

To: (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl]; (10)(2e) (10)(2e)
(10)(2e) @minbuza.nl]
Cc: (10)(2e), (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl]
From: (10)(2e) (10)(2e)
(10)(2e) Fri 10/1/2021 11:38:53 AM
Subject: Brief Naval
Received: Fri 10/1/2021 11:38:53 AM
21PDG0088- Letter from NAVAL GROUP.pdf

Beste (10)(2e)

Ter info, bijgaande brief van Naval Group aan minDEF nav AUKUS waarin het zegt gecommitteerd te blijven aan de aanbesteding vervanging NL onderzeeboten. Zoals jullie weten is IHC partner van Naval in deze aanbesteding. Defensie wees mij tevens op interview van NIDV op BNR. Zie link hieronder.

Groet,
(10)(2e)

From: (10)(2e) @mindef.nl <(10)(2e) @mindef.nl>
Sent: maandag 27 september 2021 13:56
To: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>
Subject: RE: Gesprek R met CEO Damen d.d. 20 september

Hierbij de brief van Naval.

Voor de accounthouder IHC is het interview van (10)(2e) van de NIDV denk ik ook goed om te kennen. Wellicht is deze al bekend, maar (10)(2e) geeft naar aanleiding van de AUKUS-deal in een interview aan BNR aan dat hij wil dat er een zo groot mogelijk aandeel voor de NLse industrie wordt georganiseerd. (10)(2g)
(10)(2g)

<https://www.bnr.nl/nieuws/economie/10454182/frankrijk-wil-onderzeeers-aan-nederland-slijten>

groet, (10)(2e)

To: (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl
Cc: (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e) @minbuza.nl
From: (10)(2e); (10)(2e)
(10)(2e) Mon 9/27/2021 11:49:40 AM
Subject: RE: AUKUS
Received: Mon 9/27/2021 11:49:42 AM

Dag (10)(2e)

Dank voor alertering.

(10)(2g)

(10)(2g) Hoewel niet in relatie tot AUKUS, is deze notie al in dossier (achtergrond) opgenomen. De 'duikbotenruzie' tussen FRA en AUS verandert niks aan NL standpunt, namelijk: gelijkspelveld is voor NL van belang, strategische autonomie ihkv national veiligheidsbelang is onderdeel van de aanbesteding, aan NL-bedrijven om daar samen met kandidaat-werven invulling aan te geven.

Huidige spreekpunt R volstaat.

Groet,

(10)(2e)

From: (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>

Sent: vrijdag 24 september 2021 13:46

To: (10)(2e); (10)(2e); (10)(2e) @minbuza.nl>

Cc: (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>

Subject: FW: AUKUS

H (10)(2e)

R spreekt op 8 oktober met de CEO van Damen.

(10)(2e) Mijn contactpersoon bij Damen stuurt mij meerdere berichten over AUKUS

(10)(2g)

(10)(2g)

Ik check daarom graag even bij jou of het verstandig is om paar korte spreekpunten over AUKUS op te nemen; uiteraard zonder op onderzeeboten dossier in te gaan. Of doen we er beter aan het bij achtergrond informatie over AUKUS te houden voor R? Mijn clustercoördinator (10)(2e) in kopie omdat ik volgende week met verlof ben. Hoor graag van je!

Groet, (10)(2e)

Van: (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>

Verzonden: maandag 20 september 2021 18:17

Aan: (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e)

<(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>

CC: Klaasen, Dirk <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e)

<(10)(2e) @minbuza.nl>

Onderwerp: AUKUS

Ha collega's, met dank voor jullie input: dit is wat ik aan DVB (10)(2e) heb gestuurd om op te nemen in wat hij maakt nav verzoek R om nadere analyse

00003

Groet, (10)(2e)

331207

To: (10)(2e), (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl
From: (10)(2e) (10)(2e)
Subject: RE: SPOED: CPK | Uitzetmail | Inkomend bezoek Zweedse EU Minister | deadline woe 01/09 11u00
Received: Wed 9/1/2021 9:27:58 AM
RE: FW: [BZ-V] Defensie - Wordvoering Vervanging Nederlandse Onderzeebootcapaciteit

Ha (10)(2e)

Handig om onderstaande link (van cpk) te bewaren. Is onze standaard woordvoering die ik afhankelijk van gesprekspartner lichtelijk aanpas (zie ook bijgaand). Verder hieronder drie recente dossierbijdrages, waarvan twee meer gericht op industrie (NIDV en Damen).

