het aantal objecten (paaltjes, verticale elementen op fietsinfrastructuur) dat wordt gesaneerd. Onvoldoende ruimte? Voeg een aparte bijlage toe.

18 Geef voor de maatregel(en) aan waarom ze op deze specifieke locatie moet worden genomen.

Geef een beknopte beschrijving hoe de verkeers(veiligheids)situatie op de locatie nu is en hoe door het nemen van de maatregel de verkeersveiligheid hier wordt verbeterd en de kans op verkeersongevallen wordt verkleind. Geef aan of hier een griscoanalyse aan ten grondslag ligt. Onvoldoende ruimte? Voeg een aparte bijlage toe.

19 Indien van toepassing, onderbouw waarom de maatregel niet conform de desbetreffende CROW-richtlijn kan worden uitgevoerd.

20 Ruimte voor extra toelichting:

Geef voor de maatregel(en) aan wat de **geplande startdatum** en de **geplande einddatum** is.

Planning		
Maatregel	Geplande startdatum (dd-mm-jjjj)	Geplande einddatum (dd-mm-jjjj)

Geef voor de maatregel(en) een **kostenspecificatie**.

Specificeer de uitvoerings- en infrastructurele kosten conform de lengte van het wegennet (inclusief het type weg) waarop de maatregelen worden genomen of het aantal objecten die worden gesaneerd. Richtinggevend zijn de kostenkengetallen uit het Arcadis-rapport "Kostenkengetallen menukaart investeringsimpuls verkeersveiligheid (2020-2021)". Dit rapport is beschikbaar op www.kennisnetwerksnv.nl. Indien sprake is van een afwijking (van de bandbreedte) van de kostenkengetallen uit het Arcadis-rapport, is een onderbouwing nodig. Hierover kan contact met de aanvrager worden opgenomen. Onvoldoende ruimte? Voeg een aparte bijlage toe bij uw aanvraag.

Kostenspecificatie

- Splits per type maatregel de totale kosten zo veel mogelijk uit op:
 - uitvoeringskosten zoals de diensten van een aannemer,
 - infrastructurele kosten zoals betontegels.
- Indien van toepassing: geef de niet verrekenbare BTW op als aparte post.

Infrastructurele maatregelen die uiterlijk op 31 december 2025 zijn uitgevoerd	Kosten (€)	Onderbouwing bij overschrijding van (de bandbreedte van) de kostenkengetallen (indien van toepassing)
	€	
	€	
	€	
	€	
	€	
	€	
	€	
	€	
Totale kosten begroot		€ 0,00

In de regeling investeringsimpuls 2020-2021 is opgenomen welke kosten niet in aanmerking komen voor een rijksbijdrage. Dit betreft onder meer de kosten voor reguliere onderhoudswerkzaamheden en grondaankopen. Tevens wordt geen rijksbijdrage verstrekt voor btw over de kosten van activiteiten en maatregelen voor zover deze kosten in aanmerking komen voor compensatie op de grond van de Wet op het BTW-compensatiefonds of verrekend kunnen worden.

23

Lever per maatregel een sluitend dekkingsplan aan.

Geef aan door wie welk bedrag wordt ingezet (ook uw eigen bijdrage) en of dit al is verleend. Voeg een bijlage toe indien u meerdere maatregelen indient.

(Co)financier	Bedrag (€)	Al verleend?
Eigen bijdrage	€	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Provincie ...	€	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Vervoerregio ...	€	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Derden, nl. ...	€	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Overige inkomsten / bijdragen, nl. ...	€	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Gevraagde rijksbijdrage	€	Nee
Totale financiering	€ 0,00	

VoorschotU kunt in totaal 100% van de rijksbijdrage als voorschot krijgen. **Opmerking:** Veranderingen in de uitvoering van de maatregelen moeten tijdig worden gemeld.

Vergeet niet deel IV van het formulier in te vullen

Deel IV: Ondertekening

Het aanvraagformulier dient te worden ondertekend door minimaal één bevoegd bestuurder, zoals een wethouder of gedeputeerde. U kunt hiervoor machtigen.

- De aanvrager verklaart hierbij:**
- bekend te zijn met en zich te houden aan de voorwaarden en verplichtingen zoals genoemd in de geldende wetgeving;
- alle gegevens in dit aanvraagformulier en alle bijlagen naar waarheid en beste weten te hebben verstrekt;
- dat er geen rijksbijdrage is aangevraagd voor (een) maatregel(en) waar in de begroting van de aanvrager in 2020 en/of 2021 al volledige dekking voor is;
- dat er geen subsidie is aangevraagd voor (een) maatregel(en) die al worden/zijn gerealiseerd vóór de inwerkingtreding van deze regeling (1 juli 2020);
- dat de maatregel conform de desbetreffende CROW-richtlijn wordt uitgevoerd;
Als dit niet kan op basis van de kenmerken van de locatie of verkeerssituatie, voeg dan een beknopte onderbouwing toe.
- dat alle maatregelen waarvoor een rijksbijdrage wordt gevraagd uiterlijk 31 december 2025 zijn uitgevoerd;
- dat maatregel(en) waarvoor een rijksbijdrage wordt gevraagd, zoals benoemd in deel II van deze aanvraag, uiterlijk één jaar na verstrekking van de rijksbijdrage zijn uitgevoerd.

