

From: 5.1.2e
Sent: dinsdag 2 november 2021 17:59
To: 5.1.2e
Cc: Directie Secretariaat TOP; 5.1.2e
Subject: FW: PPT en vb. Environmental Progress meeting morgen
Attachments: vb. overleg Environmental 3 nov.docx; PPT Overheid Environmental-Permitting Meeting 3 nov.pptx

Hierbij laatste versie van de PPT Environmental sessie morgen (afgestemd met IenW en PNH).

Groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e
Verzonden: dinsdag 2 november 2021 16:14
Aan: 5.1.2e @minezk.nl>
CC: Directie Secretariaat TOP <Directiesecretariaat@minezk.nl>; 5.1.2e @minezk.nl>; 5.1.2e @minezk.nl>
Onderwerp: PPT en vb. Environmental Progress meeting morgen

Hi 5.1.2e

Hierbij voorbereiding voor de environmental progress meeting (zie bijlage). 5.1.2e zet jij hem weer in ibabs 😊?

De powerpoint zit er ook bij. Deze wordt nog afgestemd met IenW, PNH, en gemeenten. Wel alvast voor jouw voorbereiding erbij, misschien heb je nog suggesties/opmerkingen?

Powerpoint kan ik gewoon via mijn scherm delen morgen, dus hoeven we niet op voorhand naar TSN te sturen.

Ik denk dat het beste is als jij voorzitter vanuit Rijk, gezien afwezigheid 5.1.2e (wel afvaardiging nieuwe collega bij IenW).

Evt. kunnen we deze meeting/voorbereiding nog voorbespreken in TSN meeting intern (die besprekpunten en voorbereiding staat al in ibabs).

Groet,

5.1.2e

Vorbereiding TSN-overheden (EZK/IenW/PNH/gemeente) 3 november

Datum en Tijd	Vrijdag 22 oktober, 12.00-13.00uur				
Locatie	Teams				
Aanwezig	<p>Overheden: 5.1.2e (EZK), 5.1.2e (IenW, 5.1.2e), 5.1.2e (PNH), 5.1.2e (gemeente Velsen) en 5.1.2e.</p> <p>TSN (tbc): Hans vd Berg (waarschijnlijk niet), 5.1.2e, 5.1.2e.</p>				
Agendapunten	<p>5.1.2e jij zit de meeting voor namens overheden. <u>Even bezien of e.e.a. losloopt in het gesprek en Tata opent, maar anders verzoek aan jou om dit te doen (5.1.2e is ook afwezig en wordt vervangen door nieuwe collega in hun directie: 5.1.2e, geen MT-lid).</u></p> <ol style="list-style-type: none"> Kennismaking en afstemming scope overleg Tata-overheden TSN geeft toelichting op de stand van zaken van: <ol style="list-style-type: none"> Sustainability – Roland Berger Rapport Environment - Roadmap+ Vergunningen Overheden geven toelichting op stand van zaken: moties/toezeggingen/lopende acties relevant voor TSN Agenda en organisatie vervolgoverleg provinciehuis Any other business (AOB) 				
Doel overleg	<ul style="list-style-type: none"> Voortgang en samenwerking bevorderen op milieu en klimaat aspecten van de verduurzaming van TSN met de betrokken overheden (EZK, IenW, PNH en gemeenten). 				
Kernboodschappen	<p>1. Kennismaking en afstemming scope overleg Tata-overheden <u>Annotatie en voorstel bespreekpunten</u> (5.1.2e, ik denk dat jij voortouw moet nemen)</p> <ul style="list-style-type: none"> Nu de eerste keer in deze constellatie bij elkaar. Goed om kort elkaar voor te stellen, met naam/rugnummer. Goed om vast te stellen: waarom bij elkaar? Aanleiding zijn de politieke debatten, RIVM rapport, EoP, provinciehuisoverleg. Goed om met elkaar de volgende zaken af te spreken (overeenstemming in overleg krijgen en dan mee verder): <table border="1" data-bbox="475 1435 1422 1778"> <tr> <td>1. Scope overleg</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> Voortgang op hoofdlijnen, diverse partijen bij elkaar: <ol style="list-style-type: none"> Sustainability (klimaat, EoP, Roland Berger) Environment (milieu, Roadmap+) Evt. aanpalende zaken (bijv. vergunningen) Van te voren met elkaar een agenda af te spreken paar dagen voorafgaand aan het overleg. Gedetailleerde discussies worden separaat of in andere overleggen belegd. </td> </tr> <tr> <td>2. frequentie overleggen en met wie</td> <td> 1x in de maand tussen TSN/EZK/IenW/PNH/Gemeenten. EZK: 5.1.2e, IenW: 5.1.2e, PNH: 5.1.2e, Gemeente: 5.1.2e + 1 ambt. ondersteuning. TSN: ? </td> </tr> </table> <p>2. TSN geeft toelichting op de stand van zaken van (PTT nog niet ontvangen):</p> <ol style="list-style-type: none"> Sustainability – Roland Berger Rapport Environment - Roadmap+ Vergunningen <p><i>Voorstel: Aanhoren en evt. vragen stellen.</i></p>	1. Scope overleg	<ul style="list-style-type: none"> Voortgang op hoofdlijnen, diverse partijen bij elkaar: <ol style="list-style-type: none"> Sustainability (klimaat, EoP, Roland Berger) Environment (milieu, Roadmap+) Evt. aanpalende zaken (bijv. vergunningen) Van te voren met elkaar een agenda af te spreken paar dagen voorafgaand aan het overleg. Gedetailleerde discussies worden separaat of in andere overleggen belegd. 	2. frequentie overleggen en met wie	1x in de maand tussen TSN/EZK/IenW/PNH/Gemeenten. EZK: 5.1.2e, IenW: 5.1.2e, PNH: 5.1.2e, Gemeente: 5.1.2e + 1 ambt. ondersteuning. TSN: ?
1. Scope overleg	<ul style="list-style-type: none"> Voortgang op hoofdlijnen, diverse partijen bij elkaar: <ol style="list-style-type: none"> Sustainability (klimaat, EoP, Roland Berger) Environment (milieu, Roadmap+) Evt. aanpalende zaken (bijv. vergunningen) Van te voren met elkaar een agenda af te spreken paar dagen voorafgaand aan het overleg. Gedetailleerde discussies worden separaat of in andere overleggen belegd. 				
2. frequentie overleggen en met wie	1x in de maand tussen TSN/EZK/IenW/PNH/Gemeenten. EZK: 5.1.2e, IenW: 5.1.2e, PNH: 5.1.2e, Gemeente: 5.1.2e + 1 ambt. ondersteuning. TSN: ?				

3. Overheden geven toelichting op stand van zaken: moties/toezeggingen/lopende acties relevant voor TSN

Annotatie:

- Aan de hand van PPT toelichting geven op stand van zaken.
- Evt. vragen of IenW, PNH, Gemeente aanvullingen hebben.

Zie PPT in de bijlage (wordt nog afgestemd met IenW/PNH/gemeente).

Slides	Te geven toelichting
3	- Kort overzicht van de aanleiding waarom actielijn/werkzaamheden vanuit deze overheden: EoP, RB, RIVM, CD, besluit TSN t.a.v. versnelling Roadmap+ en DRI - Dit heeft geleid tot toezeggingen/moties en dus actielijnen om hier invulling aan te kunnen geven - belang bij TSN samenwerking
4	Actielijnen overzicht: 1. Huidige kaders 2. Roadmap+ 3. Betere regelgeving & nieuwe kaders 4. Monitoren en meten 5. Omgeving en communicatie 6. Toekomst Tata Steel 7. Plan van Aanpak
5 tm 7	Gedetailleerd inzicht per actielijn: wat/wie primaire actiehouder is/ welke moties ermee verbonden zijn, en wat de korte termijn acties zijn. Presentatie is niet op voorhand gedeeld. <u>Misschien goed om bij een aantal stil te staan, of te vragen of PNH, IenW ook kort toelichting wil geven op hun werkzaamheden (zie slides). EZK verantwoordelijk voor actielijn 6: Toekomst TSN</u>
8	Korte termijn planning: 10 nov aanlevering Roland Berger, tbc overleg Provinciehuis, 1 dec kamerbrief en volgende meeting

4. Agenda en organisatie vervolgoverleg provinciehuis

Annotatie:

- Agendapunten, wie aanwezig en planning bespreken t.a.v. dit overleg.
- Je kan aangeven dat zodra reactie MEZK, datum kan worden ingepland (nota ligt nu voor, i.v.m. begrotingsbehandeling is het vraag wanneer we deze week iets horen)
- Vraag die bij TSN speelt is of eerst Roland Berger rapport uit te brengen of eerst provinciehuis overleg te hebben (komen we individueel op terug tussen EZK-TSN).
- Voorstel te bespreken punten in dit Provinciehuis-overleg:
 - Voortgang Roadmap+
 - Voortgang Roland Berger studie
- Overleg kan weer op provinciehuis georganiseerd worden.

5. Any other business (AOB)

- Van TSN begrepen dat er gevraagd zal worden naar informatie omtrent stand van zaken RIVM rapport (vraag aan IenW).

Toelichting	- n.v.t.
Te vermijden	- n.v.t.
Achtergrondstukken in de bijlage	1. Powerpoint presentatie EZK 2. Powerpoint presentatie TSN (staat op iroom morgenochtend 3 nov, 5.1.2e doet nog even check morgen)

1b



Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat

Environmental & Permitting Progress meeting

Tata/EZK/I&W/PNH/Gemeenten

3rd November 2021

*Disclaimer: figures presented are work in progress
and reflect current status and thinking- to be
further refined in the coming months*



Agenda

1. Kennismaking en afstemming scope
2. TSN
 - a. Sustainability – Roland Berger Rapport
 - b. Environment - Roadmap+
 - c. Vergunningen
3. **Toelichting stand van zaken Overheden**
4. Agenda en organisatie vervolgoverleg provinciehuis
5. Any other business (AOB)



Toelichting stand van zaken werkzaamheden van overheden

- **Aanleiding**
 - Expression of Principles (EoP)
 - Roland Berger tussentijdse resultaten
 - RIVM rapport resultaten
 - Kamerdebatten 9 en 16 september
 - Provinciehuis overleg 15 september
 - Besluiten TSN: versnelling Roadmap+ en van grootschalige CCS toepassing naar Direct-to-DRI
- Toezeggingen en moties → **Diverse actielijnen** met verantwoordelijkheden bij EZK, IenW, Provincie, en gemeenten.
- Dialoog TSN-overheden van belang.





Actielijnen Overheden

1. Huidige kaders
2. Roadmap+
3. Betere regelgeving & nieuwe kaders
4. Monitoren en meten
5. Omgeving en communicatie
6. Toekomst Tata Steel
7. Plan van Aanpak





Working document: actielijnen

Onderdeel	Wat	Primaire actiehouder	Moties TK 16 september en toezeggingen aan PS 20 september	Korte termijn acties (overheden)
1.Huidige kaders	Aanscherpen vergunning binnen huidige wet	OD NZKG/PNH, (advies ILT. Motie via I&W)	V.d. Lee c.s. , ruimte strengere normen (artikel 18 IED)	
2. Roadmap Plus	Uitvoeren	Tata Steel NL	Toezegging PS: "Meer deadlines met resultaten met Tata afspreken"	<ol style="list-style-type: none"> 1. Doorspreken stavaza 5 verbetermogelijkheden in advies van de ILT tussen IenW, PNH, ILT en OD. 2. Uitvoering uitvoeringsprogramma VTH door OD NZKG 3. I&W in contact met RWS over watervergunningen.
	Vastleggen in vergunning	OD NZKG/PNH, (advies ILT. Motie via I&W)	Thijssen c.s. , Roadmap juridisch afrekenbaar	<ol style="list-style-type: none"> 1. Samen (IenW, PNH, OD, ILT) reactie opstellen op brief Tata Roadmap+. 2. Monitoren uitvoering Roadmap+ (primair PNH en OD NZKG).
3.Betere regelgeving & nieuwe kaders	Regelgeving EU	I&W (gezondheid/milieu) + EZK (voorwaarden subsidies)	Boucke, onderdeel welke juridische instrumenten nodig kwaliteit leefomgeving	
	Regelgeving nationaal	I&W	Boucke, onderdeel welke juridische instrumenten nodig kwaliteit leefomgeving	<ol style="list-style-type: none"> 1. Brief sturen aan Eurocommissaris (Rekening houden met situatie IJmond in standpuntbepaling herzieningen richtlijnen; pleiten voor cumulatie; pleiten voor voortgang twee BREF's). 2. Nader identificeren knelpunten die PNH constateert in brief aan Rijk. 3. Rapport OVV najaar 2022
			Grinwis, onderzoek cumulatie ZZS in vergunningverlening	Overzicht maken van wat er nog kan in bestaande regelgeving (Juridische directie IenW).