Groet,
(10)(2e)

Gesprek DGPZ met DAMEN

[Passief] Vervanging Onderzeeboten

- U kunt aangeven dat voor de vervanging van de onderzeeboten een uiterst zorgvuldig proces wordt doorlopen. Inzet is het verkrijgen van de beste boot, voor de beste prijs, met maximale betrokkenheid van de Nederlandse industrie. Een gelijk speelveld tussen de kandidaat-werven is voor NL een prioriteit.
- In de aanbesteding worden eisen gesteld omtrent het borgen van het nationale veiligheidsbelang en strategische autonomie. Daar ligt een rol weggelegd voor de Nederlandse industrie en kennisinstellingen. Het is aan Damen en andere NLse partijen, om in samenspraak met de kandidaat-werven, daar invulling aan te geven.

Achtergrond Vervanging Onderzeeboten

- In 2016 is NL gestart met het traject Vervanging Onderzeeboten. Inzet is het beste product voor de beste prijs, met een zo groot mogelijke betrokkenheid van het Nederlandse bedrijfsleven. Om dat te bewerkstelligen is een gelijk speelveld tussen de kandidaat-werven van belang.
- Het traject bevindt zich momenteel in de D-fase (ook wel de verwervingsvoorbereidingsfase genoemd). Gedurende de dialoog, die in februari 2021 is gestart, worden in drie rondes gesprekken gevoerd met de kandidaat-werven met als doel het finaliseren van de aanbestedingsdocumenten. Daarna volgt de gunningsfase die uiterlijk eind 2022 zal worden afgerond. Volgens de planning zal de eerste nieuwe onderzeeboot vanaf 2028 worden ingevoerd.
- De verwervingsstrategie wordt ingevuld onder artikel 346 uit Verdrag Werking Europese Unie. Drie geselecteerde kandidaat-werven komen in aanmerking voor de gunning, te weten: het Duitse thyssenkrups Marine Systems, het Zweedse Saab Kockums A.B. en het Franse Naval Group.
- Damen is voor deze aanbesteding een partnerschap aangegaan met het Zweedse Saab Kockums. De exacte invulling (aard, omvang en clausulering) van de samenwerking is overigens nog niet bekend gemaakt noch contractueel bij Defensie aangetoond.

(10)(2g)
(10)(2g). Participatie van de Nederlandse industrie en kennisinstellingen vindt oa. plaats doordat kandidaat-werven dienen te voldoen aan eisen ter waarborging van wezenlijke belangen van nationale veiligheid en strategische autonomie. NB: NL beschikt niet over een zelfschepende onderzeebootbouwindustrie.

(10)(2g)
(10)(2g)
00004 (10)(2g) 331209

Passief] Vervanging Onderzeeboten

U kunt aangeven dat voor de vervanging van de onderzeeboten een uiterst zorgvuldig proces wordt doorlopen. Inzet is het verkrijgen van de beste boot, voor de beste prijs, met maximale betrokkenheid van de Nederlandse industrie. Een gelijk speelveld tussen de kandidaat-werven is voor NL een prioriteit.

In de aanbesteding worden eisen gesteld omtrent het borgen van het nationale veiligheidsbelang en strategische autonomie, waarbij kennis en capaciteit dienen te worden gewaarborgd, ook met het oog op operationele inzetbaarheid en instandhouding op termijn. Daar ligt een rol weggelegd voor de Nederlandse industrie en kennisinstellingen. Het is NLse partijen, om in samenspraak met de kandidaat-werven, daar invulling aan te geven. Het is altijd de afweging van bedrijven zelf om mee te (willen) doen en te bepalen welke kosten zij daarbij willen maken.

Achtergrond

[Vervanging Onderzeeboten]

Op 11 mei jl. heeft NIDV een 'brandbrief' gestuurd aan MP waarin het zich beklagt over de kosten die de Nederlandse kandidaat-toeleveranciers moeten maken door met drie verschillende kandidaat-werven (de hoofdleveranciers) in gesprek te moeten en offertes te moeten maken per hoofdleverancier. Door de strenge beveiligingseisen moet hun bedrijfsvoering zodanig ingericht zijn dat de contacten met de drie hoofdleveranciers elkaar niet kunnen beïnvloeden. De informatie van de drie kandidaat-hoofdleveranciers mag immers niet worden uitgewisseld en de deelnemende specialisten moeten per hoofdleverancier fysiek zijn gescheiden. Dit brengt voor de Nederlandse kandidaat-toeleveranciers extra kosten met zich mee, aldus NIDV. NIDV beraamt de extra kosten op €10 mln. en heeft gevraagd om een financiële bijdrage om de kosten voor Nederlandse toeleveranciers weg te nemen. Ook heeft de NIDV een klemmend beroep op Defensie gedaan om het keuzeproces te versnellen.