Plaats	Datum	Naam en functie	Handtekening
Zaandam	17-01-2020	Wethouder G. Slegers	10.2.e



> Retouradres

Het Dagelijks Bestuur van de Vervoerregio Amsterdam
Postbus 626
1000 AP AMSTERDAM

Bestuurskern

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Rijnstraat 8
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

10.2.e
Coördinerend
Beleidsmedewerker

10.2.e @minienw.nl

Datum 30 november 2020
Betreft Toekenningsbeschikking specifieke uitkering stimulering
verkeersveiligheidsmaatregelen 2020-2021

Ons kenmerk

IENW/BSK-2020/237318

Uw kenmerk

2020/14784/SV, uw
contactpersoon 10.2.e

Geacht Bestuur,

Het Rijk kent u met deze beschikking een specifieke uitkering toe. Specifieke uitkeringen zijn middelen uit 's Rijks kas die onder voorwaarden worden verstrekt. In het vervolg van deze beschikking wordt u over deze voorwaarden geïnformeerd.

BETROKKEN PARTIJEN

Verstrekt door Minister van Infrastructuur en Waterstaat

Toegekend aan Dagelijks Bestuur van de Vervoerregio Amsterdam

REGELING

Kenmerk zaaknummer 31165830 en nummer 5000004665
Type specifieke uitkering
Naam Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2020-2021
Codering E20
Bedrag Buiten de reikwijdte
Periode 30 november 2020 tot en met 31 december 2025

OMSCHRIJVING REGELING

Basis van de verstrekking

Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2020-2021.

Beleidsdoelstelling

U voert de kosteneffectieve en risicogestuurde infrastructurele maatregelen uit op het onderliggende wegennet om de verkeersinfrastructuur verkeersveiliger te maken.

Wijze van betaling

U ontvangt het bedrag als voorschot ter hoogte van **Buiten de reikwijdte** binnen 6 weken na bekendmaking van de beschikking.

Het beschikbare bedrag is exclusief BTW. De 21% BTW is afgedragen aan het BTW Compensatiefonds. Het bedrag zal worden gestort op bankrekeningnummer NL46BNGH0285168274 t.n.v. Vervoerregio Amsterdam onder vermelding van 5000004665.

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Datum
30 november 2020

Ons kenmerk
IENW/BSK-2020/237318

GENERIEKE WETGEVING

Financiële-verhoudingswet

U dient het beschikte bedrag uiterlijk op 15 juli van de jaren volgend op het begrotingsjaar te verantwoorden, zoals geregeld in de Financiële-verhoudingswet, artikel 17a.

Verantwoording

U verantwoordt via het systeem van single information, single audit (sisa), zoals bepaald in de ministeriële regeling informatieverstrekking sisa. Bij niet tijdig indienen van de verantwoordingsinformatie, treedt het maatregelenbeleid van het ministerie van BZK in werking.

Er volgt opschorting van uitbetaling van de algemene uitkering totdat de verantwoordingsinformatie is ontvangen, tot een maximum van 26 weken.

Terugvorderingsbeleid

De minister vordert terug:

- a. voor zover er geen (volledige) of onjuiste verantwoordingsinformatie is verstrekt;
- b. indien de verantwoordingsinformatie te laat is ontvangen;
- c. voor zover de daadwerkelijke kosten lager zijn dan de uitkering;
- d. voor zover de uitkering niet rechtmatig is besteed;
- e. voor zover de rechtmatigheid van de besteding volgens de controlerende accountant onzeker is.

Indien de verantwoordingsinformatie te laat, niet of niet volledig wordt verstrekt, stelt de minister de uitkering op een lager bedrag vast als volledige terugvordering tot een onbillijkheid van overwegende aard zou leiden.