Working document: actielijnen

Onderdeel	Wat	Primaire actiehouder	Moties TK 16 september en toezeggingen aan PS 20 september	Korte termijn acties (overheden)
4. Monitoren & meten	Resultaten in beeld	PNH/ OD NZKG (motie via I&W)	Grinwis , monitoringsprogramma	Overzicht maken van bestaande normen voor emissie / immissie en evt. depositie en wat daarbinnen kan
			Toezegging PS: "Resultaten monitoren"	<ol style="list-style-type: none">13 oktober eerste afspraak PNH, gemeenten, I&W, OD NZKG en Tata. Wat monitoren we al, wat kan/wil je nog meer monitoren en waarom? Hoe Roadmap+ (i.i.g.) objectief in beeld?November: Overleg PNH, OD NZKG Tata Steel, I&W/ILT over monitoring Roadmap+.Overleg met bewoners om aan te sluiten op behoefte monitoring.
5. Omgeving	Omgevingsoverleg bewoners – overheid - Tata	PNH/gemeenten	Toezegging PS: Gemeenten betrekken omgevingsoverleg	<ol style="list-style-type: none">In aansluiting op punt 4, monitoring kan een keer worden geagendeerd voor een omgevingsoverleg.



Onderdeel	Wat	Primaire actiehouder	Moties TK 16 september en toezeggingen aan PS 20 september	Korte termijn acties (overheden)
6. Toekomst Tata Steel	Financiële steun	EZK	Erkens , steunopties duurzaam staal met Tata en Brussel (alle opties verkennen) Haga , subsidie nieuwe ovens beschikbaar stellen	1. Business case analyse: beoordeling economische en toekomstbestendige levensvatbaarheid van de TSN-investering in Direct- To -DRI route. 2. Steunopties analyse: Notitie mogelijke steunopties (EU, NL, bestaand, nieuw, maatwerk) voor DRI-route. 3) Gesprek MEZK/DGBI met Brussel over staatssteunmogelijkheden DRI route (na inzicht TSN in hoe DRI route concreet uit komt te zien) 4) verkenning staatssteun door andere lidstaten groen staal.
	Infrastructuur & randvoorwaarden	EZK	Boucke, onderdeel inzake wat nodig voor waterstof (infrastructuur)	Randvoorwaarden analyse DRI route: notitie EZK-beleid t.a.v. randvoorwaarden, o.a. beschikbaarheid stroom/waterstof/infra.
	Vergunningverlening	OD NZKG/PNH + EZK (Rijksinpassingen infra)	Boucke, onderdeel inzake wat nodig voor waterstof (regelgeving/vergunningen)	Afspraak Tata Steel en OD NZKG gemaakt dat Tata Steel met planning meer inzicht geeft in welke vergunning wanneer. Op basis definitief rapport Roland Berger bepalen welke expertise/capaciteit komende jaren nodig is. Meenemen in meerjarenplanning opdracht aan OD NZKG (PNH).
	Gezondheid als voorwaarde	I&W	Hagen en Boucke, onderdeel gezondheidseffecten meenemen in onderzoeken duurzame staalproductie Leijten en Van Raan , geen subsidie zonder gezondheidswinst Vd Lee, Thijssen , geen subsidie besteding schade volksgezondheid (algemeen SDE++, niet specifiek Tata)	Een partij vinden voor het 'onafhankelijke advies op de effecten op leefomgeving en gezondheid' van transitiepaden, al dan niet het RIVM, of met betrokkenheid van het RIVM. Na oplevering rapport Roland Beger .
7. Plan van Aanpak	PvA voor "geen onacceptabele gezondheidsrisico's"	I&W	Thijssen c.s. , plan van aanpak geen onacceptabel gezondheidsrisico	1. Gesprek Stand van zaken Stas IenW - Gedeputeerde PNH rond 1 november. 2.Kamerbrief op 1 dec 2021.
			Toezegging PS: "Voor einde jaar routekaart met wat in 2022, 2023, 2025 en 2030 en wie doet wat"	Er wordt gewerkt aan middellange termijn acties in kaart brengen (onderdeel kamerbrief 1 dec 2021.
			Toezegging PS: "Streven naar verwaarloosbare risico's gezondheid"	



Planning

Wanneer	Wat
Q4 2021 – 2022, 2023, evt. langer	Uitvoering aan de actielijnen EZK/IenW/PNH/Gemeenten
10 november	Oplevering rapport Roland Berger, Publicatie kort daarna
november (datum tbc)	Gesprek opvolging provinciehuisoeverleg: TSN - STAS IenW/MEZK/PNH/evt. Gemeente
1 december	Brief aan de Kamer moties IenW/EZK Environmental/Permitting meeting
december	verwacht opvolgend debat Tweede Kamer
december/ januari	Publicatie rapport RIVM 'bronherleiding'

Volgende agendapunten:

4. Agenda en organisatie vervolgoeverleg provinciehuis
5. Any other business (AOB)

From: 5.1.2e
Sent: vrijdag 5 november 2021 12:54
To: 5.1.2e @noord-holland.nl';
 5.1.2e @velsen.nl'; 5.1.2e
 DGMI'; 5.1.2e @minienw.nl'; 5.1.2e
 - DGMI'; 5.1.2e)
Subject: RE: Agenda en presentatie tbv Environmental-Permitting Meeting 3 nov
Attachments: Verslag environmental meeting 3 nov 2021.docx

Beste allen,

Hierbij het verslag en de vervolgacties in de bijlage van het environmental/permitting overleg met TSN van afgelopen woensdag (met dank ook aan Nickolai). Ik zou willen voorstellen om vertrouwelijk met de informatie om te gaan en alleen op need-to-know-basis te verspreiden.

Vanuit de werkgroep worden de actie verder opgepakt. 1 december is de volgende bijeenkomst.

Alvast een fijn weekend.

groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e
Verzonden: woensdag 3 november 2021 08:58
Aan: 5.1.2e @minezk.nl'; 5.1.2e @noord-holland.nl';
 5.1.2e @noord-holland.nl'; 5.1.2e @noord-holland.nl'; 5.1.2e @Velsen.nl';
 5.1.2e @beverwijk.nl'; 5.1.2e @velsen.nl' <5.1.2e @velsen.nl>; 5.1.2e
 .nl'; 5.1.2e @minienw.nl'
 <5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e - DGMI' <5.1.2e @minienw.nl>;
 5.1.2e @minezk.nl>

Onderwerp: Agenda en presentatie tbv Environmental-Permitting Meeting 3 nov

Beste allen,

Hierbij de presentatie voor de Environmental/Permitting Progress meeting met TSN van 16.00-17.30uur vandaag.

Deze is afgestemd met de ambtelijke werkgroep. De slides zullen we niet per mail delen, maar door het scherm te delen laten zien.

David en/of ik zullen door presentatie heen lopen. Evt. bij slide 5 tm 7 kunnen jullie gevraagd worden iets toe te lichten t.a.v. actielijnen waar jullie primair voor verantwoordelijk zijn.

Hieronder ter volledigheid ook nog de agenda, die eerder deze week verstuurd is.

Tot straks!

Groet,

5.1.2e

Agenda:

1. Korte kennismaking en afstemming scope overleg Tata-overheden

2. Tata geeft toelichting op de stand van zaken van:
 - a. Sustainability – Roland Berger Rapport
 - b. Environment - Roadmap+
 - c. Vergunningen
3. Overheden geven toelichting op stand van zaken: moties/toezeggingen/lopende acties relevant voor TSN
4. Agenda en organisatie vervolgoverleg provinciehuis
5. Any other business (AOB)

Van: 5.1.2e [redacted] <[\[redacted\]@minezk.nl](mailto:[redacted]@minezk.nl)>

Verzonden: vrijdag 29 oktober 2021 16:41

Aan: '5.1.2e [redacted] <[\[redacted\]@noord-holland.nl](mailto:[redacted]@noord-holland.nl)>; 5.1.2e [redacted] <[\[redacted\]@noord-holland.nl](mailto:[redacted]@noord-holland.nl)>; 5.1.2e [redacted] <[\[redacted\]@Velsen.nl](mailto:[redacted]@Velsen.nl)>; 5.1.2e [redacted] <[\[redacted\]@beverwijk.nl](mailto:[redacted]@beverwijk.nl)>;

5.1.2e [redacted] <[\[redacted\]@velsen.nl](mailto:[redacted]@velsen.nl)>' <5.1.2e [redacted] <[\[redacted\]@velsen.nl](mailto:[redacted]@velsen.nl)>; 5.1.2e [redacted] - DGMI

5.1.2e [redacted] <[\[redacted\]@minienw.nl](mailto:[redacted]@minienw.nl)>; 5.1.2e [redacted] <[\[redacted\]@minienw.nl](mailto:[redacted]@minienw.nl)>' 5.1.2e [redacted] <[\[redacted\]@minienw.nl](mailto:[redacted]@minienw.nl)>; 5.1.2e [redacted]

[redacted] DGMI' <5.1.2e [redacted] <[\[redacted\]@minienw.nl](mailto:[redacted]@minienw.nl)>; 5.1.2e [redacted]

[redacted] <[\[redacted\]@minezk.nl](mailto:[redacted]@minezk.nl)>; 5.1.2e [redacted] <[\[redacted\]@minezk.nl](mailto:[redacted]@minezk.nl)>

Onderwerp: Agenda en Excel sheet van activiteiten

Hallo Allen,

Bij deze de agenda en het overzicht van de uit te voeren activiteiten ten behoeve van de bijeenkomst van de ambtelijke stuurgroep Tata dossier die maandag 1 november gehouden zal worden.

Ik wens jullie een fijn weekend toe.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e [redacted]

Terugmelding verslag Tatasteel. 3 november

Vervolgacties:

- gedetailleerder inzicht over de vergunningen (welke, wanneer nodig zijn) wordt geagendeerd op de volgende meeting op 1 december (actie TSN)
- TSN wil gedetailleerder spreken over waterstofinfrastructuur (actie EZK, om contact te leggen met desbetreffende collega's binnen EZK, actie 5.1.2e)
- Provinciehuis 2.0 overleg wordt nader georganiseerd bij EZK op 23 november (actie EZK, 5.1.2e)
- Ambtelijke werkgroep TSN kijkt naar tijdslijnen op elkaar afstemmen tussen overheden en TSN (actie IenW)
- Ambtelijke werkgroep komt met voorstel voor te bespreken agendapunten in volgend overleg op 1 december (actie werkgroep)

Agenda:

1. Kennismaking en afstemming scope van dit overleg
2. Update TSN:
 - a. Decarbonisatie & Roland Berger Rapport
 - b. Milieu & Roadmap+
 - c. Vergunningen
3. Update overheden: moties, toezeggingen en lopende acties relevant voor TSN
4. Agenda en organisatie vervolgoverleg provinciehuis
5. Any other business (AOB)

Aanwezig:

Overheden: 5.1.2e (EZK), 5.1.2e (IenW, iav 5.1.2e), 5.1.2e (PNH), 5.1.2e (gemeente Velsen) en 5.1.2e (EZK).

TSN: Hans vd Berg, 5.1.2e

Verslag

Introductie

- 5.1.2e geeft een introductie. De deelnemers stellen zichzelf voor.
- Tatasteel geeft aan blij te zijn met dit overleg. TSN is daarom aanwezig met een zware delegatie. Geeft aan waarde te hechten aan het gevoel van gezamenlijkheid.
- 5.1.2e geeft aan dat het van belang is dat provincie en gemeenten bij de agenda worden betrokken.