Inzet Kabinet is het beste product voor de beste prijs, met een zo groot mogelijke betrokkenheid van het Nederlandse bedrijfsleven. Om dat te bewerkstelligen is een gelijk speelveld tussen de kandidaat-werven van belang.

Het traject bevindt zich momenteel in de D-fase (ook wel de verwervingsvoorbereidingsfase genoemd). Gedurende de dialoog, die in februari 2021 is gestart, worden in drie rondes gesprekken gevoerd met de kandidaat-werven met als doel het finaliseren van de aanbestedingsdocumenten. Daarna volgt de gunningsfase die uiterlijk eind 2022 zal worden afgerond. Volgens de planning zal de eerste nieuwe onderzeeboot vanaf 2028 worden ingevoerd.

De verwervingsstrategie wordt ingevuld onder artikel 346 uit Verdrag Werking Europese Unie. Drie geselecteerde kandidaat-werven komen in aanmerking voor de gunning, te weten: het Duitse thyssenkrups Marine Systems, het Zweedse Saab Kockums A.B. en het Franse Naval Group.

Verschillende NL bedrijven voeren een actieve lobby op het Binnenhof om de betrokkenheid van de Nederlandse industrie te maximaliseren [(10)(2g)]. Participatie van de Nederlandse industrie en kennisinstellingen vindt oa. plaats doordat kandidaat-werven dienen te voldoen aan eisen ter waarborging van wezenlijke belangen van nationale veiligheid en strategische autonomie. NB: NL beschikt niet over een zelfscheppende onderzeebootbouwindustrie.

EZK heeft op 9 maart jl. in samenwerking met brancheverenigingen NIDV en NMT een webinar georganiseerd om de NLse industrie te informeren en voor te bereiden op de dialoog met de drie kandidaat-werven.

Onderzeeboten NL

- NL heeft besloten om vier onderzeeboten te verwerven ter vervanging van huidige Walrusklasse. NLse inzet is de beste boot voor de beste prijs. Daarom is een gelijk speelveld tussen de kandidaat-werven van belang.
- De verwervingsstrategie wordt ingevuld onder artikel 346 uit Verdrag Werking Europese Unie. Drie geselecteerde kandidaat-werven komen in aanmerking voor uiteinde lijke gunning, te weten: het Duitse thyssenkrups Marine Systems, het Zweedse Saab Kockums A.B. en het Franse Naval Group.
- Het traject bevindt zich momenteel in de D-fase (ook wel de verwervingsvoorbereidingsfase genoemd). Gedurende de dialoog, die in februari 2021 is gestart, worden gesprekken gevoerd met de kandidaat-werven met als doel het finaliseren van de aanbestedingsdocumenten. Daarna volgt de gunningsfase die uiterlijk eind 2022 zal worden afgerond. Volgens de planning zal de eerste nieuwe onderzeeboot vanaf 2028 worden ingevoerd.
- U wordt geadviseerd dit onderwerp niet zelf op te brengen. Mocht een van uw gesprekspartners dit wel doen kunt u verwijzen naar minister Bijleveld, of in het uiterste geval gebruik maken van onderstaande spreekpunten.

Passieve spreekpunten

- The replacement of the Dutch Submarine capability is a diligent process.
- The aim of the Dutch Government is to get the best submarine for the best price with involvement of the Dutch industry. In that regard, it is a priority for the Dutch Government to ensure a level playing field and fair competition among all candidates.
- The Dutch Ministry of Defense is currently engaging with the candidates through a dialogue process to optimize and finalize the tender documents. First meetings with thyssenkrups Marine Systems (tkMS) have already taken place.
- Following the dialogue stage is the award stage. The aim is to award the tender to one of the candidates by the end of the 2022.