SPECIFIEKE WETGEVING

Basis van het toegekende bedrag

Het toekende bedrag is gebaseerd op uw aanvraag van 10 juli 2020 met kenmerk 2020/14784/SV en is als volgt verdeeld:

Deel II Maatregelen: € **Buiten de reikwijdte**

Deel III Maatregelen: € **Buiten de reikwijdte**

Indicatoren

De volgende indicatoren worden uitgevraagd:

- Besteding (jaar T) – aard van de controle R
- Cumulatieve besteding (t/m Jaar T) – aard van de controle n.v.t.
- Cumulatieve cofinanciering (t/m Jaar T) – aard van de controle R
- Per maatregel, maatregel afgerond in jaar T? (Ja/Nee) – aard van de controle n.v.t.
- Project afgerond (alle maatregelen) in jaar T (Ja/Nee) – aard van de controle n.v.t.
- De hoeveelheid van de op te leveren en de opgeleverde verkeersveiligheidsmaatregelen per type maatregel (m¹, m², aantallen); - aard van de controle n.v.t.
- Eventuele toelichting, mits noodzakelijk – aard van de controle n.v.t.

Verplichtingen

U besteedt het bedrag conform uw aanvraag.

Correspondentie

Voor inhoudelijke vragen over deze beschikking kunt u contact opnemen via aanvraagSPV@minienw.nl.

Voor vragen over de verantwoordingsprocedure kunt u contact opnemen via postbusibi@minbzk.nl.

BEKRACHTIGING

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
Directeur-Generaal Mobiliteit,

10.2.e

drs. C. van der Burg

Bijlage: Uitsplitsing naar gemeenten

Overeenkomstig de Algemene wet bestuursrecht kan tegen deze beschikking schriftelijk bezwaar worden gemaakt door degene wiens belang rechtstreeks bij deze beschikking betrokken is. Daartoe moet binnen zes weken na de dag van verzending van deze beschikking een bezwaarschrift worden ingediend bij de minister van Infrastructuur en Waterstaat, ter attentie van Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, afdeling Algemeen Bestuurlijk-Juridische Zaken, postbus 20901, 2500 EX Den Haag. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en ten minste te bevatten de naam en adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van deze beschikking alsmede de reden(en) waarom de beschikking niet juist wordt gevonden. Verzocht wordt bij het bezwaarschrift een kopie van deze beschikking en eventueel andere op de zaak betrekking hebbende stukken te voegen. Het bezwaar schort de werking van deze beschikking niet op.

Bestuurskern

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Datum

30 november 2020

Ons kenmerk

IENW/BSK-2020/237318

Gemeente Zaanstad

Deel II maatregelen (binnen een jaar uitgevoerd)

Toegewezen

Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=2,0 meter	€ 19.575,00
Voetgangersoversteekplaats (VOP) in gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur	€ 31.320,00
Aanleg van een rotonde buiten de bebouwde kom	€ 225.840,00

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Datum
30 november 2020

Ons kenmerk
IENW/BSK-2020/237318

Gedeeltelijk toegewezen op grond van art. 11 van het Kaderbesluit subsidies I en M in samenhang met art. 4, lid 1 en lid 2 Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2020-2021.

Inrichten van een schoolzone door snelheidsbeïnvloedende maatregelen	€ 7.740,00	De aangevraagde maatregel is gedeeltelijk te koppelen aan art 4, eerste lid Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2020-2021.
Aanleg van een kruispuntplateau ETW-ETW 30	€ 26.290,00	De aangevraagde maatregel is gedeeltelijk te koppelen aan art 4, eerste lid Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2020-2021.

Afgewezen op grond van art. 11 van het Kaderbesluit subsidies I en M in samenhang met art. 4, lid 1 en art. 7, lid 6 Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2020-2021.

Verharding - Vullen gaten en scheuren	De maatregel is niet te koppelen aan art 4, eerste lid Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2020-2021.
Drempel op fietskruispunt GOW/ETW - solitair fietspad	De maatregel is niet te koppelen aan art 4, eerste lid Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2020-2021.
Vrijliggend fiets-/bromfietspad - b=5,0 meter	De maatregel is niet te koppelen aan art 4, eerste lid Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2020-2021.
Korte rechtstanden / verkeersdrempels - Drempel	De maatregel is niet te koppelen aan art 4, eerste lid Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2020-2021.
Zebraapad	De maatregel is niet te koppelen aan art 4, eerste lid Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2020-2021.
Aanleg van een fietsoversteek (middeneiland), alleen bij een kruispunt	De maatregel is niet te koppelen aan art 4, eerste lid Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2020-2021.
Aanleg van een uitritconstructie van zijstraat GOW naar 30 km/uur zone	De maatregel is niet te koppelen aan art 4, eerste lid Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2020-2021.
Aanleg van een kruispuntplateau ETW-ETW 60	De maatregel is niet te koppelen aan art 4, eerste lid Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2020-2021.

Deel II Totaal € 310.765,00

Deel III maatregelen

Geen aanvraag

Totaalbedrag:

€ 310.765,00

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Datum
30 november 2020

Ons kenmerk
IENW/BSK-2020/237318