

**Van:** 5.1.2.e Woo - DGLM  
**Aan:** 5.1.2.e Woo - HBJZ; 5.1.2.e Woo - HBJZ  
**Onderwerp:** Ambitie Lelystad Airport  
**Datum:** maandag 9 mei 2022 15:17:23  
**Bijlagen:** [Ambitie Lelystad Airport.docx](#)  
[HBJZ notitie 4 mei 2022 LEY def.docx](#)

---

Dag 5.1.2.e Woo en 5.1.2.e Woo ,

Bijgevoegd A4 heb ik opgesteld nav jullie advies (tevens bijgevoegd).  
Woensdagmiddag is er een bespreking in de stuurgroep van het geheel en wil ik dit stuk daar  
neer leggen.

Einde dag stuur ik het ook naar 5.1.2.e Woo Morgen verwerk ik de opmerkingen.

Willen jullie er ook naar kijken?

Groet,

5.1.2.e  
Woo

## Ambitie Lelystad Airport

### Redenering en politiek besluit.

#### Natuurvergunning WLHB en geluid

45.000 vliegtuigbewegingen afhandelen op Lelystad Airport blijft het einddoel.

##### 5.1.2.i Woo

WLHB wordt dan gewijzigd zodat een LHB met groeistappen wordt vastgesteld welke gefaseerd in werking treedt.

##### 5.1.2.i Woo

Gelet op doorlooptijd van de vergunning in het kader van de WNB en de onzekerheid rond het additionaliteitsvereiste is de verwachting dat er op zijn vroegst medio 2023 een vergunning in het kader van de WNB kan worden afgegeven.

Herberekening van de geluidscontouren met DOC 29 is daarmee onvermijdelijk<sup>1</sup>.

#### Luchtverkeersleiding

Opening Lelystad Airport in 2023 is haalbaar vanuit luchtverkeersleidingsperspectief. Voorbereidingstijd is 6-7 maanden en moet geprioriteerd worden t.o.v. andere werkzaamheden.

##### 5.1.2.i Woo

#### Laagvliegroutes

- De afgelopen jaren is binnen het programma Luchtruimherziening gewerkt aan het wegnemen van belemmeringen om ongehinderd door te klimmen op de huidige aansluitroutes van Lelystad Airport en de opgave om de naderingsroute uit het zuiden (sector 3) aan te passen zodat het mogelijk wordt om de daling later in te zetten zodat ook op deze route uit het zuiden een continu dalend profiel wordt gerealiseerd.
- Alleen op de naderingsroute uit het zuiden ,deel Lemelerveld – Zwolle (ca. 30 Km), is het niet mogelijk gebleken om de route te verhogen zonder dat dit consequenties heeft voor de capaciteit in het luchtruim of de vliegveiligheid. Bij een jaarlijks verkeersvolume van 10.000 vliegtuigbewegingen zullen op deze hoogte ongeveer 8 van in totaal 15 naderende vliegtuigen per dag gebruik maken van deze naderingsroute.
- In de volgende fase van de Luchtruimherziening wordt de hoofdstructuur van het luchtruim uitgewerkt. De huidige routes rondom Lelystad zijn daarbij geen uitgangspunt. In deze fase van het programma zal dan ook bezien worden welke mogelijkheden er zijn om Lelystad Airport hoger te naderen.

<sup>1</sup> Hiervoor moeten met het bevoegd gezag nog de volgende afspraken over worden gemaakt:

- Wie is de initiatiefnemer in deze?
- Hoe ziet het totale proces inclusief doorlooptijd eruit?

### **Wat moet er geregeld worden intern**

- Gelet op bovenstaande moet met LA afgestemd worden voor welke omvang de vergunning wordt aangevraagd voor de Wet natuurbescherming.
- 5.1.2.i Woo
- LNV moet duidelijkheid verschaffen over de termijn waarop men verwacht dat er sprake is van een vergunbare situatie (additionaliteitsvereiste)

### **Politieke lijn**

- Lelystad Airport gaat open voor vakantieverkeer om de ontwikkeling van de hubfunctie de komende jaren mogelijk te maken.
- Het kabinet heeft de ambitie om dit deze kabinetsperiode mogelijk te maken.
- Daarvoor moet een vergunning aangevraagd worden ihkv Wet natuurbescherming.
- Lelystad Airport is hiervoor verantwoordelijk.
- De huidige routes worden gebruikt tot 10.000 vliegtuigbewegingen. Wanneer Lelystad Airport meer dan 10.000 vluchten wil faciliteren is een herziening van het luchtruim noodzakelijk.
- Aan de herziening van het luchtruim wordt de komende jaren gewerkt. Hierin wordt ook gekeken of het laatste deel van de laagvliegroute kan worden opgelost.