From: (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>

Sent: woensdag 1 september 2021 10:04

To: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

Subject: RE: SPOED: CPK | Uitzetmail | Inkomend bezoek Zweedse EU Minister | deadline woe 01/09 11u00

Ha (10)(2e)

Dank voor je input in het fiche! Ik vroeg me af of dat dit iets is wat we op zouden moeten nemen in de steering note onder 'IV. Aandachtspunten Kamer / Politieke gevoeligheden'. Hoe zie jij dit?

Groet,

(10)(2e)

From: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

Sent: dinsdag 31 augustus 2021 13:50

To: DIE-CPK <(10)(2e)@minbuza.nl>

Cc: (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl>

Subject: RE: SPOED: CPK | Uitzetmail | Inkomend bezoek Zweedse EU Minister | deadline woe 01/09 11u00

00004

331209

1. Steering note --> (10)(2e)

2. Gespreksfiche

a) Actualiteiten

• Bilateraal (o.a. politieke ontwikkelingen in NL en ZWE, plus maritieme aanbesteding) --> (10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e) • Afghanistan (met name i.r.t. migratie) --> (10)(2e)

(10)(2e)

• COVID-19-coördinatie (o.a. herziening Raadsaanbeveling 2020/1475) --> DIE-IN (10)(2e)

b) Strategische autonomie --> DIE-IN (10)(2e)

c) Rule of Law --> (10)(2e)

d) Conferentie over de Toekomst van Europa (10)(2e)

• CFE --> (10)(2e)

• Transparantie -- (10)(2e)

e) Klimaat (Fit For 55, Bossen) --> (10)(2e)

3. CV Dahlgren --> (10)(2e)

4. Spreekkaart --> (10)(2e)

Mocht je per abuis zijn aangeschreven, graag de uitzetmail doorsturen naar de juiste collega met DIE-CPK in cc.

Alvast veel dank voor jullie bijdragen!

Hartelijke groet,

(10)(2e)

(10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)
(10)(2e) (10)(2e)

(10)(2e)

Buiten reikwijdte verzoek

From: (10)(2e) @mindef.nl <(10)(2e)@mindef.nl>

Sent: maandag 27 september 2021 13:56

To: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

Subject: RE: Gesprek R met CEO Damen d.d. 20 september

Hierbij de brief van Naval.

Voor de accounthouder IHC is het interview van (10)(2e) van de NIDV denk ik ook goed om te kennen. Wellicht is deze al bekend, maar (10)(2e) geeft naar aanleiding van de AUKUS-deal in een interview aan BNR aan dat hij wil dat er een zo groot mogelijk aandeel voor de NLse industrie wordt georganiseerd. Hij noemt daarbij met name Saab-Damen. (10)(2g)

<https://www.bnr.nl/nieuws/economie/10454182/frankrijk-wil-onderzeeers-aan-nederland-slijten>

groet, (10)(2e)

From: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

Sent: maandag 27 september 2021 13:41

To: (10)(2e) (10)(2e) @mindef.nl>

Subject: RE: Gesprek R met CEO Damen d.d. 20 september

Check en dank!

Heb jij de brief die Naval aan DEF heeft gestuurd? Kan ik die delen met BZ-accounthouder IHC?

Groet,

(10)(2e)

From: (10)(2e) @mindef.nl <(10)(2e)@mindef.nl>

Sent: maandag 27 september 2021 13:36

To: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

Subject: RE: Gesprek R met CEO Damen d.d. 20 september

Ha (10)(2e),

Check, duidelijk.

Vanuit Naval overigens (uiteraard) het tegengeluid ontvangen. AUKUS zou geen effect hebben op een mogelijke Nederlandse order. (10)(2g) Naval verwacht geen effect op de levertijd voor Europese klanten (want het Australische project zou in Australië worden gebouwd).

Groet, (10)(2e)

00005 (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

Sent: maandag 27 september 2021 13:26

337447

To: (10)(2e) (10)(2e) @mindef.nl>

Subject: RE: Gesprek R met CEO Damen d.d. 20 september

Dag (10)(2e)

Was uitgesteld ivm ministerwisselingen. Nu op 8 oktober.

Passief spreekpunt minBHOS is nog wat aangepast (dank voor opbrengen, ik ga hier niet over, u kunt terecht bij mijn collega's). Heb wel achtergrond informatie meegegeven, incl notie hoe Damen AUKUS gebruikt om punt te maken over ongelijk speelveld.