Update Tata

- 5.1.2e geeft een toelichting over de stand van zaken bij TSN. TSN heeft recent besloten versneld over te stappen op de DRI-route. Daarbij heeft TSN voorkeur om in 2027 al op basis van waterstof te kunnen werken (80% waterstof). De operatie zou dan starten in 2028 (-4,2 mln ton CO₂). Dat loopt in de periode daarna op tot -9.4 ton. In de tweede fase is er daarnaast een aanzienlijke reductie van NO_x en SO_x. De moonshot-ambitie voor de tweede fase is 2035.
- Het (definitieve) Roland Berger rapport is 10 november gereed voor interne inzage en wordt op 17 of 18 november gepubliceerd. TSN vraagt zich af of het wenselijk is om het overleg vóór of na publicatie plaats te laten vinden. 5.1.2e geeft aan dat de beschikbaarheid van de bewindspersonen in de praktijk leidend zal zijn.
- TSN verwacht weinig brisante uitkomsten van het Roland Berger onderzoek. Er staan geen harde data in over uitstoot of benodigd budget. Nog niet alle data zijn beschikbaar. Nog niet alle details zijn opgehelderd. Maar de grote lijn is wel helder.
- TSN vraagt wat voor de overheden van belang is bij het RB-onderzoek. 5.1.2e geeft aan dat het vooral tijdslijnen betreft. IenW geeft aan dat conform de motie ook nog een second opinion

moet worden uitgevoerd op RB. En dat voor IenW vooral van belang is dat de resultaten ook daadwerkelijk worden behaald. En dat de resultaten aantoonbaar zijn (door monitoring)

- TSN 5.1.2e) geeft nog een toelichting over de rRadmap plus. TSN onderschrijft hiermee de ambitie om schoon staal te maken. Het gaat om een investering van 300 mln, waarvan het grootste deel voor 2023 wordt gerealiseerd. De PAX-reductie is eind eerste kwartaal 2022 gehalveerd. Er wordt ook nog gekeken of de loodemissies naar voren kunnen worden gehaald. In 2025 is alles opgeleverd, inclusief de DeNOX installatie op de palletfabriek. De loodemissie is ook daar van afkomstig (na DeNOX -70%). De omgeving wil graag de KGF2 sluiten, tegelijkertijd vinden daar al maatregelen plaats en worden de vergunningen aangescherpt.
- Tata is ook nog bezig om de Roadmap te actualiseren waarin alle maatregelen op één plek staan. Dit is ook geland in de brief aan de Stas.
- Tata heeft een planning gemaakt om hun DRI in 2027 in productie te laten gaan. Met de huidige doorlooptijden (cf nieuwe omgevingswet) komt men op aanzienlijke doorlooptijden voor de (onherroepelijke) vergunningen. Als men eind 2027 de DRI af wil hebben, betekent dat dat de vergunning begin 2025 verleend moet zijn. Dat betekent dat de hele procedure maximaal 2 jaar mag duren. Tegelijkertijd verwacht Tata dat de vergunningenprocedure wel eens 3,5 jaar zou kunnen duren (cf huidige ervaring). Tata wil graag i.o.m. het bevoegd gezag kijken naar:
 - Verkorten van tijdlijnen onder bestaande wetgeving;
 - Uitvoeringen van een gecoördineerde vergunningenprocedure (Provinciale, of Rijkscoördinatie-regeling), i.p.v. 10 losse procedures;
 - Creëren van een versnelde procedure door aanpassing wetgeving;
- PNH geeft aan dat het punt helder is. Maar heel belangrijk is dat dan duidelijk is welke tijdlijnen er liggen en wat de plannen zijn.
 - TSN vraagt zich af of ze niet de eerdere procedures kunnen herhalen, gebaseerd op Everest.
- IenW geeft aan dat het omgevingsmanagement ook belangrijk is in vergunningenprocedures, gelet op de bezwaarprocedures. Omdat het milieueffecten betreft kan de doorlooptijd juist als gevolg daarvan fors oplopen.
 - TSN geeft aan dat SOM inderdaad belangrijk is. TSN geeft aan dat de directe omwonenden graag willen dat TSN gaat bouwen, maar dat er ook groepen zijn die moeilijker te bereiken zijn
 - EZK geeft aan dat dit één van de kernthema's voor de komende periode zal zijn. Het is daarbij behulpzaam om een overzicht te ontvangen van de gewenste vergunningen en de bijbehorende tijdlijnen.
 - TSN geeft aan te werken aan een permitting roadmap waar dit in wordt opgenomen. Zodra een concept beschikbaar is, wordt dat gedeeld in dit gremium. Dit lijkt over een maand beschikbaar en zal geagendeerd worden tijdens het volgende overleg tussen overheden en TSN.

Update overheden.

- EZK licht de stand van zaken toe.
- Er zijn actiehouders benoemd voor de verschillende thema's. Het is de bedoeling dat hierop nauw wordt samengewerkt zodat de voortgang kan worden gegarandeerd.
- Lisa geeft aan wat wanneer af moet zijn en door wie de actie wordt uitgevoerd. Een groot deel van moties en acties is toegewezen aan IenW en wordt uiteindelijk uitgevoerd door PNH. EZK richt zich vooral op de toekomst van TSN conform de moties van o.a. Boucke.
- EZK geeft aan dat het van belang is om de tijdlijnen van Tatasteel nu te confronteren met de planning van de overheden.
- TSN vraagt wanneer de publicatie van het volgende RIVM rapport gepland is. PNH geeft aan dat nu niet specifiek gemaakt kan worden, maar dat men TSN op de hoogte wil houden. Verwachting is nu december/januari.
- David geeft aan het van belang te vinden dat de acties worden geconcretiseerd op werkvloerniveau.

Vooruitblik provinciehuisoverleg

- Er wordt vooruitgeblikt op de agenda.
- TSN geeft aan graag te willen ingaan op het RB-rapport.

- Daarnaast wil men ingaan op de stand van zaken, en bijvoorbeeld de toezegging over de Denoxfabriek en tijdslijnen voor de overige decarbonisatieplannen.
- PNH geeft aan dat de agenda in die zin in twee delen uiteen valt: de roadmap en de langere termijn. PNH wil het overleg vooral benutten om samen afspraken te maken over zaken waar we elkaar nodig hebben.
- TSN wil vooral voortborduren op het vorige onderzoek.
- PNH geeft aan dat monitoring het volgende overleg ook van belang is.
- PNH stelt voor de agenda gezamenlijk op te stellen.

Rondvraag

- EZK vindt dit overleg logisch en wil dit graag voortzetten.
- Tussendoor weten we elkaar te vinden als er urgente zaken zijn.
- TSN wil volgende vergadering graag stilstaan bij het derde RIVM-rapport, het provinciehuisoverleg en de beschikbaarheid van duurzame (waterstof)infrastructuur. Dat laatste gaat een grote (en positieve) impact op de regio gaan hebben.
- PNH geeft aan dat het verhaal volstrekt helder is. Voor de agenda voor de volgende keer wil PNH graag de verschillende elementen zo concreet mogelijk op tafel. Dat is ook behulpzaam bij het beantwoorden van de verschillende moties. Dit gaat met name op voor de monitoring.
- EZK, PNH, IenW en Gemeente Velzen geven aan dat het overleg aan de verwachtingen voldoet.
- EZK dankt de aanwezigen.

From: 5.1.2e
Sent: vrijdag 12 november 2021 12:44
To: 5.1.2e - DGMI'
Cc: 5.1.2e
Subject: FW: uitnodiging kort en krachtig overleg in WaZ / link naar de documentaire Europe's biggest lie

Hi 5.1.2e ,

5.1.2e is akkoord om deel te nemen aan bewonersoverleg TSN (hieronder) op 29 of 30 nov. @ 5.1.2e , kan jij er tzt voor zorgen (lieftst sneller dan later 😊) over welk tijdsstot dit gaat? Dan kan 5.1.2e dit in zijn agenda reserveren.

Groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e) - DGMI <5.1.2e @minienw.nl>
Verzonden: woensdag 10 november 2021 10:15
Aan: 5.1.2e @minezk.nl>; 5.1.2e @minezk.nl>
CC: 5.1.2e - DGMI 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e - DBO 5.1.2e @minienw.nl>
Onderwerp: FW: uitnodiging kort en krachtig overleg in WaZ / link naar de documentaire Europe's biggest lie

5.1.2e ,

Wij zijn bezig om een afspraak te regelen met een aantal bewonersorganisaties om hen vóór publicatie van de Kamerbrief op 1 december te informeren over wat er komen gaat. Het lijkt ons handig als EZK hierbij kan aansluiten. Voorstel is dat David aansluit op een van onderstaande momenten.

Zouden jullie dat met hem willen checken? We graag uiterlijk morgen jullie reactie.

Veel dank!

5.1.2e

Van: 5.1.2e) - DGMI <5.1.2e @minienw.nl>
Verzonden: woensdag 10 november 2021 09:07
Aan: 5.1.2e - Stichting Frisse Wind.Nu! <5.1.2e @frissewind.nu>
CC: 5.1.2e) - DGMI <5.1.2e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: uitnodiging kort en krachtig overleg in WaZ / link naar de documentaire Europe's biggest lie

Dag 5.1.2e ,

De stas gaat niet mee komen. Dat gaat niet lukken op deze korte termijn een live ontmoeting. Ons voorstel is om met een kleine ambtelijke delegatie langs te komen. Dat maakt het elkaar spreken

makkelijker. Als we weten wie van jullie kunnen aansluiten, dan kijken we dit aan onze (rijk en provincie) kant worden. Dat wordt ook voor ons nog even puzzelen.

Voor ons zou dit bv kunnen op 25 of 30 november, in de avond is makkelijker voor jullie neem ik aan?

Groet,

5.1.2e

Directie Omgevingsveiligheid en Milieurisico's

5.1.2e

Voel je niet verplicht buiten werktijd op mijn mail te reageren -

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

From: 5.1.2e
Sent: dinsdag 16 november 2021 11:28
To: '5.1.2e) - DGMI'; '5.1.2e) - DGMI'
Cc: 5.1.2e
Subject: RE: agenda en stukken voor bijeenkomst ambtelijke werkgroep Tata dossier
Attachments: CONCEPT Plan van aanpak 0.7 (002)-LL.docx

Ha 5.1.2e , 5.1.2e ,

Hierbij mijn opmerkingen/reactie op het plan van aanpak.

Wat een werk hebben jullie verzet, goed stuk!

Hier en daar nog wat stroomlijnen qua termen/afkortingen, maar overall goed stuk waarin staat welke mogelijkheden er zijn om strenger aan de wind te varen. Goed dat we zojuist al even telefonisch contact hebben gehad 5.1.2e . Mochten de opmerkingen vragen opleveren, laat het me weten.

Belangrijkste punten hieronder even op een rij, maar staat ook in het stuk aangegeven:

1. Ik mis in 1^e hoofdstuk verantwoordelijkheden/rollen oid: (conform ook telefonisch toegelicht): TSN houdt zich aan de bestaande wet-en regelgeving en spant zich in om e.e.a. bovenwettelijk aan te pakken met de roadmap. Echter zijn de effecten op de omgeving/leefomgeving nog steeds niet afdoende zoals in RIVM rapport is gebleken, daarom wordt dit plan van aanpak opgesteld om scherper aan de wind te varen, en daar waar mogelijk ook in overleg met TSN te bezien waar versnelling mogelijk is om op de korte en lange termijn de verduurzaming in de brede zin van het woord, klimaat `;en milieu en gezondheid te realiseren in de IJmond regio.
Mag ook wel over goede intenties van TSN gesproken worden én dat daarnaast alsnog scherpe wet en regelgeving zal worden gevoerd om naast facilitering ook de borgende beleidsmaatregelen te nemen.
2. EoP convenant aan nieuw kabinet laten. maar wel intentie uitspreken om te willen voortzetten voor Klimaat/milieu afspraken met TSN. Zie hiervoor kamerbrief EZK.
3. H5 nog erg technisch, en roept veel vragen op over wat wenselijke vervolgacties nu zijn. Deze zou ik nog iets herschrijven. wat zijn de effecten van deze richtingen, wat betekent dit in de praktijk? Als dat onderdeel is van een vervolgtraject zou ik dat helder communiceren en verwoorden: zodat je daar ook op kan terugvallen bij vragen kamer bijv.
4. Onderzoek effecten waterstofroute op milieu en gezondheid. vragen bij nut en noodzaak. ook wanneer? Niet nog een onderzoek is mijn eerste reactie. Laten we hier even bij stil staan straks. ik vind "second opinion" vaag en wil voorkomen dat we weer een onderzoek gaan optuigen. Tegelijkertijd snap ik jullie ook dat je e.e.a. wil verifiëren. Tegelijk denk ik dat er in deze fase van de switch naar DRI weinig te onderzoeken valt. Dus hoe zouden jullie precies invulling willen geven hieraan? Zou je niet aan RIVM kunnen vragen om weer een adviesmemo te schrijven?
5. Communicatie vind ik nog te vaag. Zie verdere comments daar.
6. evaluatie: zoals eerder gezegd, ik vind dit ook nog beetje vaag. Wat is voldoende en hoe wordt dit vastgesteld? Ondanks begrip dat ik dit snap. Wat betekent dit nu voor de burger of voor tata? Maar ook voor Rijk, wat is genoeg anders doe je het altijd fout.
7. Lange termijn verduurzaming en opschoning. PM passage EZK. Ik ga mijn best nog doen vandaag/morgen. Dan even afstemmen of dat aan verwachtingen voldoet.
8. motie overzicht: 2 moties bij DG KenE binnen EZK, ik ga even checken waar die staan en hoe in overzicht op te nemen.

As said, denk dat we een mooi verhaal kunnen leveren richting kamer 1 december. de laatste loodjes wegen het zwaarst, maar we zitten gelukkig in hetzelfde bootje 😊.. tot zo!