### **Proces**

Bovenstaande politieke boodschap opnemen in besluit over Schiphol / Lelystad.

In de komende maanden kan een brief uit over aanpassing WLHB en rekenen met DOC29 wanneer dit proces is uitgekristalliseerd.

### **5.1.2.e Woo**

Bijlage Advies HBJZ

**Van:** 5.1.2.e Woo - DGLM  
**Aan:** 5.1.2.e Woo - DGLM; 5.1.2.e Woo - DGLM; 5.1.2.e Woo  
 DGLM  
**Cc:** 5.1.2.e Woo - DGLM  
**Onderwerp:** RE: Luchtverkeersleiding  
**Datum:** dinsdag 10 mei 2022 09:54:20

---

Lelystad kan in 2023 beperkt open (dat is voor de implementatie van Icas). Eerder heeft LvnL 2000-3000 bewegingen genoemd. Die kunnen ze dus in het huidige systeem (aaa) invoeren. Verder doorgroeien naar 10.000 kan dan pas na de implementatie van icas. Dus op zijn vroegst vanaf 2025.

Dat betekent dus dat je de stikstof uiterlijk in 2023 op orde moet hebben voor 10.000 bewegingen, uitgaande van een gefaseerd LHB.

Wij 5.1.2.e Woo zijn overigens nu ook bezig om alles voor La op een rij te zetten. Ik loop zo wel even langs om te voorkomen dat we dingen dubbel doen.

---

**Van:** 5.1.2.e Woo DGLM 5.1.2.e Woo @minienw.nl>  
**Datum:** dinsdag 10 mei 2022 9:45 AM  
**Aan:** 5.1.2.e Woo - DGLM 5.1.2.e Woo @minienw.nl>, 5.1.2.e Woo  
 - DGLM 5.1.2.e Woo @minienw.nl>  
**Kopie:** 5.1.2.e Woo - DGLM 5.1.2.e Woo @minienw.nl>, 5.1.2.e Woo - DGLM  
 5.1.2.e Woo @minienw.nl>  
**Onderwerp:** RE: Luchtverkeersleiding

In het eerdere gesprek ging het ook over de vraag of hier een relatie is met iCas. Als iCas en opening Lelystad niet samen uitvoerbaar zijn voor LVNL kom je al snel op een scenario uit waarin Lelystad de komende jaren niet open kan. Lijkt me relevant om dat scherper te hebben.

Groeten,  
5.1.2.e Woo

---

**Van:** 5.1.2.e Woo DGLM 5.1.2.e Woo @minienw.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 10 mei 2022 07:53  
**Aan:** 5.1.2.e Woo - DGLM <5.1.2.e Woo @minienw.nl>  
**CC:** 5.1.2.e Woo - DGLM 5.1.2.e Woo @minienw.nl>; 5.1.2.e Woo - DGLM  
 5.1.2.e Woo @minienw.nl>; 5.1.2.e Woo - DGLM  
 5.1.2.e Woo @minienw.nl>  
**Onderwerp:** RE: Luchtverkeersleiding

Ha 5.1.2.e Woo

Dank voor je antwoord. Betekent dit in de (puur hypothetische) situatie dat het besluit zou worden genomen om Lelystad Airport vanaf zomer 2023 te openen, dit mogelijk is vanuit LVNL? Nb dit gaat puur om aanlooptij en uitvoerbaarheid vanuit LVNL, daarbij ook de standaard seizoenen even buiten beschouwing gelaten.

Gr. 5.1.2.e Woo

Verzonden met BlackBerry Work

([www.blackberry.com](http://www.blackberry.com))

---

**Van:** 5.1.2.e Woo DGLM 5.1.2.e Woo [@minienw.nl](mailto:5.1.2.e.Woo@minienw.nl)>

**Datum:** maandag 09 mei 2022 6:05 PM

**Aan:** 5.1.2.e Woo - DGLM 5.1.2.e Woo [@minienw.nl](mailto:5.1.2.e.Woo@minienw.nl)>

**Kopie:** 5.1.2.e Woo - DGLM 5.1.2.e Woo [@minienw.nl](mailto:5.1.2.e.Woo@minienw.nl)>, 5.1.2.e Woo - DGLM 5.1.2.e Woo [@minienw.nl](mailto:5.1.2.e.Woo@minienw.nl)>

**Onderwerp:** Luchtverkeersleiding

5.1.2.e Woo ,

In de actielijst kom ik de volgende vraag tegen bij naam tegen:

Wat betekent dit voor de luchtverkeersleiding op Lelystad Airport.

