

10.2e - ILT

Van: 10.2e) - ILT
Verzonden: dinsdag 4 januari 2022 15:53
Aan: 10.2e) - ILT; 10.2e) - ILT
CC: 10.2e ILT
Onderwerp: RE: vragen NH dagblad over lossen bulkvracht Tata Steel

Dank 10.2e, ik heb de mail doorgezeten naar 10.2e.

Van: 10.2e) - ILT <10.2e@ilent.nl>
Verzonden: dinsdag 4 januari 2022 15:36
Aan: 10.2e) - ILT; 10.2e@ilent.nl; 10.2e ILT; 10.2e@ilent.nl
CC: 10.2e) - ILT; 10.2e@ilent.nl
Onderwerp: RE: vragen NH dagblad over lossen bulkvracht Tata Steel

Hee en

Goede vragen, maar heb zelf geen idee. Wellicht weten ze dit bij schoon schip? Denk zelf dat zo iets in de havenverordening wordt geregeld en dat het toezicht (vooral) bij de omgevingsdienst zit. Zie ook [Terugblik op 2021: Zwarte sneeuw bedekt wegen en duinen nabij Tata Steel IJmuiden | Noordhollands Dagblad](#)

Groet,

10.2e

Van: 10.2e - ILT; 10.2e@ilent.nl
Verzonden: dinsdag 4 januari 2022 14:59
Aan: 10.2e) - ILT; 10.2e@ilent.nl
CC: 10.2e - ILT; 10.2e@ilent.nl; 10.2e - ILT
 <10.2e@ilent.nl>
Onderwerp: vragen NH dagblad over lossen bulkvracht Tata Steel

Hoi 10.2e

10.2e belde zojuist met vragen over lossen van bulkvracht (steenkol en ijzererts) op de terminals bij/tbv Tata.

Er wordt 'gemorst'/lading verwaaid als grippers het uit het schip halen. Gruis komt daarbij op de kade/terminal en op de luiken van het schip terecht.

Nu vraagt 10.2e zich af:

- Wie is verantwoordelijk voor het schoonmaken van de kade?
- Wie is verantwoordelijk voor het schoonmaken van het schip?
- Welke regelgeving is van kracht voor wat betreft lossen en het wegvaren met een bevuild schip? (Marpol, havenverordening?)
- Bij wie is het toezicht belegd? Heeft de ILT hierbij een rol?
- Is het strafbaar om met een vuil schip weg te varen? (Hij zegt dat dit gebeurt en dat schepen schoon van zee terugkeren)
- Kan de ILT optreden of ligt de verantwoordelijkheid bij de omgevingsdienst?

Ik denk dat 10.2e kan helpen bij het beantwoorden, maar zie dat ze deze week vrij is. Misschien weet @10.2e meer?

10.2e heeft geen haast, maar hoopt wel binnen twee dagen op een antwoord zodat hij kan bepalen of hij hier verder in gaat duiken.

Met vriendelijke groet,

10.2e
10.2e

.....
Directie Communicatie
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Rijstraat 8 | 2515XP | Den Haag

.....
M: 10.2e
E: 10.2e @ilent.nl



Woensdag is mijn vaste vrije dag

10.2e - ILT

Van: [redacted]) - ILT
Verzonden: donderdag 6 januari 2022 15:33
Aan: 10.2e - ILT; 10.2e) - ILT
Onderwerp: RE: vragen NH dagblad over lossen bulkvracht Tata Steel

Dag 10.2e,

Ik hoor graag van je, waarvoor alvast dank!

Van: 10.2e) - ILT 10.2e @ILenT.nl>
Verzonden: dinsdag 4 januari 2022 16:45
Aan: 10.2e - ILT <10.2e @ilent.nl>
CC: 10.2e) - ILT <10.2e @ilent.nl>
Onderwerp: RE: vragen NH dagblad over lossen bulkvracht Tata Steel

Hi 10.2e

Met de beste wensen voor 2022 heb ik gelijk een vraag voor je. Want volgens mij ben jij de geschikte persoon om hier antwoord op te geven, we horen het graag van je

Met vriendelijke groet, 10.2e

Werkdagen: ma, di, woe en do

De Inspectie Leefomgeving en Transport werkt aan veiligheid, vertrouwen en duurzaamheid in transport, infrastructuur, milieu en wonen.



Van: 10.2e) - ILT 10.2e @ilent.nl>
Verzonden: dinsdag 4 januari 2022 15:53
Aan: 10.2e) - ILT 10.2e @ILenT.nl>
Onderwerp: FW: vragen NH dagblad over lossen bulkvracht Tata Steel

Hallo 10.2e,

Allereerst de beste wensen voor het nieuwe jaar!