Gr (10)(2e)

From: (10)(2e) @mindef.nl <(10)(2e) @mindef.nl>

Sent: maandag 27 september 2021 13:21

To: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>

Subject: RE: Gesprek R met CEO Damen d.d. 20 september

Ha (10)(2e),

Is dit bezoek eigenlijk doorgedaan?

Groet, (10)(2e)

From: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>

Sent: maandag 13 september 2021 16:43

To: (10)(2e) (10)(2e) @mindef.nl>

Cc: (10)(2e) (10)(2e) @mindef.nl>; (10)(2e) (10)(2e) @mindef.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>

Subject: RE: Gesprek R met CEO Damen d.d. 20 september

Hi (10)(2e)

Dank voor je snelle blik, aanvullingen en onderstaande noties. Goed om te weten.

Ik maak de aanpassingen in de dossierbijdragen.

Groet,

(10)(2e)

From: (10)(2e) @mindef.nl <(10)(2e) @mindef.nl>

Sent: maandag 13 september 2021 16:38

To: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>

Cc: (10)(2e) @mindef.nl; (10)(2e) @mindef.nl

Subject: RE: Gesprek R met CEO Damen d.d. 20 september

Ha (10)(2e),

Dank voor het delen van de woordvoeringslijn. Zie in track changes enkele aanpassingen. Goed om daarbij twee dingen aan te stippen, ter achtergrond voor jou.

1. Het mantra 'beste boot voor beste prijs met zo veel mogelijk betrokkenheid van de NLse industrie' stond in 00005 de B-brief maar gebruiken we niet meer actief. Dit wekt mogelijk de verwachting bij de NLse industrie 337447

heel veel betrokkenheid zal zijn. Op basis van dialoogronde 1 is het beter die verwachtingen niet te wekken. Vandaar dat ik het heb vervangen voor het andere mantra 'beste boot, beste prijs, risicobeheersing en wezenlijk nationaal veiligheidsbelang en strategische autonomie'.

2. Over de planning communiceren we minder met concrete data. In de antwoorden op Kamervragen over de basisrapportage VOZBT, die als het goed is vandaag of morgen uitgaan, is dit ook te zien. Defensie is momenteel de aanpak van de D-fase aan het bezien, aangezien de dialoog nog niet de gewenste diepgang heeft opgeleverd. Hiervoor komen we in het volgende IWO vast te spreken.

Bijgevoegd vind je ter achtergrondinformatie de antwoorden op de Kamervragen.

Groet, (10)(2e)

From: (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

Sent: maandag 13 september 2021 11:47

To: (10)(2e) <(10)(2e)@mindef.nl>

Subject: FW: Gesprek R met CEO Damen d.d. 20 september

Dag (10)(2e)

Ter info. MinBHOS heeft op 20 september een kennismakingsgesprek met (10)(2e) (CEO Damen) en (10)(2e) (Directeur Damen Naval). Hieronder mijn dossierbijdrage. Jij nog aanvullingen?

Groet,

(10)(2e)

[Passief: Vervanging Onderzeeboten]

- U kunt aangeven dat voor de vervanging van de onderzeeboten een uiterst zorgvuldig proces wordt doorlopen. Inzet is het verkrijgen van de beste boot, voor de beste prijs, met maximale betrokkenheid van de Nederlandse industrie. Een gelijk speelveld tussen de kandidaat-werven is voor NL een prioriteit.
- In de aanbesteding worden eisen gesteld omtrent het borgen van het nationale veiligheidsbelang en strategische autonomie. Daar ligt een rol weggelegd voor de Nederlandse industrie en kennisinstellingen. Het is aan Damen en andere NLse partijen, om in samenspraak met de kandidaat-werven, daar invulling aan te geven.