Heb niet helemaal scherp waar het “ wat” op terugslaat maar een besluit over opening Lelystad Airport vanuit Luchtverkeersleidingperspecteif betekent het volgende:

LVNL heeft tot een jaar nodig om zich voor te bereiden op opening Lelystad Airport.

Deze periode kan mogelijke korter zijn als het aantal vluchten beperkt is.

Opening van Lelystad Airport heeft altijd gevolgen voor de project portfolio van LVNL aangezien dit er nu niet in opgenomen is. EEa betekent meer kosten en vertraging voor andere projecten zoals bijvoorbeeld de luchtruimherziening.

Kan je hiermee uit de voeten?

Vriendelijke groet,

5.1.2.e Woo

**Van:** 5.1.2.e Woo - HBJZ  
**Aan:** 5.1.2.e Woo - DGLM; 5.1.2.e Woo - DGLM  
**Cc:** 5.1.2.e Woo - HBJZ; 5.1.2.e Woo - HBJZ; 5.1.2.e Woo - HBJZ; 5.1.2.e Woo - DGLM; 5.1.2.e Woo - DGLM  
**Onderwerp:** VVR/procesadvies  
**Datum:** donderdag 19 mei 2022 09:54:30

---

Hoi <sup>5.1.2.e</sup> Woo en <sup>5.1.2.e</sup> Woo  
Gisteren hoorde ik tijdens het overleg met de minister dat jullie bezig zijn met een nota/notitie over het loslaten van de VVR. Klopt het dat dit mede betrokken wordt in de nota waar wij al met jullie <sup>5.1.2.e</sup> Woo ) mee bezig zijn? De VVR kan zijn werking houden als een krimpscenario stabiel wordt/is. Uiteraard vergt dit wellicht nog wel het nodige in de richting van EC diensten (BA etc.).  
Graag jullie reactie. Ben vanaf 10.30 tot 12.00 uur telefonisch goed bereikbaar  
Groet,  
<sup>5.1.2.e</sup> Woo

**Van:** 5.1.2.e Woo - HBJZ  
**Aan:** 5.1.2.e Woo - HBJZ  
**Onderwerp:** FW: VVR in het kort  
**Datum:** vrijdag 20 mei 2022 16:32:00  
**Bijlagen:** [VVR in het kort \(DEF\).docx](#)

Ter info. Is vooral aan initiatief van 5.1.2.e Woo te danken dat deze nota van de grond is gekomen.

**Van:** 5.1.2.e Woo - DGLM 5.1.2.e Woo @minienw.nl>

**Verzonden:** vrijdag 20 mei 2022 14:44

**Aan:** 5.1.2.e Woo - DGLM 5.1.2.e Woo @minienw.nl>

**CC:** 5.1.2.e Woo - HBJZ 5.1.2.e Woo @minienw.nl>; 5.1.2.e Woo -

DGLM 5.1.2.e Woo @minienw.nl>; 5.1.2.e Woo - DGLM

5.1.2.e Woo @minienw.nl>; 5.1.2.e Woo - HBJZ 5.1.2.e Woo @minienw.nl>; 5.1.2.e Woo

- DGLM 5.1.2.e Woo @minienw.nl>

**Onderwerp:** VVR in het kort

Dag 5.1.2.e Woo ,

Nav de bespreking met de Minister woensdagavond vind je hierbij de gevraagde informatie over de VVR.

Veel dank aan 5.1.2.e Woo voor de input!

Eea is afgestemd met 5.1.2.e Woo .

Wil jij het meenemen in het volgende pakket richting M?

Groet,

5.1.2.e  
Woo

5.1.2.e Woo

.....  
**Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat**  
**Directoraat- Generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken**  
**Directie Luchtvaart**

Rijnstraat 8 | 2515 XP Den Haag

Postbus 20904 | 2500 EX | Den Haag

5.1.2.e Woo

5.1.2.e Woo @minienm.nl

## Inleiding

Lelystad Airport (LA) is bedoeld als overloopluchthaven van Schiphol om enerzijds te voldoen aan de vraag naar vliegtuigbewegingen en anderzijds de hub-functie te versterken. Om de versterking van de hub-functie door het uitgeven van slots op Lelystad mogelijk te maken is het Besluit verkeersverdeling tussen de luchthavens Schiphol en Lelystad (hierna VVR) vastgesteld. Deze regel is op basis van het EU recht onder strikte voorwaarden en na goedkeuring van de EC toegestaan. Het instrument kent dan ook een lange geschiedenis, waarbij intensief is onderhandeld met de EC.