Hieronder stelt NH dagblad vragen over Tata; zie geel gearceerd. Met 10.2e besprak ik al: deels omgevingsdienst en evt. rol ILT. Zie jij kans hier op te reageren?

10.2e - ILT

Van: 10.2e) - ILT
Verzonden: dinsdag 4 januari 2022 16:47
Aan: 10.2e) - ILT
Onderwerp: RE: vragen NH dagblad over lossen bulkvracht Tata Steel

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

Hoi 10.2e ,

Ook voor jou de beste wensen voor 2022 en dat er maar veel mooie momenten mogen zijn

Van 10.2e krijg ik een automatisch antwoord waarin staat dat hij tot 6 januari afwezig is. Je zult dus geduld moeten hebben

Met vriendelijke groet, 10.2e

10.2e

Werkdagen: ma, di, woe en do

De Inspectie Leefomgeving en Transport werkt aan veiligheid, vertrouwen en duurzaamheid in transport, infrastructuur, milieu en wonen.



Think Environment!

10.2e) - ILT

Van: 10.2e) - ILT
Verzonden: vrijdag 7 januari 2022 15:36
Aan: 10.2e) - ILT; 10.2e) - ILT
CC: 10.2e) - ILT; 10.2e) - ILT
Onderwerp: RE: vragen NH dagblad over lossen bulkvracht Tata Steel

Dag 10.2e en 10.2e

Allereerst: dit zijn juridische vragen die eigenlijk aan een ILT jurist gesteld moeten worden. Ik begreep dat ze nu bij Schoon Schip zijn neergelegd.

Ik kan al wel het volgende zeggen:

- Er zijn IMO (MARPOL annex V) regels voor ladingrestanten van droge bulk ladingen. Het restant van het schoonvegen van het ruim en het waswater dient bij afvalinzamelaars te worden ingeleverd in de haven. Het betreft hier alleen ladingrestanten uit het ladingruim, niet van het dek of de gangboorden. Het is verboden om ladingrestanten van droge bulk ladingen in zee te dumpen. ILT houdt hier toezicht op, met name door het bekijken van het garbage record book en de afvalontvangstbewijzen van de inzamelaars.
 - Rijkswaterstaat gaat over de waterkwaliteit van havens. Als er sprake is van het morsen tijdens overslag kunnen zij hierop handhaven. Ik weet niet of zij dit doen en hoe de taakverdeling is met omgevingsdiensten.
 - Ik heb van diverse afvalinspecteurs van ILT signalen gekregen dat dit 'slordige' overslaan van ladingen aan de kade moet worden aangepakt. Ik heb hier nog nooit actie op ondernomen richting RWS, helaas.
- Wie is verantwoordelijk voor het schoonmaken van de kade?
 - Wie is verantwoordelijk voor het schoonmaken van het schip?
 - Welke regelgeving is van kracht voor wat betreft lossen en het wegvaren met een bevuild schip? (Marpol, havenverordering?)
 - Bij wie is het toezicht belegd? Heeft de ILT hierbij een rol?
 - Is het strafbaar om met een vuil schip weg te varen? (Hij zegt dat dit gebeurt en dat schepen schoon van zee terugkeren)
 - Kan de ILT optreden of ligt de verantwoordelijkheid bij de omgevingsdienst?

Hoop dat dit helpt en nog op tijd is 😊

Met groet,

10.2e

10.2e) - ILT

Van: 10.2e) - ILT
Verzonden: maandag 31 januari 2022 12:13
Aan: 10.2e) - ILT; 10.2e) - ILT; 10.2e) - ILT;
 10.2e - ILT; Port State Controle
Onderwerp: RE: vragen NH dagblad over lossen bulkvracht Tata Steel

Beste collega's,

Het enige wat ik nog kan toevoegen is dat in art. 11 van de Wet laden en lossen zeeschepen de terminal de verplichting heeft om de ruimen te ledigen én te reinigen overeenkomstig de voorschriften van de kapitein.

Met vriendelijke groet,

10.2e

Van: 10.2e) - ILT 10.2e @ilent.nl>
Verzonden: maandag 10 januari 2022 12:38
Aan: 10.2e) - ILT 10.2e @ilent.nl>; 10.2e) - ILT 10.2e @ILenT.nl>; 10.2e
 - ILT <10.2e @ILenT.nl>; 10.2e - ILT 10.2e @ILenT.nl>; Port State Controle
 <Port.StateControle@ILenT.nl>
Onderwerp: RE: vragen NH dagblad over lossen bulkvracht Tata Steel

Hartelijk dank 10.2e
 Collega's, ik hoor graag jullie aanvullingen.....