[Vervanging Onderzeeboten]

- In 2016 is NL gestart met het traject Vervanging Onderzeeboten. Inzet is het beste product voor de beste prijs, met een zo groot mogelijke betrokkenheid van het Nederlandse bedrijfsleven. Om dat te bewerkstelligen is een gelijk speelveld tussen de kandidaat-werven van belang.
- Het traject bevindt zich momenteel in de D-fase (ook wel de verwervingsvoorbereidingsfase genoemd). Gedurende de dialoog, die in februari 2021 is gestart, worden in drie rondes gesprekken gevoerd met de kandidaat-werven met als doel het finaliseren van de aanbestedingsdocumenten. Daarna volgt de gunningsfase die uiterlijk eind 2022 zal worden afgerond. Volgens de planning zal de eerste nieuwe onderzeeboot vanaf 2028 worden ingevoerd.
- De verwervingsstrategie wordt ingevuld onder artikel 346 uit Verdrag Werking Europese Unie. Drie geselecteerde kandidaat-werven komen in aanmerking voor de gunning, te weten: het Duitse thyssenkrups Marine Systems, het Zweedse Saab Kockums A.B. en het Franse Naval Group.
- Damen is voor deze aanbesteding een partnerschap aangegaan met het Zweedse Saab Kockums. De exacte invulling (aard, omvang en clausulering) van de samenwerking is overigens nog niet bekend gemaakt noch contractueel bij Defensie aangetoond.

00005

337447

(10)(2g)

(10)(2g)

(10)(2g)

Participatie van de Nederlandse industrie en kennisinstellingen vindt oa. plaats doordat kandidaat-werven dienen te voldoen aan eisen ter waarborging van wezenlijke belangen van nationale veiligheid en strategische autonomie. NB: NL beschikt niet over een zelfscheppende onderzeebootbouwindustrie.

(10)(2g)

(10)(2g)

(10)(2g)

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

00005
337447

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

To: (10)(2e), (10)(2e) [redacted] @minbuza.nl
From: (10)(2e) [redacted]
Subject: FW: Fiches AUKUS
Received: Thur 1/13/2022 4:10:07 PM
20210930 AUKUS VOZBT v0.3 schoon KB.docx
20210930 Achtergrondfiche AUKUS en de Nederlandse onderzeeboot KB.docx

Twee stukken van Defensie.

From: (10)(2e) [redacted]
Sent: donderdag 30 september 2021 18:55
To: (10)(2e) [redacted] @mindef.nl
Cc: (10)(2e) [redacted] @mindef.nl
Subject: RE: Fiches AUKUS

Bijgaand wat opmerkingen van mijn kant.

Fiches beantwoorden al grotendeels de vragen van minFIN. Ik zal eens kijken wat ik nog kan toevoegen over dreigingsbeeld AUS v-a-v China.

Gr, (10)(2e) [redacted]

From: (10)(2e) [redacted] @mindef.nl <(10)(2e) [redacted] @mindef.nl>
Sent: donderdag 30 september 2021 18:08
To: (10)(2e) [redacted] <(10)(2e) [redacted] @minbuza.nl>
Cc: (10)(2e) [redacted] @mindef.nl
Subject: Fiches AUKUS

Ha (10)(2e) [redacted],

Excuses. Ik had de verkeerde versie bijgevoegd van het achtergrondfiche. Hierbij de goede.

Groet, (10)(2e) [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

To: (10)(2e), (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl
From: (10)(2e) (10)(2e)
(10)(2e) Thur 1/13/2022 4:10:53 PM
Subject: FW: Fiches AUKUS
Received: Thur 1/13/2022 4:10:54 PM
[20210930 Achtergrondfiche AUKUS en de Nederlandse onderzeeboot.docx](#)
[20210930 AUKUS VOZBT v0.3 schoon.docx](#)

From: (10)(2e) @mindef.nl <(10)(2e)@mindef.nl>
Sent: donderdag 30 september 2021 15:45
To: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
Cc: (10)(2e) @mindef.nl
Subject: Fiches AUKUS

Ha (10)(2e),

In bijlage tref je twee fiches aan over AUKUS waaraan (10)(2e) en ik hebben gewerkt met input van anderen, waaronder door jou gedeelde fiche/Q&As.

Het eerste fiche schetst meer de veiligheidspolitieke context als achtergrond, de ander meer de industriële aspecten en de vertaalslag naar V-OZBT. Als je hier vragen of aanvullingen op hebt dan zijn die uiteraard welkom. Het fiche met de vertaalslag naar V-OZBT gelieve alleen binnen de governance van VOZBT te houden vanwege de lopende aanbesteding.