Ook bij een krimp op Schiphol zou Lelystad Airport de overloopluchthaven van de mainport kunnen blijven zodat de hub-functie voor Schiphol in de toekomst behouden blijft. Door groei van de wereldeconomie en bevolking kan op Schiphol ruimte worden gemaakt voor extra vluchten in het netwerk en nieuwe bestemmingen aan het netwerk worden toegevoegd door vakantievluchten te verplaatsen naar Lelystad Airport.

De VVR is op 16 februari 2021 gepubliceerd in het Staatsblad. De inwerkingtreding kan geregeld worden bij Koninklijk Besluit, zodra concreet is op welke datum het Luchthavenbesluit (LHB) Lelystad Airport in werking treedt. Vóór de inwerkingtreding van het besluit moet de bestemmingenlijst worden herzien, en LA als slot gecoördineerde luchthaven worden aangemerkt.

## De regel in het kort

- Het doel van deze VVR is de (inter)continentale knooppuntfunctie van Schiphol te versterken. De regel werkt als volgt. In principe geldt dat slots op een luchthaven op basis van de voorrangregels van de Slotverordening worden toegekend. De VVR voegt daar nog een voorrangregel aan toe. Maatschappijen die historische slots op luchthaven Schiphol overdragen aan een andere maatschappij of de slotcoördinator krijgen voorrang bij het verkrijgen van slots op Lelystad Airport. Hetzelfde geldt voor maatschappijen die een historisch slot op Schiphol, voorheen gebruikt voor punt-tot-punt-vluchten, voortaan gaan gebruiken voor transfervluchten.
- Het slot op Schiphol dient daarna als het ware geormerkt te worden ingezet voor een netwerkgebonden bestemming. Om dit te kunnen handhaven moeten luchtvaartmaatschappijen met een dergelijk slot de minister informeren over het gebruik van het slot. Het idee is dat vooral luchtvaartmaatschappijen die een vakantievlucht aanbieden op Schiphol deze zullen omzetten naar een netwerkgebonden bestemming, om zo in aanmerking te komen voor een schaarse slots op Lelystad. De VVR kan echter luchtvaartmaatschappijen niet dwingen om vluchten te verplaatsen vanaf Schiphol, maar is veeleer gebaseerd op stimulansen voor de verplaatsing van punt-tot-punt-verkeer.
- De bestemmingenlijst waarin het onderscheid is vastgelegd tussen bestemmingen (punt tot punt bestemmingen of netwerkgebonden bestemmingen) is gebaseerd op percentage transferpassagiers dat gebruikt maakt van deze bestemming. Dat wijkt af van het kader netwerkqualiteit dat in ontwikkeling is waarin we niet meer zozeer kijken naar transfer- of Origin-destination passagiers maar naar het belang van de bestemming voor Nederland. Er is echter ook een zekere mate van overlap; in beide systematieken worden typische vakantiebestemmingen als niet noodzakelijk gezien voor het netwerk van Schiphol.
- De VVR zorgt er voor dat met stappen naar 10.000 slots in lijn met de regels van de slotverordening, prioriteit wordt gegeven aan verkeer afkomstig van Schiphol. Binnen drie jaar na inwerkingtreding van de VVR zal een evaluatie van de werking van de verkeersverdelingsregel plaatsvinden. Op basis hiervan en na akkoord van de Europese Commissie zullen ook de slots tussen 10.000 en 25.000 op Lelystad Airport met prioriteit beschikbaar komen voor verkeer dat afkomstig is van Schiphol. Voor de situatie na 25.000 is (nog) niets geregeld.



## Goedkeuring EC

- Na intensief overleg heeft de EC op 24 september 2019 goedkeuring verleend aan bovenstaande maatregel. Vanwege de uitstel van de opening van Lelystad Airport, is de EC later geïnformeerd over dit uitstel en mede gedeeld dat de VVR toegepast zal worden zodra LA open gaat. In antwoorden op vragen van het Europees parlement geeft de EC in maart 2021 aan dat '[h]et is aan de lidstaten om bij de toepassing van het EU-recht rekening te houden met veranderingen in de omstandigheden.' Voor wat betreft de vraag of de VVR een uiterste geldigheidsdatum kent geeft de EC aan: ....?
- In het enige artikel van het goedkeuringsbesluit van de Commissie van 24 september 2019<sup>1</sup> is bepaald dat de maatregelen in het ontwerp van ministerieel besluit en in het ontwerpbesluit van de minister van Infrastructuur en Waterstaat betreffende de verdeling van het luchtverkeer tussen de luchthaven Lelystad en de luchthaven Schiphol, zoals aangemeld bij de Commissie op 29 maart 2019 en gewijzigd bij brieven van 3 juli 2019 en 11 juli 2019, worden goedgekeurd. Er is geen uiterste geldigheidsdatum vastgesteld.'

