

Van: 10.2.e - DGMo
Aan: 10.2.e
Onderwerp: Buslijn 56 Deventer - Borculo
Datum: maandag 1 november 2021 11:50:00
Bijlagen: 00008CC6.pdf

Beste 10.2.e

Ik heb de bijgevoegde brief ontvangen met daarin vragen over een buslijn (56) uit de concessie Achterhoek - Rivierenland.

Aangezien deze brief tevens naar de provincie Gelderland verzonden is, leek het mij goed om de reactie even af te stemmen. Ons antwoord zal voornamelijk bestaan uit een verwijzing naar de provincie en dat deze verantwoordelijk is voor het regionale aanbod en haar vrijheid om het aanbod te optimaliseren. Maar wellicht dat daar nog wat toelichting over het regionale aanbod en maatwerk bij kan?

Ik weet niet zeker of jij de juiste contactpersoon bent hiervoor, maar wellicht dat je mijn mail kan doorzetten (met mij in de CC)?

Vriendelijke groet,

10.2.e

.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat Generaal Mobiliteit
Directie Openbaar Vervoer en Spoor
Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag | 10e verdieping D-vleugel
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

.....
M 06 10.2.e
E 10.2.e @minienw.nl
I www.rijksoverheid.nl/ministeries/ienw



Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
TAV Web-unit / Hoofddirectie Bestuurs-
en Juridische Zaken

Postbus 20901
2500 EX Den Haag



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

14 OKT 2021

GES

N1000 #X830XDX#00#0000#



10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

10.2.e, 13 oktober 2021

Betreft: Wob verzoek Arriva concessie buslijn 56

Vandaag 13 oktober 2021 heb ik via een persbericht in de Tubantia met titel 'Arriva heft directe buslijn 56 tussen Borculo en Deventer op; reiziger wacht duurdere reis via Zutphen' vernomen dat Arriva buslijn 56 tussen Borculo en Deventer gaat schrappen. Bij deze wil ik u graag vragen of het schrappen van deze buslijn niet in strijd is met de Europese en Nederlandse concurrentieregels? Het schrappen van buslijn 56 zorgt volgens mij namelijk voor een kostenbesparing bij Arriva, waardoor Arriva mogelijk heeft kunnen onderbieden en dus concurrentievervalsing heeft plaatsgevonden bij de concessieonderhandelingen.

Deze brief is ook verstuurd naar de desbetreffende Colleges, Provincie Gelderland en de ACM.

Hoogachtend,

10.2.e

10.2.e - HBJZ

Van: 10.2.e - DGMo
Verzonden: woensdag 3 november 2021 12:13
Aan: 10.2.e
Onderwerp: RE: Buslijn 56 Deventer - Borculo
Bijlagen: Reactie burgervraag buslijn 56.docx

Hoi 10.2.e,

Dank voor je reactie. Hierbij mijn conceptbrief.
 Ik hoorde lijn 56 overigens zojuist ook voorbijkomen in het begrotingsdebat IenW in de Kamer. Het was een bijdrage van de SP.

Groeten,
 10.2.e

 T: 06 10.2.e
 E: 10.2.e @minienw.nl

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e @overijssel.nl>
 Verzonden: maandag 1 november 2021 14:03
 Aan: 10.2.e - DGMo <10.2.e @minienw.nl>
 Onderwerp: RE: Buslijn 56 Deventer - Borculo

Beste 10.2.e,

10.2.e gaf zijn reactie telefonisch.

Buslijn 56 is niet opgeheven zoals de schrijver aangeeft en de dienstregeling is niet beperkt maar juist uitgebreid. Dit in overleg met en met goedkeuring van Provincie Gelderland tot stand gekomen.

De buslijn 56 is ingekort omdat door de genomen maatregelen in het kader van de verkeersveiligheid op het traject tussen Lochem en Deventer geen goede dienstregeling meer te rijden was. Het grootste gedeelte van de lijn wordt nog gereden, maar het is niet meer mogelijk om met de bus van Deventer naar Lochem en Borculo te reizen.

Hiervoor in de plaats heeft Arriva een busroute vanaf Borculo langs Lochem West naar Zutphen opgenomen in de dienstregeling. Vanaf Zutphen is Deventer per bus en trein bereikbaar.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e - DGMo <10.2.e @minienw.nl>
 Verzonden: maandag 1 november 2021 13:12
 Aan: 10.2.e @overijssel.nl>
 Onderwerp: RE: Buslijn 56 Deventer - Borculo

Bedankt 10.2.e!