Groetjes 5.1.2e

Van: 5.1.2e - DGMI 5.1.2e @minienw.nl>

Verzonden: zondag 14 november 2021 23:53

Aan: 5.1.2e @minezk.nl; 5.1.2e) - DGMI
<5.1.2e @minienw.nl>; '5.1.2e' <5.1.2e@noord-holland.nl>; 5.1.2e @odnzkg.nl'
5.1.2e @odnzkg.nl; '5.1.2e' <5.1.2e @Velsen.nl>; '5.1.2e'
<5.1.2e@beverwijk.nl>; 5.1.2e) 5.1.2e @minezk.nl>

Onderwerp: RE: agenda en stukken voor bijeenkomst ambtelijke werkgroep Tata dossier

Goedenavond 5.1.2e

Wij bespreken graag ons concept plan van aanpak, zie bijgaand. Het is ook de bedoeling om dit stuk op de stuurgroep te agenderen.

Dit plan wordt vrijdag a.s. ook besproken met onze staatssecretaris. Eventuele aanvullingen zien we graag z.s.m. tegemoet.

Bij voorbaat dank!

Nikolai

Van: 5.1.2e @minezk.nl>

Verzonden: vrijdag 12 november 2021 15:32

Aan: 5.1.2e) - DGMI <5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e) - DGMI
<5.1.2e @minienw.nl>; '5.1.2e' @noord-holland.nl>; 5.1.2e @odnzkg.nl'
<5.1.2e @odnzkg.nl>; '5.1.2e' @Velsen.nl>; '5.1.2e'
<5.1.2e@beverwijk.nl>; 5.1.2e) <5.1.2e @minezk.nl>

Onderwerp: agenda en stukken voor bijeenkomst ambtelijke werkgroep Tata dossier

Beste leden van de ambtelijke werkgroep Tata dossier,

Op dinsdag 16 november as. Van 13.00 tot 14.00 uur is onze volgende bijeenkomst.

Agendapunten die voorgesteld worden:

1) Actiepunten/conclusies van de laatste stuurgroep bijeenkomst.

De laatste versie is als bijlage meegestuurd en de bedoeling is om dit overzicht als werkgroep te finaliseren zodat het in de stuurgroep besproken en vastgesteld kan worden.

2) Overzicht actielijnen en moties (Excel sheet)

Ook hiervan is de laatste versie (inclusief aanvullingen door IenW) als bijlage meegestuurd die we zullen bespreken.

3) Bespreken welke de agendaonderwerpen van de stuurgroep bijeenkomst van 17 november zullen zijn (datum is op verzoek van David vervroegd). Voorstel:

- Brief van IenW en EZK naar de Kamer over acties n.a.v. de aangenomen moties
- Aanpassing van de Expression of Principles die door TSN en Tata overeengekomen is.
- Vaststellen van de agendaonderwerpen die de overheid wil bespreken tijdens het volgende overleg met TSN

4) Mogelijke agendapunten voor het overleg tussen de overheid (EZK, IenW, PNH en gemeenten) met TSN.

Tijdens de laatste stuurgroep bijeenkomst is aan ons gevraagd om t.b.v. het overleg met TSN met een agendavoorstel te komen om in de stuurgroep te bespreken.

Mogelijke onderwerpen kunnen zijn: Roadmap+ monitoring, Roland Berger eindrapport, aanpassing EOP en Kamerbrief.

Gegroet en alvast een fijn weekend toegewenst,

5.1.2e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

From: 5.1.2e [redacted]@tatasteelurope.com>
Sent: woensdag 17 november 2021 01:22
To: 5.1.2e [redacted]
Cc: 5.1.2e [redacted]
Subject: Re: Agenda overleg Tata Steel 23 november 2021 -
Attachments: Agenda overleg Tata Steel 23 november 2021 -.docx

Dag 5.1.2e ,

Voor mij nog een latertje, maar had nog een vergadering die wat uitliep en ik heb je deze reactie vandaag toegezegd.

Bijgaand het document retour met onze suggesties voor agenda voor de 23e. Wat betreft geurbesluit bel ik je morgen even, dat vergt iets meer toelichting waarom we dit willen agenderen. Suggestie is om agenda in ieder geval om te draaien, en ook qua tijd meer te kijken naar uitkomsten Roland Berger dan naar activiteiten Roadmap+. Daar is het enige punt eigenlijk (in aanvulling op de brief van 4 oktober) de versnelling DeNOx PeFa waar wij op dit moment hard aan het rekenen en aan het plannen zijn. Een toelichting op de uitkomst van eerste overleg over monitoring is denk ik zinvol, maar het lijkt mij niet dat we in dit overleg uitgebreid gaan kijken naar mogelijkheden van monitoring en/of resultaatafspraken, dat moet volgens mij via bevoegd gezag lopen, die overleggen zijn al in gang.

Indien je vragen hebt ben ik natuurlijk bereikbaar,

Hartelijke groet,
Willem

5.1.2e [redacted]
[redacted]

Tata Steel Nederland

T: +31 (0)6 51 32 81 33

E: willem.wensing@tatasteelurope.com

www.tatasteelurope.com

Van: 5.1.2e [redacted]@minezk.nl>
Verzonden: dinsdag 16 november 2021 10:13
Aan: 5.1.2e [redacted]@tatasteelurope.com>
Onderwerp: Agenda overleg Tata Steel 23 november 2021 -

External email

Hallo 5.1.2e ,
In de bijlage de concept agenda.
Gr. 5.1.2e [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

This transmission is confidential and must not be used or disclosed by anyone other than the intended recipient. Neither Tata Steel Europe Limited nor any of its subsidiaries can accept any responsibility for any use or misuse of the transmission by anyone.

For address and company registration details of certain entities within the Tata Steel Europe group of companies, please visit <https://www.tatasteeleurope.com/en/legal-notice/entities>

Sensitivity: general

Naam overleg Overleg Tata Steel
Locatie Bezuidenhoutseweg 73, Den Haag
Datum 23 november 2021
Tijdstip begin: 15:30 eind: 16:30

Aanwezig: Minister Blok (EZK), ^{5.1.2e} (directeur Topsectoren en Industriebeleid EZK), staatssecretaris van Weyenberg (I&W), ^{5.1.2e} (DG Milieu en Internationaal I&W), Jeroen Olthof (gedeputeerde Milieu), Edward Stigter (gedeputeerde Klimaat en energie) ^{5.1.2e} (sectormanager Omgevingsbeleid provincie Noord-Holland), Sebastian Dinjens (wethouder gemeente Velsen), Nevin Özütok (wethouder Beverwijk), Hans v.d. Berg (directievoorzitter Tata Steel Nederland), ^{5.1.2e} (directeur HSSE Tata Steel).

Uw contactpersoon

^{5.1.2e}
BEL/OMB

Telefoonnummer +31235144550
^{5.1.2e} @noord-holland.nl

1|2

Agenda

1. Kennismaking

Niet iedereen was aanwezig bij het vorige overleg van 15 september 2021.

2. Roadmap+ Tata Steel (ter bespreking)

Bijgevoegd: Overzichtskaart Roadmap +, brief Tata Steel over Roadmap+ (4 oktober 2021)

Tata Steel heeft met de Roadmap+ verschillende maatregelen aangekondigd en [een aantal reeds](#) in uitvoering. Besprekpunten bij dit agendapunt:

- [Toelichting Tata Steel t.a.v. versnelling van DeNOx PeFa \(zoals ook toegezegd in overleg 15 september.\)](#)
- [Tata Steel kan de Roadmap+ kort toelichten. Bijgevoegd zijn de meest recente overzichtskaart en brief van Tata Steel over de Roadmap+.](#)
- [Zijn er nog meer maatregelen mogelijk/wenselijk dan wat nu in de Roadmap+ staat? Zo ja, welke en wat is daarvoor nodig? Afgesproken kan worden dat Tata Steel, de provincie en I&W over deze vraag in gesprek gaan.](#)
- [Er is behoefte aan een manier waarop de uitvoering van de Roadmap+ nader wordt vastgelegd \(anders dan via het formele traject van vergunningen\). Afgesproken kan worden dat dit gebeurt en wanneer.](#)
- [Monitoring Roadmap+ \(PNH\)](#)
- [Terugkoppeling door TS van eerste overleg met PNH, I&W, ILT over monitoring van Roadmap+](#)

Commented [5.1.2.e]: Aanwezigheidslijst aanpassen, toevoegen ^{5.1.2e}, weghalen 1 vd wethouders, afspraak is max. 1 deelnemer.

Commented [5.1.2.e]: Voorstel is om Roland Berger eerst te behandelen, daarna pas Roadmap+, dit ivm nieuws van die dag, voorstel is om voor eerste onderdeel max. 40 minuten te doen, Roadmap+ 20 min.

Commented [5.1.2.e]: Deze kan van de agenda af, indien er vragen zijn over de brief kunnen die separaat gesteld worden.

Commented [5.1.2.e]: Nee, naar onze mening niet, versnelling van de DeNOx is enige uitbreiding en die zullen we bespreken, indien zich projecten voordoen zullen we dat in het bestuurlijk overleg zoals ingesteld aan de orde brengen (dat is al met de genoemde deelnemers), dan wel via de officiële route van het bevoegd gezag.

Commented [5.1.2.e]: Ook dit is onderdeel van bestaande overleggen. Zie suggestie voor agendapunt.

- [Gevolgen geurbesluit \(Tata Steel\)](#)
- STAS IenW kan een korte reflectie geven over **PM**

Commented [5.1.2.e]: wat wordt hiermee bedoelt?

3. Rapport Roland Berger (ter bespreking)

Bijgevoegd: **Rapport Roland Berger**

De rapportage van Roland Berger is gereed, deze wordt vandaag (23 november) gepubliceerd. Bespreekpunten bij dit agendapunt:

- Tata Steel kan het Roland Berger rapport kort toelichten en ingaan op wat de belangrijkste conclusies van het rapport zijn.
- MEZK kan een korte reflectie geven over de resultaten van het Roland Berger rapport en vooruitblikken op wat er in de Kamerbrief wordt gecommuniceerd over de moties en de rol van het Rijk in de verduurzaming van TSN.
- ~~er kan ingegaan worden op wie welke rol en opdracht heeft om de waterstofroute te realiseren:~~
- [Ontwikkeling waterstofhub in NZKG, mede n.a.v. Roland Berger rapport TS én Roland Berger rapport NZKG](#)

NB: Eventueel nader aanvullen als we het rapport hebben.

4. Any other business

a. Status MEE-convenant

~~a-b.~~ Hoe verder met dit overleg?

4.5. Belangrijke momenten komende maanden (ter kennisname)

Ter informatie, de belangrijkste momenten in de agenda voor de komende maanden. Waar nodig kunnen tijdens het overleg momenten worden toegevoegd.

- Brief aan Tweede Kamer (moties en PVA I&W): 1 december
- *Eventueel Kamerdebat n.a.v. brief + [technische briefing RB rapport TS/FNV](#)*
- RIVM rapport "bronherleiding": 15 december
- Publicatie "opiniepeiling" Tata Steel/IJmond: December/januari
- Volgende gezondheidsmonitor IJmond januari

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Ter attentie van de staatssecretaris
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Date: 4 oktober 2021
Subject: Roadmap plus
Our reference: HB/2021
Cc: de minister van Economische Zaken & Klimaat, de heer Blok
de gedeputeerde van de Provincie Noord-Holland, de heer Olthof

Geachte heer Van Weyenberg,

Op 15 september jl. heb ik met u, in gezamenlijkheid met de minister van Economische Zaken & Klimaat en de gedeputeerde Milieu van de Provincie Noord-Holland, gesproken over de situatie bij en rondom Tata Steel in IJmuiden. Tijdens dit overleg zijn verschillende onderwerpen aan de orde geweest, waaronder de transitie naar een duurzame staalproductie in Nederland, het recente RIVM rapport naar de effecten van stofdepositie op de gezondheid, de uitvoering van de Roadmap plus en de minimalisatie van zeer zorgwekkende stoffen (ZZS). In navolging van de presentatie die wij tijdens deze bijeenkomst hebben gegeven heb ik toegezegd u te informeren over de aanpak van ZZS en de uitvoering, en mogelijke versnelling van de maatregelen, van de Roadmap plus. In de bijlage vindt u tevens het donderdag 30 september jl. ingediende vermijdings- en reductieprogramma van ZZS bij het bevoegd gezag.