NB. Aangezien de toelichtingen van het Besluit VVR en de regeling VVR niet geschreven zijn voor de situatie van krimp Schiphol, zo wordt onder meer gerefereerd aan de beperking van het aantal vliegtuigbewegingen tot 500.000 en de groei van de luchtvaartsector als een van de relevante belangen zal moeten worden bezien of bij de inwerkingtreding of wijziging van de ministeriële regeling een toelichting gegeven kan worden bij de dan geldende situatie. Uiteraard in overeenstemming met de goedkeuringsbeschikking van de EC, zodat vooralsnog geen nieuwe notificatie nodig is.

## Werking VVR in de praktijk:

- De Tweede kamer heeft als voorwaarde voor opening van Lelystad gesteld dat de VVR moet waarborgen dat Lelystad als overloopluchthaven dient. Het Ministerie heeft in 2019 een onderzoek laten doen naar de praktische uitwerking van de VVR door M3 Consultancy.
- M3 constateert dat in verband met de schaarse capaciteit op Schiphol luchtvaartmaatschappijen zich maximaal zullen inzetten om slots op Lelystad Airport te bemachtigen. Dit betekent dat luchtvaartmaatschappijen die op Schiphol opereren bereid zijn slots voor punt-tot-punt vluchten over te dragen of zelf om te zetten naar transfervluchten om prioriteit te krijgen bij de slotverdeling op Lelystad Airport. M3 veronderstelt dat naar verwachting twee tot vier luchtvaartmaatschappijen interesse hebben een operatie te starten op Lelystad Airport zonder gebruikmaking van de VVR. Gelet op de strikte voorwaarden van de EU waarbij de markt weliswaar gereguleerd mag worden maar vrije markttoegang niet geheel mag worden uitgesloten moet hierdoor volgens de analyse rekening gehouden worden met circa 10 tot 20% autonome groei op Lelystad Airport.

## De VVR bij reductie vtb's Schiphol

De VVR is opgesteld met de gedachte dat Lelystad als overloop luchthaven van Schiphol zal ontwikkelen tot een luchthaven van 45.000 met een tussenstap van 25.000 bewegingen en een bescheiden ingroeipad. Dit is ook gemotiveerd in de toelichting bij de VVR en daar is ook van uitgegaan bij het verzoek om goedkeuring van de EC. De vraag is in welke mate de VVR nog geldig is/toegepast kan worden bij veranderde omstandigheden.

### *Werking VVR bij een lager aantal vtb op Schiphol*

- De voorrangsregel die de VVR introduceert is niet afhankelijk van het aantal vluchten op Schiphol. Voor wat betreft de slots op Schiphol wordt bepaald dat deze bij gebruik van de voorrangsregel, daarna gebruikt dienen te worden voor transfervluchten. Ook uit het goedkeuringsbesluit blijkt niet dat het aantal vluchten op Schiphol relevant is voor de werking. Om de Commissie, ook mede gezien de intensieve onderhandelingen over de VVR, goed mee te nemen, wordt aanbevolen om in de balanced approach duidelijk te maken dat de VVR van toepassing blijft.

---

<sup>1</sup> <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/nl/TXT/?uri=CELEX%3A32019D1585>

#### *De VVR gedurende reductieproces*

- Deze situatie gaat uit van opening van Lelystad Airport terwijl het reductieproces op Schiphol nog gaande is. Het toepassen van de VVR gedurende het proces van reductie is complex omdat er twee processen tegelijkertijd plaats vinden. Enerzijds is er een situatie dat luchtvaartmaatschappijen slots kwijtraken. Anderzijds zijn er luchtvaartmaatschappijen die de slots die ze behouden op Schiphol tegelijkertijd willen benutten voor de inzet van de VVR. Zij zullen hun vakantievlucht op Schiphol willen veranderen in een transfervlucht om voorrang te krijgen op Lelystad. De VVR is uitdrukkelijk niet bedoeld voor de eerste groep, omdat de VVR regels stelt voor de verandering van de invulling van het slot (van vakantie- naar transfervlucht) en niet voor het verdwijnen van slots.
- 5.1.2.i Woo 
- Of dit scenario aan de orde is hangt af van of Lelystad open gaat terwijl het reductieproces op Schiphol nog gaande is. Gelet op de onzekerheden in de vergunningverlening ihkv Wet natuurbescherming is nog niet aan te geven of dit scenario zich ook zal voordoen.