Groeten,
 10.2.e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 10.2.e @overijssel.nl>
 Verzonden: maandag 1 november 2021 13:06
 Aan: 10.2.e @ gelderland.nl>
 CC: 10.2.e - DGMo 10.2.e @minienw.nl>
 Onderwerp: FW: Buslijn 56 Deventer - Borculo

Beste 10.2.e,

Ik kreeg van 10.2.e onderstaande mail toegezonden met een vraag over buslijn 56. Wellicht dat de brief uit de bijlage ook al via de Gelderse weg bij je gekomen is.

10.2.e wil graag het antwoord afstemmen en dat lijkt mij ook een heel goed idee. Ik zie dat de brief ook naar ACM is gestuurd. Uit het verleden weet ik dat ACM niet genegen is tot afstemming omdat zij absoluut geen mededelingen doen over ontvangen meldingen, zelfs niet richting de melder.

Vanwege de vermelding 'Wob verzoek', kan het zijn dat de brief bij de verkeerde afdeling is terecht gekomen. In de tekst zelf worden overigens geen documenten opgevraagd.

Mocht de brief intern al afgehandeld zijn, dan graag een kopie van de brief aan 10.2.e toe sturen.

Met verbindende groet,

10.2.e

= document 1

10.2.e - HBJZ

Van: 10.2.e @overijssel.nl>
Verzonden: woensdag 3 november 2021 13:31
Aan: 10.2.e - DGMo
Onderwerp: RE: Buslijn 56 Deventer - Borculo

Dag 10.2.e,

Een keurige brief.

Ik zal deze ter informatie aan de concessiebeheerder doorsturen.

Overigens is de vraagbrief onbekend bij Gelderland.

Wel is bekend dat de vraagsteller een Wob verzoek heeft ingediend bij het ROCOV. Dat is een leuke casus voor de juristen.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

= document 2

= document 2

= document 2



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

T.a.v. 10.2.e

10.2.e

Nederland

Bestuurskern

Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
OV en Stat ons

's-Gravenhage
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

10.2.e

T 0610.2.e

10.2.e

minienw.nl

Datum 3 november 2021

Betreft Arriva buslijn 56

Geachte 10.2.e

Dank voor uw brief van 13 oktober jl. en uw betrokkenheid bij het regionale openbaar vervoer.

Allereerst lijkt het mij goed om toe te lichten dat de verantwoordelijkheid voor een passend aanbod van regionaal openbaar vervoer bij decentrale overheden ligt. In het geval van de Arriva buslijn 56 (Deventer – Borculo) is de provincie Gelderland verantwoordelijk voor de concessieverlening en het monitoren van het daadwerkelijke voorzieningenniveau. Dit betekent dat provincies en hun vervoerders het OV-aanbod kunnen optimaliseren naar eigen inzicht. Dit stemmen zij af met de gemeenten in het concessiegebied en de (regionale) reizigersorganisaties hebben daarbij adviesrecht op de voorgestelde wijzigingen in de dienstregeling. De dienstregeling wordt vervolgens ter akkoord voorgelegd aan de Provinciale Staten. Deze manier van werken past bij de decentralisatie van het stads- en streekvervoer die is vastgelegd in de Wet Personenvervoer 2000. De afwegingen per concessie, of zelfs per buslijn, zijn daarmee de verantwoordelijkheid van de decentrale overheid.

Over uw specifieke vragen t.a.v. buslijn 56 heb ik contact gehad met de provincie Gelderland. Zij hebben mij laten weten dat buslijn 56 niet is opgeheven en dat de dienstregeling niet is beperkt maar juist uitgebreid. De provincie laat daarbij weten dat buslijn 56 is ingekort in het kader van de verkeersveiligheid. Op het traject tussen Lochem en Deventer was geen goede dienstregeling meer te rijden. Het grootste gedeelte van de lijn wordt nog gereden, maar het is inderdaad niet meer mogelijk om met de bus van Deventer naar Lochem en Borculo te reizen. In de plaats hiervan heeft Arriva een busroute vanaf Borculo via Lochem West naar Zutphen opgenomen in de dienstregeling. Vanaf Zutphen is Deventer per bus en trein bereikbaar.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

OV en stations