Van: - ILT
Verzonden: maandag 10 januari 2022 11:48
Aan: 10.2e) - ILT
CC: 10.2e - ILT; 10.2e) - ILT; 10.2e) - ILT; Port State Controle
Onderwerp: RE: vragen NH dagblad over lossen bulkvracht Tata Steel

Hallo 10.2e ,

Zie hieronder bij de vragen in rood mijn antwoorden. Ik stuur deze e-mail ook nog in cc aan enkele collega's. Mogelijk hebben zij nog verbeteringen of aanvullingen.

Met vriendelijke groet,

10.2e

Van: 10.2e) - ILT <10.2e @ilent.nl>
Verzonden: donderdag 6 januari 2022 15:33
Aan: 10.2e) - ILT 10.2e @ILenT.nl>; 10.2e) - ILT 10.2e @ilent.nl>
Onderwerp: RE: vragen NH dagblad over lossen bulkvracht Tata Steel

Dag 10.2e

Ik hoor graag van je, waarvoor alvast dank!

Van: 10.2e) - ILT 10.2e @ILenT.nl>
Verzonden: dinsdag 4 januari 2022 16:45
Aan: 10.2e) - ILT <10.2e @ilent.nl>
CC: 10.2e) - ILT 10.2e @ilent.nl>
Onderwerp: RE: vragen NH dagblad over lossen bulkvracht Tata Steel

Hi 10.2e

Met de beste wensen voor 2022 heb ik gelijk een vraag voor je. Want volgens mij ben jij de geschikte persoon om hier antwoord op te geven, we horen het graag van je

Met vriendelijke groet, 10.2e

10.2e

Werkdagen: ma, di, woe en do

De Inspectie Leefomgeving en Transport werkt aan veiligheid, vertrouwen en duurzaamheid in transport, infrastructuur, milieu en wonen.



Think Environment!

Van: 10.2e) - ILT 10.2e @ilent.nl>

Verzonden: dinsdag 4 januari 2022 15:53

Aan: 10.2e) - ILT <10.2e @ILenT.nl>

Onderwerp: FW: vragen NH dagblad over lossen bulkvracht Tata Steel

Hallo 10.2e

Allereerst de beste wensen voor het nieuwe jaar!

Hieronder stelt NH dagblad vragen over Tata; zie geel gearceerd. Met 10.2e besprak ik al: deels omgevingsdienst en evt. rol ILT. Zie jij kans hier op te reageren?

Van: 10.2e) - ILT <10.2e @ilent.nl>

Verzonden: dinsdag 4 januari 2022 15:36

Aan: 10.2e) - ILT 10.2e @ILenT.nl>; 10.2e) - ILT 10.2e @ilent.nl>

CC: 10.2e - ILT 10.2e @ILenT.nl>

Onderwerp: RE: vragen NH dagblad over lossen bulkvracht Tata Steel

Hee 10.2e en 10.2e

Goede vragen, maar heb zelf geen idee. Wellicht weten ze dit bij schoon schip? Denk zelf dat zoiets in de havenverordening wordt geregeld en dat het toezicht (vooral) bij de omgevingsdienst zit. Zie ook [Terugblik op 2021: Zwarte sneeuw bedekt wegen en duinen nabij Tata Steel IJmuiden | Noordhollands Dagblad](#)

Groet,

10.2e

Van: 10.2e) - ILT 10.2e @ILenT.nl>

Verzonden: dinsdag 4 januari 2022 14:59

Aan: 10.2e) - ILT 10.2e @ilent.nl>

CC: 10.2e ILT <10.2e @ILenT.nl>; 10.2e) - ILT

10.2e @ilent.nl>

Onderwerp: vragen NH dagblad over lossen bulkvracht Tata Steel

Hoi 10.2e,

10.2e belde zojuist met vragen over lossen van bulkvracht (steenkool en ijzererts) op de terminals bij/tbv Tata.

Er wordt 'gemorst'/lading verwaaid als grijpers het uit het schip halen. Gruis komt daarbij op de kade/terminal en op de luiken van het schip terecht.