#### **Wegvallen belang van voorkomen autonome groei**

- Indien de 'autonome groei' voor Lelystad Airport minder van belang is, bijvoorbeeld vanwege het feit dat er tegelijkertijd wordt gereduceerd op Schiphol én vanwege het feit dat in die situatie te beargumenteren is dat het vliegverkeer op Lelystad de verdwenen Schiphol-vraag accommodeert dan is de VVR niet langer relevant. De slots op Lelystad kunnen dan conform de Slotverordening zonder de additionele prioriteitsregel die de VVR stelt worden toegekend. Wanneer dit scenario wenselijk wordt geacht zou hier politiek hier steun voor moeten worden gezocht binnen de coalitie, omdat een meerderheid buiten de coalitie niet voor de hand ligt.

**Van:** 5.1.2.e Woo - DGLM  
**Aan:** 5.1.2.e Woo - DGLM; 5.1.2.e Woo - HBJZ; 5.1.2.e Woo - HBJZ  
**Onderwerp:** redeneerlijn morgen 8:00 uur  
**Datum:** donderdag 2 juni 2022 16:51:50  
**Prioriteit:** Hoog

---

Dag 5.1.2.e Woo

Morgen om 8:00 uur hebben we overleg met Lelystad Airport .  
 Vanmiddag hebben wij dit met elkaar voorgesproken en hieronder vind je de lijn zoals we die wij voorstellen om met hen te delen. 5.1.2.i Woo

In de redeneerlijn zitten de volgende 5.1.2.i Woo voor LA voor zover ze hier zelf al geen rekening mee houden maar nu wel echt op tafel komen.

- Mogelijkheid om op korte termijn tot een vergunning WNB te komen.
- Actualisatie MER en rol van initiatiefnemer LA

5.1.2.i Woo

BRW

@ 5.1.2.e Woo en 5.1.2.e Woo,

Als jullie nog aanvullingen hebben dan graag.

5.1.2.e Woo  
5.1.2.e Woo

.....  
**Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat**  
**Directoraat- Generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken**  
**Directie Luchtvaart**  
 Rijnstraat 8 | 2515 XP Den Haag  
 Postbus 20904 | 2500 EX | Den Haag

.....  
5.1.2 e Woo

5.1.2.e Woo

[@minienm.nl](mailto:.....@minienm.nl)

**Van:** 5.1.2.e Woo [\\_DGLM](#)  
**Aan:** 5.1.2.e Woo [- HBJZ](#); 5.1.2.e Woo [- HBJZ](#)  
**Onderwerp:** Vraag M VVR  
**Datum:** dinsdag 7 juni 2022 16:39:10  
**Prioriteit:** Hoog

---

5.1.2.e Woo

In het overleg met de Minister zojuist vroeg hij om nadere info over de VVR.

Ik heb de volgende vraag genoteerd:

### **Hoe helpt de VVR bij Lelystad?**

Ik stel het volgende antwoord voor waarbij ik de passages betrek uit de nota die wij eerder hebben gestuurd over dit onderwerp.

### **Antwoord**

- Het doel van deze VVR is de (inter)continentale knooppuntfunctie van Schiphol te versterken. De regel werkt als volgt. In principe geldt dat slots op een luchthaven op basis van de voorrangregels van de Slotverordening worden toegekend. De VVR voegt daar nog een voorrangregel aan toe. Maatschappijen die historische slots op luchthaven Schiphol overdragen aan een andere maatschappij of de slotcoördinator krijgen voorrang bij het verkrijgen van slots op Lelystad Airport. Hetzelfde geldt voor maatschappijen die een historisch slot op Schiphol, voorheen gebruikt voor punt-tot-punt-vluchten, voortaan gaan gebruiken voor transfervluchten.
- Het slot op Schiphol dient daarna als het ware geormerkt te worden ingezet voor een netwerkgebonden bestemming. Om dit te kunnen handhaven moeten luchtvaartmaatschappijen met een dergelijk slot de minister informeren over het gebruik van het slot. Het idee is dat vooral luchtvaartmaatschappijen die een vakantievlucht aanbieden op Schiphol deze zullen omzetten naar een netwerkgebonden bestemming, om zo in aanmerking te komen voor een schaarse slots op Lelystad. De VVR kan echter luchtvaartmaatschappijen niet dwingen om vluchten te verplaatsen vanaf Schiphol, maar is veeleer gebaseerd op stimulansen voor de verplaatsing van punt-tot-punt-verkeer.
- De voorrangregel die de VVR introduceert is niet afhankelijk van het aantal vluchten op Schiphol. Voor wat betreft de slots op Schiphol wordt bepaald dat deze bij gebruik van de voorrangregel, daarna gebruikt dienen te worden voor transfervluchten.