Roadmap plus

Na toenemende klachten uit de omgeving, onder meer als gevolg van grafietemissies, en na de publicatie van het eerste RIVM-rapport over deze emissies in juni 2019, heeft Tata Steel in dezelfde maand de Roadmap 2030 gepubliceerd. De maatregelen uit deze Roadmap 2030 zijn specifiek gericht op het verminderen van de impact van het staalbedrijf op de directe leefomgeving. Zowel in operationele zin, als door het uitvoeren van studies en onderzoek naar betere manieren van productie of productieprocessen geven wij uitvoering aan de Roadmap 2030, tot de dag van vandaag.¹

¹ Overzichtskaart maatregelen Roadmap Plus: <https://omgeving.tatasteel.nl/tata-steel-en-omgeving/roadmap-plus/overzichtskaart-roadmap-plus.html>

De Roadmap 2030 heeft geleid tot, en zet in op, concrete aanpassingen in ons proces, waaronder de realisatie van de ROZA-slak hal in mei 2020 om grafietemissies te voorkomen. De resultaten van de verschillende studies uit de Roadmap 2030, in combinatie met de Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS) inventarisatie van eind 2020 (hier kom ik later in deze brief op terug), hebben er toe geleid dat Tata Steel begin 2021 heeft aangekondigd een nieuw investeringsprogramma uit te gaan voeren bovenop de Roadmap 2030, de Roadmap plus. Dit programma omvat de bestaande projecten uit de Roadmap 2030 en is aangevuld met een deel van de projecten uit het ZZS programma. De Roadmap plus kijkt tevens waar mogelijk versneld en uitgebreid kan worden t.a.v. de Roadmap 2030. Hierbij investeert het bedrijf € 300 miljoen euro bovenop de reguliere milieu investeringen aan extra maatregelen op het gebied van grof stof, geluid, geur, maar ook ZZS, NOx en fijnstof.

Een belangrijk onderdeel van dit programma is de bouw van een DeNOx en een ontstoffingsinstallatie bij de Pelletfabriek. Dit is een grote operatie die vooralsnog gepland staat voor realisatie eind 2025. Op dit moment onderzoeken wij of – door het separaat en versneld bouwen van de ontstoffingsinstallatie – er een kortere termijn kan worden gehanteerd, waardoor de reductie van met name lood al eerder dan eind 2025 bij deze fabriek kan worden gerealiseerd. Het onderzoek hiernaar zit in de laatste fase en zal wanneer mogelijk op een zo kort mogelijke termijn met u worden gedeeld.

Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS), lood en PAK-stoffen

In lijn met het landelijk overheidsprogramma om de uitstoot van ZZS in Nederland terug te dringen, heeft Tata Steel eind 2020 bij de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied een inventarisatie met een eerste versie van een vermijdings- en reductieprogramma ZZS ingediend. De implementatie van deze programma's is inmiddels in volle gang en heeft concreet al geleid tot zichtbare resultaten. Tata Steel spant zich tot het uiterste in om de uitstoot van ZZS te reduceren en zal waar mogelijk maatregelen versneld uitvoeren. Daarbij geven wij prioriteit aan het realiseren van maatregelen die op zo kort mogelijke termijn het grootst mogelijke positieve effect op de leefomgeving hebben. In de bijlage vindt u de concrete tijdslijnen, reductieverwachtingen en – maatregelen die bij Tata Steel van toepassing zijn.²

Op 2 september jl. publiceerde het RIVM, in navolging van juni 2019, een nieuw rapport over de mogelijk schadelijke effecten op de gezondheid van stofdepositie in de IJmond. In dat rapport geeft het RIVM aan dat de gemeten concentraties van PAK-stoffen en lood (testperiode oktober – november 2020) ongewenst zijn. Tata Steel heeft naar aanleiding hiervan de bestaande aanpak van ZZS nogmaals tegen het licht gehouden, de resultaten hiervan zijn meegenomen in het bijgevoegde ZZS vermijdings- en reductieprogramma. Een belangrijke constatering moet echter wel zijn dat al vóór het verschijnen van het RIVM rapport van september jl. er grote stappen zijn gezet binnen de bestaande programma's voor het reduceren van PAK-stoffen en lood. Deze resultaten zijn in het rapport echter niet zichtbaar aangezien de testperiode al eerder heeft plaatsgevonden. Deze resultaten hebben wij u in het gesprek van 15 september nader toegelicht, hieronder vat ik dit specifiek voor PAK en lood nog een keer samen.

² Beoordeling inventarisatie Zeer Zorgwekkende Stoffen, 30-09-2021

PAK-stoffen

Voor de reductie van PAK-stoffen zijn in het afgelopen jaar al veel maatregelen genomen. Zo hebben wij eind januari 2021 de hulpstoffenfabriek van de Hoogovens gesloten, een van de grootste bronnen van PAK-emissies. Bij Kookgasfabriek 2 (KGF2) is een succesvol programma in uitvoering voor verdere reductie van deuremissies. Daarnaast is bij de Sinterfabriek een proef van start gegaan voor de injectie van een bepaald soort actief kool in de rookgassen, waardoor PAK-stoffen beter uit de rookgassen gefilterd kunnen worden. Als laatste kunnen we melden dat bij de gloeiovens van de Koudbandwalserij een rookgas naverbrandingsinstallatie wordt gebouwd, waarvan de fundering reeds ligt. Deze is naar verwachting in het eerste kwartaal van 2022 operationeel. De exacte resultaten worden komende twee kwartalen in kaart gebracht.

Bovenstaande maatregelen betekenen dat de PAK-stoffen emissies ten opzichte van eind 2020 sterk gereduceerd zijn. Tijdens de presentatie van de uitwerking van de Roadmap plus in maart 2021 kondigde Tata Steel aan een verwachte reductie van 30% PAK-stoffen te realiseren vóór 2023. Deze ambitie is, mede door de resultaten die wij zien naar aanleiding van bovenstaande maatregelen aangescherpt tot een verwachte reductie van bijna 50% en wel vóór einde eerste kwartaal 2022. Dit is een significant resultaat.

Lood

Ook het terugdringen van loodemissies is in uitvoering. Een groot project is de reductie van lood in het stof van de koellucht bij de Sinterfabriek. Op deze stroom is een grote filterinstallatie gerealiseerd die op 30 april jl. operationeel is geworden (80-90% reductie bij deze installatie). Daarnaast stond in de Roadmap plus al een aanzienlijke vermindering van de emissies van zware metalen door de bouw van een ontstoffingsinstallatie als onderdeel van de DeNOx bij de Pelletfabriek. Ook hier verwachtten wij zo'n 80-90% loodemissie te kunnen reduceren. Zoals eerder aangegeven verwachten wij hierop zeer korte termijn meer inzicht in te kunnen bieden. Wij zijn momenteel met meerdere partijen in gesprek om de opties hiervan te verkennen. In totaal verwachten wij door deze maatregelen een reductie van 70% loodemissie (gehele site) te kunnen realiseren, die bovendien sneller plaats kan vinden dan eind 2025.

Toezegging

Tata Steel neemt de zorgen van de omgeving zeer serieus. Wij nemen onze verantwoordelijkheid en realiseren met de Roadmap plus extra toegezegde versnellingen ten opzichte van de Roadmap 2030. In het overleg op het Provinciehuis in Haarlem op 15 september jl. heeft u ons nadrukkelijk gevraagd, mede naar aanleiding van het RIVM rapport, waar nog extra versnelling mogelijk is. Wij constateren dat als gevolg van de genomen maatregelen de reductie van PAK-stoffen niet alleen is toegenomen maar ook versneld is ten opzichte van de Roadmap 2030, dat is een belangrijk resultaat en het doel van de Roadmap plus. Wat betreft lood, en specifiek de versnelling van de ontstoffingsinstallatie van de DeNOx, zitten wij in de laatste fase van onderzoek. Op zeer korte termijn verwacht ik u hierover nader te kunnen informeren.

Tot slot, graag zou ik een vervolg geven aan ons overleg van 15 september jl.,. Indien u hiervoor openstaat zou ik willen voorstellen dat onze stafdiensten hierover in contact treden.

Met vriendelijke groet,

Hans van den Berg
Directievoorzitter Tata Steel Nederland BV

From: 5.1.2e @minienw.nl>
Sent: dinsdag 30 november 2021 11:17
To: 5.1.2e) - DGMI; 5.1.2e) - DGMI; 5.1.2e); 5.1.2e) - DBO;
Cc: 5.1.2e) - DGMI; 5.1.2e) - DBO; 5.1.2e) - DCO; 5.1.2e) - BSK; 5.1.2e); 5.1.2e)
Subject: RE: Conceptdraaiboek voor overleg omwonenden Tatasteel
Attachments: Draaiboek bewonersbijeenkomst Tata Steel 30 november.docx

Goedemorgen allen,

En bij deze het draaiboek voor het verloop van de bijeenkomst, inclusief tijden. Ik zal vanavond het gesprek leiden. Mochten jullie aanvullingen of vragen hebben of als er nog extra deelnemers komen, dan hoor ik dat graag.

Groeten en tot straks!

5.1.2e
 06 5.1.2e

Van: 5.1.2e) - DGMI 5.1.2e @minienw.nl>
Verzonden: dinsdag 30 november 2021 10:32
Aan: 5.1.2e @beverwijk.nl>; 5.1.2e) - DGMI 5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e @minezk.nl>; 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e @odnzk.nl>; 5.1.2e) - DP <5.1.2e @minienw.nl>
CC: 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e) - DGMI <5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e) - DBO <5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e @Velsen.nl>; 5.1.2e @minezk.nl>; 5.1.2e) <5.1.2e @minezk.nl>
Onderwerp: RE: Conceptagenda voor overleg omwonenden Tatasteel

Allen,

Bijgaand de conceptpresentatie voor vanmiddag. Mochten er aanpassingen/aanvullingen zijn, dan hoor ik het graag.

Desgewenst kunnen EZK en PNH nog aanvullen in deze presentatie voor het verhaal over de Waterstofroute (Roland Berger) of voor de overige punten.

5.1.2e

Van: 5.1.2e) - DGMI
Verzonden: donderdag 25 november 2021 23:49
Aan: 5.1.2e @beverwijk.nl>; 5.1.2e) - DGMI <5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e @minezk.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e @odnzk.nl>; 5.1.2e) - DP <5.1.2e @minienw.nl>
CC: 5.1.2e @noord-holland.nl>
Onderwerp: Conceptagenda voor overleg omwonenden Tatasteel

Allen,

Dinsdag a.s. hebben we van 17:15-18:45 een bijeenkomst met omwonenden van Tatasteel over de milieuproblematiek. Bijgaand treffen jullie de agenda.

Ten aanzien van de bijeenkomst:

- Het is een digitale sessie. We hebben 5.1.2.e (directie Participatie, IenW) bereid gevonden het gesprek te leiden.
- Vanuit de kant van de overheden zijn alleen ambtenaren aanwezig (PNH, EZK, OD NZKG, Beverwijk, IenW)
- Het doel van de sessie is om de bewoners te informeren over het plan van aanpak dat IenW op 1 december aan de Kamer stuurt. In september zijn deze bewoners bezocht door de Staatssecretaris en we willen hen graag vooraf informeren. We gaan niet het plan aanpassen op basis van de input, maar er is wel ruimte voor vragen.
- In de agenda zijn de verwachtingen van de bewoners verwerkt (zie ook bijgaande e-mail).

De verwachtingen van de bewoners (zie bijgaande e-mail) zijn verwerkt in de agenda.

Morgen aan het einde van de dag versturen we de agenda. Mochten jullie vragen hebben over de sessie, of aanpassingen aan de agenda wensen, dan hoor ik het graag.

Hartelijke groeten,

5.1.2e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Informatieavond voor bewoners inzake Tata Steel

Datum: dinsdag 30 november, 17.15 – 18.45 uur.

Locatie: in Webex

Deelnemers:

- 5.1.2e (Waterbear Network, interactief streaming platform dat sustainable development Goals van de UN ondersteunt)
- 5.1.2e (Waterbear) komt iets later
- 5.1.2e (IJmuidenaar, bezorgd over invloed windmolens op verspreiding schadelijke stoffen)
- 5.1.2e (Dorpsraad Wijk aan Zee)
- 5.1.2e (heeft sportief adviesbureau voor het sociaal domein)
- 5.1.2e (zelfstandig comm.adviseur en interimmanager)
- 5.1.2e (voorzitter stichting Frisse Wind nu)
- 5.1.2e (Stichting Duinbehoud)
- 5.1.2e (prov. Noord-Holland)
- 5.1.2e (EZK)
- 5.1.2e (omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied NZKG)
- 5.1.2e (Gemeente Velsen)
- IenW: 5.1.2e

Doel: Toelichten Plan van Aanpak dat 1 december naar TK gaat

Vragen beantwoorden / in gesprek met omwonenden

Waar nodig vervolgspraken maken: alles wat niet te maken heeft met de inhoud kan, extra metingen, meetpunten extra, nog een keer naar een wet te kijken bijv. Elke kwartaal doorlopen hoe het ermee gaat ook.