Nu vraagt Bart zich af:

- **Wie is verantwoordelijk voor het schoonmaken van de kade?**
De eigenaar of exploitant van de kade/terminal.
- **Wie is verantwoordelijk voor het schoonmaken van het schip?**
De kapitein van het schip.
- **Welke regelgeving is van kracht voor wat betreft lossen en het wegvaren met een bevuild schip? (Marpol, havenverordening?)**
In ieder geval de Waterwet en MARPOL; aan de "landzijde" mogelijk ook de Wet milieubeheer en de Havenverordening.
- **Bij wie is het toezicht belegd? Heeft de ILT hierbij een rol?**
Waterwet: de waterkwaliteitsbeheerder.
MARPOL: ILT.
Wet milieubeheer: Omgevingsdienst.
Havenverordening: de havenbeheerder.
- **Is het strafbaar om met een vuil schip weg te varen? (Hij zegt dat dit gebeurt en dat schepen schoon van zee terugkeren)**
Dat hangt af van de mate van vervuiling. Ladingrestanten (niet zijnde stof van lading aan dek) mogen onder voorwaarden in zee worden geloosd.
- **Kan de ILT optreden of ligt de verantwoordelijkheid bij de omgevingsdienst?**
De verantwoordelijkheid tot optreden ligt bij die instantie, die de rol heeft in het toezicht op de regelgeving waarop een eventuele overtreding plaatsvindt.

Ik denk dat 10.2e kan helpen bij het beantwoorden, maar zie dat ze deze week vrij is. Misschien weet 10.2e meer?

10.2e heeft geen haast, maar hoopt wel binnen twee dagen op een antwoord zodat hij kan bepalen of hij hier verder in gaat duiken.

Met vriendelijke groet,

10.2e
10.2e

.....
Directie Communicatie
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Rijstraat 8 | 2515XP | Den Haag

.....
M 10.2e
E: 10.2e@ilent.nl



Woensdag is mijn vaste vrije dag

10.2e - ILT

Van: 10.2e) - ILT
Verzonden: donderdag 17 februari 2022 17:10
Aan: 10.2e - ILT
Onderwerp: FW: vragen NH dagblad over lossen bulkvracht Tata Steel

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

Je hebt gezocht naar een mail van 10.2e die er niet is ☺.

Onderstaande heb ik opgetikt tijdens telefoongesprek met hem.

Van: 10.2e - ILT
Verzonden: dinsdag 4 januari 2022 14:59
Aan: 10.2e) - ILT <10.2e@ilent.nl>
CC: 10.2e - ILT 10.2e @ILenT.nl; 10.2e) - ILT
 <10.2e@ilent.nl>
Onderwerp: vragen NH dagblad over lossen bulkvracht Tata Steel

Hoi 10.2e
 10.2e belde zojuist met vragen over lossen van bulkvracht (steenkool en ijzererts) op de terminals bij/tbv Tata.

Er wordt 'gemorst'/lading verwaaid als grippers het uit het schip halen. Gruis komt daarbij op de kade/terminal en op de luiken van het schip terecht.

Nu vraagt Bart zich af:

- Wie is verantwoordelijk voor het schoonmaken van de kade?
- Wie is verantwoordelijk voor het schoonmaken van het schip?
- Welke regelgeving is van kracht voor wat betreft lossen en het wegvaren met een bevuild schip? (Marpol, havenverordering?)
- Bij wie is het toezicht belegd? Heeft de ILT hierbij een rol?
- Is het strafbaar om met een vuil schip weg te varen? (Hij zegt dat dit gebeurt en dat schepen schoon van zee terugkeren)
- Kan de ILT optreden of ligt de verantwoordelijkheid bij de omgevingsdienst?

Ik denk dat 10.2e kan helpen bij het beantwoorden, maar zie dat ze deze week vrij is. Misschien weet @10.2e meer?

10.2e heeft geen haast, maar hoopt wel binnen twee dagen op een antwoord zodat hij kan bepalen of hij hier verder in gaat duiken.

Met vriendelijke groet,

10.2e
 10.2a

.....
 Directie Communicatie
 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 Rijstraat 8 | 2515XP | Den Haag

.....
M: 10.2e
E: 10.2e@ilent.nl



Woensdag is mijn vaste vrije dag

10.2e) - ILT

Van: 10.2e) - ILT
Verzonden: maandag 10 januari 2022 15:16
Aan: 10.2e) - ILT
CC: 10.2e - ILT; 10.2e) - ILT 10.2e) - ILT; Port State Controle
Onderwerp: RE: vragen NH dagblad over lossen bulkvracht Tata Steel

Deze toevoegingen haal ik dan weg.