Ook uit het goedkeuringsbesluit blijkt niet dat het aantal vluchten op Schiphol relevant is voor de werking. Om de Commissie, ook mede gezien de intensieve onderhandelingen over de VVR, goed mee te nemen, wordt aanbevolen om in de balanced approach duidelijk te maken dat de VVR van toepassing blijft.

Als jullie akkoord zijn dan ga ik navragen hoe we dit bij de M krijgen

5.1.2.e  
Woo

5.1.2.e Woo

.....  
**Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat**  
**Directoraat- Generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken**  
**Directie Luchtvaart**

Rijnstraat 8 | 2515 XP Den Haag  
 Postbus 20904 | 2500 EX | Den Haag

5.1.2.e Woo

5.1.2.e Woo [@minienm.nl](mailto:@minienm.nl)

**Van:** 5.1.2.e Woo - BSK  
**Aan:** 5.1.2.e Woo - DGLM  
**Onderwerp:** RE: Tekstvoorstel  
**Datum:** woensdag 22 juni 2022 23:44:20

---

Ha 5.1.2.e Woo

Ik interpreteer dit als geen besluit over LA. 5.1.2.i Woo

Hgrt.,

5.1.2.e Woo

Verzonden met BlackBerry Work  
(www.blackberry.com)

---

**Van:** 5.1.2.e Woo - DGLM 5.1.2.e Woo @minienw.nl>  
**Datum:** woensdag 22 jun. 2022 9:06 PM  
**Aan:** 5.1.2.e Woo - FIB-IWA 5.1.2.e Woo @minienw.nl>, 5.1.2.e Woo  
- DGLM 5.1.2.e Woo @minienw.nl>, 5.1.2.e Woo - DGLM  
5.1.2.e Woo @minienw.nl>, 5.1.2.e Woo - DCO  
5.1.2.e Woo @minienw.nl>, 5.1.2.e Woo DBO 5.1.2.e Woo @minienw.nl>, 5.1.2.e Woo  
- DGLM 5.1.2.e Woo @minienw.nl>  
**Kopie:** 5.1.2.e Woo - BSK 5.1.2.e Woo @minienw.nl>  
**Onderwerp:** FW: Tekstvoorstel

De minister heeft besloten tot deze tekst over LA. Ik praat jullie morgen even bij.

- betekent dat de tekst ingevoegd moet worden in de lopende tekst over netwerk. Minster gaf aan pag 4.

- aantallen etc gaan we dus nu niet op in. Blijft open. En gaan we nog bezien

- q en a procesmatig dus Schiphol hoofdbesluit dit aankondiging maar uitwerking volgt later zeg maar

Verzonden met BlackBerry Work  
(www.blackberry.com)

---

**Van:** 5.1.2.e Woo - DBO 5.1.2.e Woo @minienw.nl>  
**Datum:** woensdag 22 jun. 2022 8:46 PM  
**Aan:** 5.1.2.e Woo - DGLM 5.1.2.e Woo @minienw.nl>  
**Onderwerp:** FW: Tekstvoorstel

---

**Van:** 5.1.2.e Woo - DBO  
**Verzonden:** woensdag 22 juni 2022 19:36

**Aan:** Harbers, M.G.J. (Mark) - DBO 5.1.2.e @minienw.nl>

**Onderwerp:** Tekstvoorstel

Een eventuele openstelling van Lelystad AirPort als overloopluchthaven van Schiphol wordt in dit kader (in dit kader moet moet logische verwijzing zijn naar de hub functie) gezien. De luchthaven moet beschikken over een stikstofvergunning in de zin van de natuurbeschermingswet (NBW-vergunning) en de laagvliegroutes moeten kunnen worden opgelost. Deze zaken zullen naar verwachting enige tijd in beslag nemen. Besluitvorming kan daarom niet eerder dan medio 2024 plaatsvinden.