Tijd	Wat / waarom	Wie	Overig
17.00	Inloop / praatje met deelnemers die binnenkomen	5.1.2e om 17 uur aanwezig	
17.15 Stipt	Opening Kennismaking Agenda	5.1.2e verwelkomt, licht bijeenkomst kort toe (informeel, opvolging op bezoek Stas, ruimte voor alle zorg en vragen, wel beperkte tijd etc.) 5.1.2e start voorstelrondje: naam en organisatie en kort: wat verwacht je van de bijeenkomst? Legt agenda voor: volgorde agendapunten goed zo of heeft een agendapunt urgentie en moet als eerste aan de orde komen. En kort 'spelregels': in chat aangeven als u vraag heeft;	

		camera aanhouden; iedereen moet aan het woord kunnen komen, dus ik bewaak tijd en spreektijd, indien nodig.	
17.30	Agendapunt 2: plan van aanpak bespreken / vragen bewoners	5.1.2e licht toe: 4 sheets daarna vragen van deelnemers	IenW-blok 5.1.2e en 5.1.2e beantwoorden in principe de vragen, maar vragen provincie/ OD eventueel aan te vullen.
18.00	Agendapunt 3: Verduurzaming Tata Steel	5.1.2e vraagt of 5.1.2e vragen tussendoor wil of achteraf.	EZK-blok
18.20	Agendapunt 4: overige punten	5.1.2e vraagt of 5.1.2e vragen tussendoor wil of achteraf	Provincie NH-blok
18.40	Vervolgspraken; afsluiting (18.45 uur)	5.1.2e	

From: 5.1.2e)
Sent: dinsdag 30 november 2021 14:18
To: 5.1.2e
Cc: 5.1.2e); Directie Secretariaat TOP
Subject: aangepaste vb. bewonersbijeenkomst Tata 30 nov 17.00h
Attachments: vb. bewonersbijeenkomst 30 nov TSN.docx

Ha David,

Ook namens 5.1.2e , hierbij aangepaste voorbereiding voor vanavond bewonersbijeenkomst Tata.
Kort gezegd:
t.a.v. agendapunt 1 opening/agenda, 2 PvA ienW en 4 overig kan je aanhoren.
t.a.v. agendapunt 3 wordt je gevraagd woord te nemen over RB rapport en inzet EZK. Dat betoog is
geel gearceerd in de bijlage.

We kijken nog even naar de nazending van 5.1.2e (provincie), die we ook net binnen hebben
gekregen.

Bijlage zou voldoende moeten zijn voor vanavond.

Bij vragen, laat 5.1.2e of mij het even weten.

@ 5.1.2e , kan jij deze in ibabs zetten?

Groet,

5.1.2e

Vorbereiding bewonersbijeenkomst milieuproblematiek Tata Steel

Datum en Tijd	17.15-18.45h
Locatie	Webex
Deelnemers	<p>Omwonenden/belanghebbenden: 5.1.2.e</p> <p>Ministerie van IenW: 5.1.2.e</p> <p>Provincie Noord-Holland: 5.1.2.e</p> <p>Ministerie van EZK: 5.1.2.e</p> <p>Omgevingsdienst NZKG: 5.1.2.e</p> <p>Gemeente Beverwijk: 5.1.2.e</p>
Agendapunten	<p>1. Introductie, kennismaking en agenda (gespreksleider)</p> <p>2. Plan van aanpak IenW (toelichting door IenW 17.30-18.00) voor het beperken van de luchtverontreinigende emissie van Tata Steel Nederland:</p> <ol style="list-style-type: none"> Doelstelling: Aanpak en werkwijze: wat gaat IenW doen en wat doen andere partijen? Tijdspad Acties: vergunningen, Roadmap, monitoring, nationale regelgeving, EU-regelgeving, onderzoek milieueffecten (zie 3b) en communicatie. <p>3. Verduurzaming Tata Steel (toelichting EZK en IenW, 18.00-18.20h)</p> <ol style="list-style-type: none"> 5.1.2.e onderzoek Onafhankelijk onderzoek naar milieueffecten IenW Vervolgacties overheden Tijdspad <p>Door IenW is voorgesteld dat jij (5.1.2.e) vanuit EZK het 5.1.2.e rapport toelicht, inclusief waterstof en het belang van een goede ondersteunende infrastructuur. IenW zal inzoomen op de milieu- en gezondheidsaspecten en zal dat doen bij agendapunt 3b.</p> <p>4. Overige punten (IenW, 18.20-18.40)</p> <ol style="list-style-type: none"> BAP-waarden Financiële compensatie
Doel overleg	<ol style="list-style-type: none"> Kennismaking Overbrengen wat voor ons belangrijkste is in de studiegroep
Kernboodschappen	<p>1. Introductie, kennismaking en agenda <i>Aanhoren.</i></p> <p>2. Plan van aanpak IenW</p> <ol style="list-style-type: none"> Doelstelling: Aanpak en werkwijze: wat gaat IenW doen en wat doen andere partijen? Tijdspad Acties: vergunningen, Roadmap, monitoring, nationale regelgeving, EU-regelgeving, onderzoek milieueffecten (zie 3b) en communicatie. <ul style="list-style-type: none"> <i>Aanhoren</i>; IenW zal een toelichting geven op deze agendapunten. Evt. zou je vanuit EZK op dit agendapunt het volgende kunnen benadrukken (PASSIEF): <ul style="list-style-type: none"> EZK heeft reeds eerder aangegeven het belang van monitoring te onderschrijven. Het is sowieso goed om op basis van feiten en cijfers met elkaar te praten dan op basis van gevoel/emotie. Het is belangrijk voor het draagvlak van de Roadmap+ dat feitelijk aangetoond wordt dat de maatregelen het beloofde resultaat opleveren. Belangrijk PvA IenW met betrokken overheden uitvoering aan te geven: t.b.v. schone omgeving lange en korte termijn.

3. Verduurzaming Tata Steel 18.00-18.20 (opening 5.1.2.e)

- a. 5.1.2.e onderzoek
- b. Onafhankelijk onderzoek naar milieu effecten (IenW)
- c. Vervolgacties overheden
- d. Tijdspad

Spreeklijn 5.1.2.e:

- Eerst zal ik een korte toelichting op 5.1.2.e rapport geven en de inzet vanuit EZK toelichten (incl. vervolgacties en tijdspad). Vervolgens zal ik het woord aan IenW geven t.a.v. onafhankelijk onderzoek naar milieu effecten van de DRI-verduurzamingsroute. Mochten er vragen zijn, hoor ik het graag.
- *Korte toelichting Roland Berger Rapport:*
 - Er wordt beschreven hoe TSN in drie stappen de site kan transformeren om een groen staalbedrijf te realiseren.
 - Ten eerste start TSN de transformatie door een hoogoven en een kooks- en gasfabriek vóór 2030 te sluiten en te vervangen door een eerste DRI-installatie (DRI 1).
 - Vervolgens sluit en vervangt TSN ook een tweede hoogoven en kooks- en gasfabriek door een tweede DRI-installatie (DRI 2). In een derde stap brengt TSN haar resterende CO₂-uitstoot geleidelijk naar nul door (meer) waterstof te gebruiken en andere additionele maatregelen te treffen.
 - Er wordt bovendien aangegeven dat TSN de eerste DRI-installatie vóór 2030 kan realiseren mits wordt voldaan aan randvoorwaarden op drie vlakken: (a) ondersteunende infrastructuur, (b) marktomstandigheden voor elektriciteit, waterstof en aardgas en (c) ondersteuning vanuit de overheid.
- *Inzet EZK:*
 - Blij met het rapport. Goede belangrijke stap van TSN. Rapport geeft verbeterd inzicht in hoe TSN verduurzamingsroute zou willen vormgeven.
 - Tata heeft net een majeure strategische koersverandering gemaakt om van CCS naar DRI te gaan. Net is het RB rapport opgeleverd nu zal de detailed engineering moeten gebeuren om het project in detail uit te rekenen en uit te tekenen voordat tot investeringsbeslissing kan worden overgegaan. Dit betekent een complete verbouwing van vrijwel het hele complex.
 - Wanneer TSN bezig is met hoe de precieze invulling vorm te geven zijn we ook vanuit het Rijk, IenW, EZK, Provincie en gemeenten aan het voorbereiden, hoe de juiste randvoorwaarden te scheppen voor deze route.
 - De betrokken overheden spannen zich in om waar mogelijk knelpunten te verhelpen en ondersteuning te bieden, maar TSN zelf verantwoordelijk is voor (1) het minimaliseren van impact op mens en milieu, (2) het tijdig bereiken van de afgesproken CO₂-reductie doelstelling en (3) het creëren van een structureel rendabele business case voor een duurzaam productieproces.
 - In de Kamerbrief die binnenkort zal worden verstuurd (waarschijnlijk morgen) zal ingegaan worden op hoe het Rijk invulling wilt geven aan de verduurzaming in de brede zin van het woord (milieu en klimaat) van Tata. In deze brief wordt onder andere ingegaan op hoe het Rijk zijn rol ziet op de aanleg van infrastructuur, vergunningen, en benodigdheden zoals waterstof en duurzame elektriciteit.
 - Wij doen er alles aan om voorspoedige verduurzaming in de IJmond plaats te laten vinden. Tegelijkertijd kunnen we alleen door inzicht van TSN in de specifieke behoefte van ondersteuning voor het DRI-productie proces en het delen van dit inzicht met de staat besluiten of en in welke mate de Staat de verduurzaming van TSN kan faciliteren.

- In de Kamerbrief die binnenkort uitkomt wordt hier een nadere toelichting op gegeven.
- Het is belangrijk om ons te realiseren dat Tata Steel IJmuiden aan de vooravond staat van een ingrijpende verbouwingsoperatie die een aantal jaren in beslag zal nemen. Dit zal ook gevolgen hebben voor de directe omgeving van de staalfabriek.
- Zowel binnen als buiten het staalcomplex zullen bouwactiviteiten uitgevoerd worden. Buiten het complex met name om de benodigde infrastructuur voor de DRI-route mogelijk te maken.
- Jullie begrip en ondersteuning in deze is belangrijk om een duurzaam staalbedrijf op de korte én lange termijn in IJmuiden te kunnen realiseren.
- Een duurzaam staalbedrijf die van grote economische waarde is voor de IJmond en waar de overlast wat betreft gezondheid en milieu tot een minimum wordt beperkt.
- De Rijksoverheid zal komende jaren samen met de betrokken medeoverheden, het gesprek met TSN en omwonenden willen voortzetten om de verduurzaming van het staalbedrijf, zowel op het gebied van klimaat als milieu en gezondheid, op een zo kort mogelijke termijn te realiseren, ieder vanuit zijn eigen verantwoordelijkheid.

- **Woord doorgeven aan Ingeborg t.a.v. onderzoek milieueffecten waterstofroute Tata. Evt. vragen beantwoorden.**

4. Overige punten (IenW) AANHOREN.

a. BAP-waarden

b. Financiële compensatie

Omwonenden geven aan in gesprek te willen over de BAP-waarden van de Kookfabrieken en over de termijn die Tata krijgt om de uitstoot te verminderen. Omwonenden willen in gesprek over financiële compensatie.