Afstemming met RWS loopt op dit moment; wellicht hebben zij nog waardevolle aanvullingen. Ik houd jullie op de hoogte

Van: 10.2e) - ILT 10.2e @ilent.nl>
Verzonden: maandag 10 januari 2022 13:36
Aan: 10.2e) - ILT <10.2e @ilent.nl>
CC: 10.2e) - ILT <10.2e @iLenT.nl>; 10.2e) - ILT 10.2e @iLenT.nl>; 10.2e - ILT 10.2e @iLenT.nl>; Port State Controle <Port.StateControle@iLenT.nl>
Onderwerp: FW: vragen NH dagblad over lossen bulkvracht Tata Steel

Hallo 10.2e ,

Ik zag in je Word-document nog een stuk tekst onder mijn antwoorden staan. In die tekst staan onjuistheden. De zinnen "Het betreft hier alleen ladingrestanten uit het ladingruim, niet van het dek of de gangboorden. Het is verboden om ladingrestanten van droge bulk ladingen in zee te dumpen." zijn niet juist. Onder ladingrestanten worden verstaan: restanten van de lading die zowel aan dek als in de holds (ladingruimen) liggen. En zoals gezegd bij het een na laatste bolletje: het is onder voorwaarden toegestaan om ladingrestanten van droge bulkclading in zee te lozen (het woord dumpen wordt niet gebruikt in de regelgeving).

Met vriendelijke groet,

10.2e

Van: 10.2e - ILT 10.2e @ilent.nl>
Verzonden: maandag 10 januari 2022 12:38
Aan: 10.2e) - ILT 10.2e @ilent.nl>; 10.2e) - ILT <10.2e @iLenT.nl>; 10.2e) - ILT <10.2e @iLenT.nl>; 10.2e - ILT 10.2e @iLenT.nl>; Port State Controle <Port.StateControle@iLenT.nl>
Onderwerp: RE: vragen NH dagblad over lossen bulkvracht Tata Steel

Hartelijk dank 10.2e

Collega's, ik hoor graag jullie aanvullingen.....

20220110 Vragen NH Dagblad over Tata Steel

[Mail NH Dagblad]

Er wordt 'gemorst'/lading verwaaid als grijpers het uit het schip halen. Gruis komt daarbij op de kade/terminal en op de luiken van het schip terecht.

- Wie is verantwoordelijk voor het schoonmaken van de kade?
- Wie is verantwoordelijk voor het schoonmaken van het schip?
- Welke regelgeving is van kracht voor wat betreft lossen en het wegvaren met een bevuild schip? (Marpol, havenverordering?)
- Bij wie is het toezicht belegd? Heeft de ILT hierbij een rol?
- Is het strafbaar om met een vuil schip weg te varen? (Hij zegt dat dit gebeurt en dat schepen schoon van zee terugkeren)
- Kan de ILT optreden of ligt de verantwoordelijkheid bij de omgevingsdienst?

[Einde mail]

Reactie ILT

- Wie is verantwoordelijk voor het schoonmaken van de kade?
De eigenaar of exploitant van de kade/terminal.
- Wie is verantwoordelijk voor het schoonmaken van het schip?
De kapitein van het schip.
- Welke regelgeving is van kracht voor wat betreft lossen en het wegvaren met een bevuild schip? (Marpol, havenverordering?)
In ieder geval de Waterwet en MARPOL; aan de "landzijde" mogelijk ook de Wet milieubeheer en de Havenverordening.
- Bij wie is het toezicht belegd? Heeft de ILT hierbij een rol?
Waterwet: de waterkwaliteitsbeheerder.
MARPOL: ILT.
Wet milieubeheer: Omgevingsdienst.
Havenverordening: de havenbeheerder.
- Is het strafbaar om met een vuil schip weg te varen? (Hij zegt dat dit gebeurt en dat schepen schoon van zee terugkeren)
Dat hangt af van de mate van vervuiling. Ladingrestanten (niet zijnde stof van lading aan dek) mogen onder voorwaarden in zee worden geloosd.
- Kan de ILT optreden of ligt de verantwoordelijkheid bij de omgevingsdienst?
De verantwoordelijkheid tot optreden ligt bij die instantie, die de rol heeft in het toezicht op de regelgeving waarop een eventuele overtreding plaatsvindt.

Er zijn IMO (MARPOL annex V) regels voor ladingrestanten van droge bulk ladingen. Het restant van het schoonvegen van het ruim en het waswater dient bij afvalinzamelaars te worden ingeleverd in de haven. Het betreft hier alleen ladingrestanten uit het ladingruim, niet van het dek of de gangboorden. Het is verboden om ladingrestanten van droge bulk ladingen in zee te dumpen. ILT houdt hier toezicht op, met name door het bekijken van het garbage record book en de afvalontvangstbewijzen van de inzamelaars.

Rijkswaterstaat gaat over de waterkwaliteit van havens. Als er sprake is van het morsen tijdens overslag kunnen zij hierop handhaven.