Verzonden met BlackBerry Work

([www.blackberry.com](http://www.blackberry.com))

**Van:** 5.1.2.e Woo - DGLM  
**Aan:** 5.1.2.e Woo - HBJZ  
**Onderwerp:** FW: beantwoording vragen lelystad  
**Datum:** donderdag 23 juni 2022 14:11:26  
**Bijlagen:** [beantwoording-schriftelijke-vragen-over-lelystad-airport.pdf](#)

---

Vriendelijke groet,

5.1.2.e Woo

---

**Van:** 5.1.2.e Woo - DGLM 5.1.2.e Woo [@minienw.nl](mailto:5.1.2.e.Woo@minienw.nl)>  
**Datum:** woensdag 22 jun. 2022 7:58 AM  
**Aan:** 5.1.2.e Woo DGLM 5.1.2.e Woo [@minienw.nl](mailto:5.1.2.e.Woo@minienw.nl)>  
**Onderwerp:** beantwoording vragen lelystad

Ter info.

Groet,

5.1.2.e Woo

---

M 5.1.2.e Woo



Buiten reikwijdte verzoek

**Van:** 5.1.2.e Woo - DGLM  
**Verzonden:** woensdag 11 mei 2022 07:34  
**Aan:** 5.1.2.e Woo DGLM 5.1.2.e Woo @minienw.nl>; 5.1.2.e Woo - DGLM 5.1.2.e Woo @minienw.nl>  
**CC:** 5.1.2.e Woo - FIB-IWA <5.1.2.e Woo @minienw.nl>; 5.1.2.e Woo DGLM 5.1.2.e Woo @minienw.nl>; 5.1.2.e Woo - DGLM 5.1.2.e Woo @minienw.nl>  
**Onderwerp:** RE: Stukken overleg LVB M morgen

Maar openen met kleiner aantal is geen optie om sneller te openen?

**Van:** 5.1.2.e Woo - DGLM 5.1.2.e Woo @minienw.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 10 mei 2022 21:27  
**Aan:** 5.1.2.e Woo - DGLM 5.1.2.e Woo @minienw.nl>; 5.1.2.e Woo - DGLM 5.1.2.e Woo @minienw.nl>  
**CC:** 5.1.2.e Woo - FIB-IWA 5.1.2.e Woo @minienw.nl>; 5.1.2.e Woo - DGLM 5.1.2.e Woo @minienw.nl>; 5.1.2.e Woo - DGLM 5.1.2.e Woo @minienw.nl>  
**Onderwerp:** RE: Stukken overleg LVB M morgen

5.1.2.i Woo

**Van:** 5.1.2.e Woo - DGLM 5.1.2.e Woo @minienw.nl>  
**Datum:** dinsdag 10 mei 2022 7:03 PM  
**Aan:** 5.1.2.e Woo DGLM 5.1.2.e Woo @minienw.nl>; 5.1.2.e Woo - DGLM 5.1.2.e Woo @minienw.nl>  
**Kopie:** 5.1.2.e Woo - FIB-IWA 5.1.2.e Woo @minienw.nl>; 5.1.2.e Woo DGLM 5.1.2.e Woo @minienw.nl>; 5.1.2.e Woo - DGLM 5.1.2.e Woo @minienw.nl>  
**Onderwerp:** RE: Stukken overleg LVB M morgen

Is LA aantallen zeker en het minimum of is dat nog Work in progress?

Verzonden met BlackBerry Work  
[www.blackberry.com](http://www.blackberry.com)

**Van:** 5.1.2.e Woo - DGLM 5.1.2.e Woo @minienw.nl>  
**Datum:** dinsdag 10 mei 2022 6:12 PM  
**Aan:** 5.1.2.e Woo - DGLM 5.1.2.e Woo @minienw.nl>  
**Kopie:** 5.1.2.e Woo - FIB-IWA <5.1.2.e Woo @minienw.nl>; 5.1.2.e Woo

5.1.2.e Woo - DGLM 5.1.2.e Woo @minienw.nl>, 5.1.2.e Woo  
- DGLM 5.1.2.e Woo @minienw.nl>

**Onderwerp:** Stukken overleg LVB M morgen

Hoi 5.1.2.e Woo

Hierbij de concept stukken voor het overleg met de minister morgen. Omwille van de tijd het verzoek of je de stukken zou kunnen doormailen naar de SG, als je ernaar gekeken hebt.

Op verzoek van 5.1.2.e Woo stuur ik ook alvast de sheets mee.

Mochten er opmerkingen zijn, dan horen we dat uiteraard.

Groet,  
5.1.2.e Woo

5.1.2.e Woo  
Directie Luchtvaart | Programma Schiphol

.....  
**Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat**  
Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag  
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

.....  
**M** 5.1.2.e Woo  
5.1.2.e Woo @minienw.nl  
.....