- Aanhoren. IenW aan zet. Financiële compensatie komt vanuit de richting van de omwonenden zelf ivm de overlast. Dit gaat IenW afwijzen.
- *Evt. kan je t.a.v. 4 a (BAP-waarden) interveniëren (PASSIEF):*
 - Houd bij het aanscherpen van vergunningen, waar meestal ook een stevige prijskaartje aan hangt, rekening met de uitvoering van de DRI-route.
 - Terughoudendheid is gewenst in het voorschrijven van extra maatregelen die ook flinke extra uitgaven vergen en die maar marginaal bijdragen aan de vermindering van lokale emissies.
 - In combinatie met de Roadmap+ zullen immers de meeste schadelijke emissies stevig dalen. Additionele eisen/aanpassingen kunnen bovendien de uitvoering van de DRI-route en Roadmap+ onnodig vertragen.
 - Ook van belang om in het achterhoofd te houden dat Tata ook internationaal concurreert (al schoner is dan de meeste andere staalfabrieken in EU/Wereld. Level playing field van belang. [kijk hoe dit slim of niet op te brengen]

Toelichting op de agendapunten

Agendapunt 2: Plan van Aanpak IenW

- IenW (Ingeborg Absil) zal tekst en uitleg geven over hun plan van aanpak voor de milieuproblematiek in de IJmondregio dat zij binnenkort naar de Kamer gaan sturen.
- Recentelijk, 24 of 25 november, heeft IenW een brief gestuurd aan TSN waarin naast de aankondiging van het plan van aanpak nogmaals het belang van een goede monitoring van de impact op de omgeving

	<p>wordt benadrukt en te bezien welke elementen uit de Roadmap+ omgezet kunnen worden in juridisch afrekenbare doelen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • De provincie Noord-Holland en de OD NZKG werken, mede geadviseerd door de ILT, werken hard aan het versneld verscherpen van vergunningen en het minimaliseren van ZZS-uitstoot, via het programma Tata Steel 2020-2050 van de provincie en IJmondgemeenten. • IenW zal ook mededelen dat op verzoek van de Kamer een milieu- en gezondheidsonderzoek uitgevoerd zal worden naar de effecten van de DRI-route. Datum is nog niet bekend. <p><u>Toelichting Brief van Omwonenden</u> <i>Omwonenden geven aan graag in gesprek te willen over de concrete plannen om bij te dragen aan een maximale versnelling van DRI en sluiting cokes2fabriek en hoogoven(s)?</i> Hierover heeft een aantal (groepen van) omwonenden o.a. Dorpsraad Wijk aan Zee, Vereniging IJmuiderstraatweg, Milieuplatform IJmuiden Noord en stichting IJmondig een brief aan de gedeputeerde Jeroen Olthof gestuurd (zie bijlage). Hierin pleiten zij o.a. voor flexibiliteit in de regelgeving opdat de vergunningprocedures versneld kunnen worden. Dit zou het volgens TSN mogelijk maken om 1 van de 2 cokesfabrieken begin 2025 te sluiten.</p> <p><u>Inzet EZK</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • EZK heeft de brief van de omwonenden ook ontvangen. • Het is goed dat de bewoners de Provincie Noord Holland oproepen tot flexibiliteit om procedures te versnellen. • EZK zal met alle betrokken partijen de mogelijkheden voor een versnelling van de vergunningverlening bespreken. • Waar mogelijk en gewenst zal de RCR worden ingezet. • Daarbij reken ik ook op de steun van de omgeving. • Jullie weten zelf heel goed hoe bezwaar procedures de realisatie kan vertragen.
Te vermijden	<ul style="list-style-type: none"> • Scheiding tussen standpunten Rijk (IenW en EZK). Belang bij uitdragen van gezamenlijke doelstelling verduurzaming in de brede zin van het woord: klimaat en milieu. Ook bij DRI/Waterstofroute.
Achtergrondstukken in de bijlage	<ol style="list-style-type: none"> 1. agenda en deelnemers (zie hieronder)

Informatieavond voor bewoners inzake Tata Steel

Datum: dinsdag 30 november, 17.15 – 18.45 uur.

Locatie: in Webex

Deelnemers:

- 5.1.2.e (Waterbear Network, interactief streaming platform dat sustainable development Goals van de UN ondersteunt)
- 5.1.2.e (Waterbear) komt iets later
- 5.1.2.e (IJmuidenaar, bezorgd over invloed windmolens op verspreiding schadelijke stoffen)
- 5.1.2.e (Dorpsraad Wijk aan Zee)
- 5.1.2.e (heeft sportief adviesbureau voor het sociaal domein)
- 5.1.2.e (zelfstandig comm.adviseur en interimmanager)
- 5.1.2.e (voorzitter stichting Frisse Wind nu)
- 5.1.2.e (Stichting Duinbehoud)
- 5.1.2.e (prov. Noord-Holland)
- 5.1.2.e (EZK)
- 5.1.2.e (omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied NZKG)
- 5.1.2.e (Gemeente Velsen)
- IenW: 5.1.2.e

Doel:

Toelichten Plan van Aanpak dat 1 december naar TK gaat

Vragen beantwoorden / in gesprek met omwonenden

Waar nodig vervolgspraken maken: alles wat niet te maken heeft met de inhoud kan, extra metingen, meetpunten extra, nog een keer naar een wet te kijken bijv.

Elke kwartaal doorlopen hoe het ermee gaat ook.

Tijd	Wat / waarom	Wie	Overig
17.00	Inloop / praatje met deelnemers die binnenkomen	5.1.2.e, Regien om 17 uur aanwezig	
17.15 Stipt	Opening Kennismaking Agenda	Regien verwelkomt, licht bijeenkomst kort toe (informeel, opvolging op bezoek Stas, ruimte voor alle zorg en vragen, wel beperkte tijd etc.) Regien start voorstelrondje: naam en organisatie en kort: wat verwacht je van de bijeenkomst? Legt agenda voor: volgorde agendapunten goed zo of heeft een agendapunt urgentie en moet als eerste aan de orde komen. En kort 'spelregels': in chat aangeven als u vraag heeft;	

		camera aanhouden; iedereen moet aan het woord kunnen komen, dus ik bewaak tijd en spreektijd, indien nodig.	
17.30	Agendapunt 2: plan van aanpak bespreken / vragen bewoners	5.1.2.e licht toe: 4 sheets daarna vragen van deelnemers	IenW-blok 5.1.2.e en 5.1.2.e beantwoorden in principe de vragen, maar vragen provincie/ OD eventueel aan te vullen.
18.00	Agendapunt 3: Verduurzaming Tata Steel	5.1.2.e 5.1.2.e vraagt of 5.1.2.e vragen tussendoor wil of achteraf.	EZK-blok
18.20	Agendapunt 4: overige punten	5.1.2.e 5.1.2.e vraagt of 5.1.2.e vragen tussendoor wil of achteraf	Provincie NH-blok
18.40	Vervolgafspraken; afsluiting (18.45 uur)	5.1.2.e	

From: 5.1.2e
Sent: dinsdag 11 januari 2022 08:47
To: 5.1.2e
Cc: 5.1.2e
Subject: FW: klimaat driven innovation

Ha 5.1.2e ,

Zie onderstaande mail die 5.1.2e (DG) en Lidewijde Ongering (SG) hebben ontvangen aangaande klimaat driven innovation. Een gaat over het productieproces bij hoogovens. Er staat dat e.e.a. is ingeleverd bij RVO?

Zou jij kunnen nagaan wat dit is, of dit hout snijdt, wat RVO er mee doet en wie deze partij is?

Bedankt alvast voor je hulp!

Groet,

Lisa

Van: 5.1.2e @minezk.nl>
Verzonden: dinsdag 11 januari 2022 07:31
Aan: 5.1.2e @minezk.nl>; 5.1.2e @minezk.nl>
Onderwerp: Fwd: klimaat driven innovation

Kunnen jullie hier naar laten kijken, geen idee wie dit precies zijn

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Verstuurd vanaf mijn iPad

Begin doorgestuurd bericht:

Van: "5.1.2e @minezk.nl">
Datum: 10 januari 2022 om 20:34:11 CET
Aan: "5.1.2e @minezk.nl">
Onderwerp: Doorst: klimaat driven innovation

Kun jij laten bezien?

Begin doorgestuurd bericht:

Van: "5.1.2e @minezk.nl">
Datum: 10 januari 2022 om 08:47:47 CET
Aan: "5.1.2e @minezk.nl">
Onderwerp: Doorst: klimaat driven innovation

Zie mail over productieproces bij hoogovens.

Verstuurd vanaf mijn iPad

Begin doorgestuurd bericht:

Van: 5.1.2e | Planck Foundation
<5.1.2e@planck.org>
Datum: 9 januari 2022 om 21:29:58 CET
Aan: "5.1.2e)"
5.1.2e@minezk.nl>
Onderwerp: Antw: klimaat driven innovation

Geachte mevrouw 5.1.2e ,

Het waterstof gedreven hoogovenproces (ITmk3H) hebben we nu ook aan RVO voorgelegd.

Deze ITmk3H (een modified hydrogen versie van iron technology mark 3 van Kobe Steel) is denken wij het enige snel available alternatief om Tata in IJmuiden van de zware cooking coal af te krijgen.

ITmk3 original is gas based en zou extra druk op gas demand geven en is dus niet wenselijk.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e .

[TypeApp voor Android](#) downloaden

Op 17 dec. 2021, om 10:42, 5.1.2e | Planck Foundation <5.1.2e@planck.org target=_blank>5.1.2e@planck.org> schreef:

Geachte mevrouw 5.1.2e , Beste 5.1.2e ,

Na jaren van studie op de energie transitie hebben wij bij RVO voor de in onze ogen meest belangrijke facetten (37 stuks, dus denk ik een comprehensive take) van de energie transitie haalbaarheidsvoorstellen ingediend.

Nu de nieuwe regeerperiode bijna is aangebroken en daarin zullen flink fondsen voor klimaat/agritransitie/wonen gerealiseerd zal worden, in dat kader is ons verzoek of deze 37 facetten echt opgepakt zullen worden.

Onze rol daarin is niet belangrijk. Dit is geen lobby gedreven email. Zoals we in de voorstellen hebben

geschreven is het feit dat ze gerealiseerd zullen worden belangrijker dan wie het doet en daarom kan dat onzerzijds ook absoluut door elke andere organisatie gedaan worden, als het maar gedaan zal worden omdat deze 37 het gehele veld van de transitie dekken.

We hadden er 38, maar de waterstof ipv coal gedreven ijzer productie hebben we niet ingediend vanwege dat dat proces dermate complex is dat het niet in paar zinnen te beschrijven is. De techniek is ontwikkeld door een ingenieursbureau in Kiev en gebaseerd op cirkel shaped hoogovens van Kobe Steel, maar dat ingenieursbureau heeft het aardgas model van Kobe omgerekend naar waterstof. Nummer 38 is zeker ook nodig, maar we hebben deze dus niet ingediend door de complexiteit van deze.

Ik hoop dat onze onderzoeken (verleden, heden en toekomst) te dienste zullen zijn van de economische en duurzaamheids doelen van uw ministerie.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e .

[TypeApp voor Android](#) downloaden

From: 5.1.2e
Sent: donderdag 13 januari 2022 18:07
To: 5.1.2e
Subject: RE: Agenda van de ambtelijke werkgroep Tata dossier van 18 januari as.

Hi 5.1.2e ,

Misschien nog even kort environmental meeting aanstippen als agendapunt voor ambtelijke STUURgroep . Er is wel nog een ambtelijke werkgroep voor de environmental meeting, maar niet een stuurgroep.

Voor de rest helemaal prima agenda, veel te bespreken.

Suggestie: Misschien goed om Edwin mee te nemen en voor te stellen?
 Laten we niet altijd met z'n drieën naar dit overleg gaan. Mijn voorstel zou zijn, altijd jij, en dat ik of Edwin aansluit indien nodig/handig?

gr 5.1.2e

Van: 5.1.2e @minezk.nl>
Verzonden: donderdag 13 januari 2022 12:32
Aan: 5.1.2e @noord-holland.nl; 5.1.2e) - DGMI'
 <5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e) - DGMI' <5.1.2e @minienw.nl>; 5.1.2e
 5.1.2e @beverwijk.nl>; 5.1.2e @Velsen.nl>; 5.1.2e @odnzk.nl>;
 5.1.2e @minezk.nl>; 5.1.2e) <5.1.2e @minezk.nl>
Onderwerp: Agenda van de ambtelijke werkgroep Tata dossier van 18 januari as.

Beste leden van de ambtelijke werkgroep Tata dossier
 Als eerst wil ik jullie een gezond en gelukkig 2022 toewensen en de hoop uitspreken dat we dit jaar samen flinke stappen zullen maken in het helpen verduurzamen van Tata Steel.
 Op dinsdag 18 januari om 13.00 uur is onze volgende bijeenkomst gepland.

Ik stel de volgende agendaonderwerpen voor:

- 1) RIVM-rapport gezondheidsonderzoek
 5.1.2e zal een toelichting geven over dit rapport dat op 21 januari gepubliceerd zal worden.
- 2) Commissiedebat Externe Veiligheid van 26 januari
 5.1.2e zal de stand van zaken met ons delen.
- 3) Gesprek EZK en IenW met een aantal personen uit de omgeving van Tata Steel op 24 januari.
 5.1.2e zal een toelichting geven.
- 4) Vervolgbijsamenkomst Vergunningverlening, ergens in januari nog.
- 5) Agendaonderwerpen voor de ambtelijke Stuurgroep die op 20 januari gehouden zal worden.
- 6) Wat verder ter tafel komt

Mochten jullie nog andere onderwerpen willen agenderen dan hoor ik dat graag.

Het RIVM-rapport zal op de agenda van de ambtelijke stuurgroep geplaatst worden, net als het CD Externe veiligheid en het overleg met de omwonenden. Suggesties voor andere onderwerpen zijn welkom.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

From: 5.1.2e)
Sent: vrijdag 14 januari 2022 09:49
To: 5.1.2e)
Cc: 5.1.2e)
Subject: rapport Rekenkamer t.a.v. toezichthouder/vergunningen OD NZKG

Ha Ben,

Ik zag onderstaande passage in dit nieuwsartikel: [Raad van State: provincie had geen dwangsommen mogen opleggen vanwege grafietregens bij Tata Steel | De Volkskrant](#)

Te groot en te complex

In het rapport *Stof tot nadenken* schreef de Rekenkamer dat de zaak te groot en te complex is voor de toezichthouder, de Omgevingsdienst. Zo heeft de staalfabrikant honderden vergunningen, met bijbehorende milieuregels, waardoor het overzicht lastig is. De Omgevingsdienst heeft geen capaciteit om een 'overzichtelijkere vergunningsituatie' te realiseren.