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

(10)(2e)@mindef.nl
www.defensie.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

(10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e) (10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

Buiten reikwijdte verzoek

(10)(2e)

From: (10)(2e) @mindef.nl <(10)(2e)@mindef.nl>

Sent: maandag 20 september 2021 18:46

To: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

Cc: (10)(2e) @mindef.nl; (10)(2e) @mindef.nl; (10)(2e) @mindef.nl; (10)(2e) @mindef.nl; (10)(2e) @mindef.nl; (10)(2e) @mindef.nl; (10)(2e) @mindef.nl

Subject: QA - VOZBT nav AUKUS

Beste (10)(2e)

Mede met dank aan (10)(2e) tref je onder het antwoord aan op de Q and A over nucleaire ozbt-voortstuwning en AUS. We zullen het China commissiedebat in de gaten houden en horen het graag als er meer vragen zijn voorzien over het vervangingsprogramma.

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

Q: Waarom schaft NL net als AUS geen nucleair aangedreven onderzeeboten aan?

A:

- De Nederlandse Defensie heeft niet de behoefte, noch de ambitie om te beschikken over nucleair voortgestuwde onderzeeboten.
- Nucleair aangedreven onderzeeboten zijn veel duurder dan conventioneel aangedreven onderzeeboten.
- Daarom heeft Defensie nucleaire aandrijving niet in beschouwing genomen bij de vervanging van de Walrusklasse-onderzeeboten.
- Dit is in 2017 besproken met de Kamer.

Bij doorvragen:

- De verschillende typen onderzeeboten – nucleair en conventioneel - vullen elkaar aan in internationaal verband.
- Nederland onderscheidt zich ten opzichte van bondgenoten en partners met een eigen, wereldwijde wijze van opereren met de huidige conventionele onderzeeboten.
- Wij vervullen daarin binnen NAVO een niche capaciteit:
- Het is een capaciteit tussen nucleair aangedreven onderzeeboten en conventionele onderzeeboten van andere landen die primair opereren in het NAVO-verdragsgebied.
- Met een conventioneel voortgestuwde onderzeeboot kan Defensie ook in de toekomst invulling blijven geven aan de specifiek Nederlandse wijze van opereren.

From: (10)(2e) (10)(2e) @mindef.nl>

Sent: maandag 20 september 2021 10:34

To: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

Cc: 00010 (10)(2e) (10)(2e) @mindef.nl>

414541

Subject: RE: QA - VOZBT nav AUKUS

Beste (10)(2e)

Bij ons is (10)(2e) in cc) gaarne bereid je vraag te beantwoorden,

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

Verzonden: maandag 20 september 2021 08:52

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@mindef.nl> (10)(2e)

<(10)(2e)@mindef.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@mindef.nl>

Onderwerp: QA - VOZBT nav AUKUS

Beste collega's,

Ik ben bezig met extra Q&As nav AUKUS voor het China Commissiedebat dat gepland staat op 28/9. Nog onduidelijk of het wordt uitgesteld ivm recente politieke ontwikkelingen.

Zouden jullie kunnen helpen bij de vraag: Waarom schaft NL net als AUS geen nucleair aangedreven onderzeeboten aan?

Ter info hieronder aanzet voor Q over AUKUS.

Met dank!

(10)(2e)

++

XX. Q. Wat is uw reactie op het aangekondigde veiligheidspact tussen VS, Australië en VK?

A:

- Het is begrijpelijk dat landen als Australië, het VK en de VS strategische partnerschappen vormen om de uitdagingen in de Indo Pacific aan te gaan.
- Ook wij erkennen het strategisch belang van de Indo-Pacifische regio. Stabiliteit en veiligheid in die regio is ook in het Nederlands belang. Er lopen belangrijke handelsstromen door die ook in NL uitkomen.
- In EU kader presenteerde HV Borrell onlangs de gezamenlijke EU-strategie voor samenwerking in Indo-Pacific. Het is van groot belang dat de VS, Europa en like-minded landen in de regio samen optrekken om onze gedeelde strategische belangen te kunnen behartigen. Alleen samen kunnen we de uitdagingen aangaan.
- [Bij doorvragen]: De woorden van Franse MinBZ Le Drian zijn voor zijn rekening. Het is belangrijk dat bondgenoten met elkaar in gesprek blijven. Alleen samen kunnen we de uitdagingen in de Indo Pacific aan. Dat is de Nederlandse boodschap aan onze bondgenoten.
- [Bij doorvragen]: Geen schending van het NPV (civiele nucleaire samenwerking toegestaan), maar consequenties zijn mogelijk wel zorgelijk. Hierover blijven we met VK, VS en Australië in gesprek.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan elektronisch verzenden van berichten. 414541