Zou jij willen kijken naar het rapport en of dit inzichten geeft die we kunnen gebruiken voor afweging PCR/RCR?

Ter info: veel nieuws deze dagen over vergunningverlening bij TSN:

[Rechtbank vernietigt de door GS verleende vergunning aan Tata Steel | nieuws | rechtspraak](#)
[Raad van State: provincie had geen dwangsommen mogen opleggen vanwege grafietregens bij Tata Steel | De Volkskrant](#)

Hoor het graag (kan wat mij betreft prima volgende week) en alvast dank voor de moeite.

Groet,

5.1.2e

From: 5.1.2e
Sent: vrijdag 14 januari 2022 12:51
To: 5.1.2e)
Cc: 5.1.2e)
Subject: RE: Nazending weekendtas MEZK - actuele berichten TSN
Attachments: DOMUS-22016345-v2-Actuele_nieuwsberichten_TSN_14012022.docx

Ok, bedankt toegevoegd en staat nu goed in domus @ 5.1.2e.

Gr 5.1.2e

Van: 5.1.2e @minezk.nl>
Verzonden: vrijdag 14 januari 2022 11:55
Aan: 5.1.2e @minezk.nl>
CC: 5.1.2e @minezk.nl>; 5.1.2e)
 5.1.2e @minezk.nl>; 5.1.2e @minezk.nl>; 5.1.2e @minezk.nl>
 @minezk.nl>

Onderwerp: Re: Nazending weekendtas MEZK - actuele berichten TSN

Mooi graag derde bullit aanpassen mbt 'gaan nu maar tot 30%' reductie. Afhankelijk van het beschikbaar komen van grootschalige duurzame waterstof kan TSN versnellen. Dit zal verder uitgewerkt worden als onderdeel van de maatwerkafspraken

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 14 jan. 2022 om 10:51 heeft 5.1.2e @minezk.nl> het volgende geschreven:

Ha 5.1.2e , 5.1.2e , 5.1.2e ,

Hierbij passage met nieuwsberichten t.a.v. TSN.

5.1.2e /5.1.2e - zijn jullie akkoord?

5.1.2e - kan dit nog mee als aparte bijlage wellicht bij het dossier TSN?

Groet,

5.1.2e

In de afgelopen 2 weken is Tata Steel Nederland (TSN) opnieuw in het nieuws gekomen:

- De Raad van State heeft 12 januari geoordeeld dat de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (OD NZKG) onterecht een last onder dwangsom opgelegd heeft vanwege de zogeheten grafietregens in 2018 en 2019, omdat de vergunning deze regens bij de verwerking van slak niet expliciet verbiedt (en alleen bij opslag).¹ Inmiddels heeft TSN maatregelen genomen deze overlast te beperken. De OD NZKG heeft aangekondigd alsnog de vergunning aan te scherpen.
- Op 13 januari heeft de rechtbank geoordeeld dat het College van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland (GS) ten onrechte niet getoetst heeft of de verleende vergunning aan TSN voor een nieuwe oven in de warmbandwalserij tot een andere uitstoot van zwaveldioxide kan leiden. Ook heeft GS ten onrechte geen onderzoek gedaan naar de gevolgen van de toename van uitstoot van lood en nikkel.² De rechtbank vernietigt daarom de verleende vergunning. De gevolgen hieromtrent zijn nog niet bekend.
- Milieudefensie heeft op 13 januari een brief verstuurd naar 30 bedrijven in Nederland, waaronder TSN met het verzoek binnen 3 maanden inzicht te verschaffen omtrent klimaatplannen richting 2030.³ TSN heeft in een persbericht aangekondigd positief te staan tegenover dit verzoek en hieraan mee te werken.⁴ Milieudefensie lijkt aan te sturen op emissiereductie van 45%. De huidige reductieplannen van TSN gaan niet verder dan 30% reductie per 2030 (Roland Berger rapport, 2021). Reductie van meer dan 45% wordt wel gehaald in de periode 2030-2035. We zullen ons moeten voorbereiden op potentiële interventies van milieudefensie om het ambitieniveau van reductie te versnellen. Afhankelijk van het beschikbaar komen van grootschalige duurzame waterstof kan TSN versnellen. Dit zal verder uitgewerkt worden als onderdeel van de maatwerkafspraken.
- Het *Mobilisation for the Environment* (MOB) heeft op 13 januari twee verzoeken ingediend bij GS omtrent intrekking van de Natuurvergunning.⁵ Het eerste verzoek betreft het intrekken van de latente stikstofruimte in de vergunning. Het tweede verzoek betreft de intrekking van de gehele vergunning vanwege de schade van de stikstofdepositie op het omliggende duingebied en daarmee het bedrijf stil te leggen. Deze ontwikkeling zal waarschijnlijk leiden tot juridische procedures waarmee MOB zal proberen aan te sturen op stilleggen van het bedrijf door vernietiging van de natuurvergunning.

Appreciatie:

- Het is nog niet duidelijk hoe kansrijk de MOB verzoeken zijn. Potentieel kan dit v.w.b. de verduurzamingsroute leiden tot vertraging van de vergunningverlening, het niet meer kunnen gebruiken van latente stikstofruimte bij de uitvoering van het project. Daarnaast kan het de *license to operate* van TSN in de omgeving compliceren.
- Het stilleggen van een fabriek is een uiterste maatregel te nemen door het Bevoegd Gezag, de GS. Het Rijk heeft niet de bevoegdheid een productiestop op te leggen.
- Het Rijk stuurt niet aan op sluiting van het staalbedrijf. Het uitgangspunt blijft: staal maken mag in Nederland, dus ook door TSN, mits binnen de Nederlandse wet- en regelgeving, waaronder de bestaande milieuregels.
- Op dit moment heeft TSN de benodigde vergunningen en voldoet hieraan. Ook zet TSN met de Roadmap+ in meer te doen dan wettelijk verplicht om de impact op milieu in te perken.
- De eerder uitgekomen RIVM-rapporten zorgen er wel voor dat het Rijk en provincie inzet op aanscherpingen van milieunormen en monitoring, conform de Kamerbrief en het Plan van Aanpak.

¹ Volkskrant (12 januari 2021), *Raad van State: provincie had geen dwangsommen mogen opleggen vanwege grafietregens bij Tata Steel*, https://www.volkskrant.nl/nieuws-achtergrond/raad-van-state-provincie-had-geen-dwangsommen-mogen-opleggen-vanwege-grafietregens-bij-tata-steel~b52a3231/?utm_source=link&utm_medium=app&utm_campaign=shared%20content&utm_content=free

² Rechtspraak (13 januari 2021), *Rechtbank vernietigt de door GS verleende vergunning aan Tata Steel*, <https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Organisatie/Rechtbanken/Rechtbank-Noord-Holland/Nieuws/Paginas/Rechtbank-vernietigt-de-door-GS-verleende-vergunning-aan-Tata-Steel.aspx>

³ NOS (13 januari 2021), *Ultimatum Milieudefensie aan vervuilers: klimaatplannen in 3 maanden of proces dreigt*, <https://www.nos.nl/nieuws/2021/01/13/ultimatum-milieudefensie-aan-vervuilers-klimaatplannen-in-3-maanden-of-proces-dreigt> | NOS

⁴ Tata Steel Nederland (13 januari 2021), *Tata steel en brief milieudefensie*, <https://omgeving.tatasteel.nl/nieuws/2022/tata-steel-en-brief-milieudefensie.html>

⁵ Het Parool (13 januari 2021), *Milieuorganisatie eist sluiting Tata Steel wegens sluiting*, <https://www.parool.nl/nederland/milieuorganisatie-eist-sluiting-tata-steel-wegens-vervuiling~b4966cba/?referrer=https%3A%2F%2Fwww.google.com%2F>

Voorstel-agenda voor informatiebijeenkomst 'Bewonersgroepen IJmond met 5.1.2e ,
Directeur Topsectoren en Industriebeleid van EZK en 5.1.2e , Afdelingshoofd
Omgevingsveiligheid Bedrijven bij I en W

Aan: 5.1.2e

Beste 5.1.2e ,

Nogmaals dank voor de coördinatie van het gesprek met 5.1.2e en 5.1.2e , op 24 januari om 9:00.

We spraken af dat wij vragen cq bespreekpunten zouden voorleggen. Hierbij:

1. We willen graag nog even terugkomen op het punt van de cokes-export, met name omdat 5.1.2e in een vorig gesprek hiervan niet op de hoogte bleek.

Graag wijzen wij hiervoor ook naar een recent interview met Hans van de Berg (NH-Nieuws, 16 januari). Hij gaf daarin aan dat Tata structureel 5% meer cokes produceert dan het voor de eigen bedrijfsvoering nodig heeft. Dat wordt geëxporteerd naar bedrijven die - overigens veelal om door vergunningen beperkte eigen capaciteit - het omgekeerde doen en structureel 5% minder produceren dan voor eigen ijzerproductie nodig is.

Het (te) ruime vergunningenbeleid waarvan Tata geniet, geeft het bedrijf dus een concurrentieel voordeel. Maar dit voordeel gaat wel ten koste van milieu en gezondheid in de omgeving. 5% is geen bagatel als het gaat over uitstoot van schadelijke stoffen.

- ⇒ Graag horen wij of en hoe, en zo ja op welke termijn EZK en I & W een einde willen maken aan deze onnodige vervuiling van de omgeving.
En daarnaast, of en hoe EZK en I & W aankijken tegen compensatie van de hieronder lijdende omgeving.
2. Conform aangenomen moties in de Tweede Kamer zal de regering eraan gehouden worden om steunmaatregelen voor Tata - vanaf nu - te koppelen aan concrete voorwaarden met betrekking tot het terugdringen van emissies.
Er zijn al heel veel ondersteunende maatregelen waarvan Tata gebruik maakt (o.a. diverse subsidies voor de onderzoeken naar de transitie, WBSO en andere). In het kader van de transitie waaraan Tata zich geëngageerd heeft wordt gesproken over nog heel veel meer steun. Daaronder infrastructuur en allerhande verlichtende of zelfs ook direct financiële instrumenten. Wij begrijpen dat veel van de toekomstige steun nog onduidelijk is. En dat zoals u eerder aangaf, er sprake kan zijn van nationale en Europese steun.
- ⇒ Graag horen wij hoe deze motie van de Tweede Kamer omgezet gaan worden in concreet uitvoeringsbeleid. Welke milieu- en gezondheidseisen gaan precies gesteld worden? Hoe is het tijdsschema waarop dit effectief zal worden? Hoe worden deze te handhaven wijzigingen in de huidige vergunningen verwerkt? Daarbij vragen we ons ook of de huidige steun afgebouwd gaat worden als niet aan de gestelde eisen wordt voldaan.

3. Wederom verwijzen wij graag naar het eerdergenoemde interview met de Tata CEO Hans van den Berg. Quote: "De overlast die we veroorzaken, en de uitstoot, moet daarin geadresseerd worden, en op een korte tijdschaal opgelost. Het is cruciaal dat dat slaagt. Dat de overheid ons zoveel mogelijk juridisch aan dat plan wil houden, daarop zeg ik: prima, want het is ons eigen plan." Dat werpt de vraag op: waarom nagelt de overheid Tata helemaal niet juridisch vast op de eigen plannen?

Trek dit breder, naar het Tata-plan dat op verzoek van het bedrijf is getoetst door het gerenommeerde bureau Roland Berger en kijk naar de conclusies met betrekking tot de transitie van de zeer vervuilende cokes- en sinterproductie en hoogovens naar het veel schonere proces van DRI en elektrisch smelten. Roland Berger geeft aan dat voor ongeveer de helft van het huidige proces dit mogelijk is per 2028. Tata zelf geeft aan dat voor 2030 deze omslag haalbaar is. De omslag houdt het buiten gebruik stellen van ten minste een vervuilende cokesfabriek, een vervuilende hoogoven en een deel van de vervuilende sinterfabriek en een belangrijk deel van de kolenoverslag in. Dan mag je toch verwachten dat prompt op dat moment, de overheid de vergunning voor vervuilende en ongezonde uitstoot van juist die installaties laat aflopen op uiterlijk dat moment? Dus in 2028. Tata geeft immers aan dat het aan de eigen plannen gehouden mag worden.

Hoewel het ons natuurlijk niet snel genoeg gaat is er dan voor alle partijen wel duidelijkheid. 100% zeker sluit dit deel van het vervuilende en ongezonde bedrijf. Dit laat ruimte voor veel scenario's, inclusief het openhouden als dit toch alsnog "zero discharge" blijkt te kunnen.

- ⇒ Graag horen wij of, hoe en wanneer de overheid de vergunning voor uitstoot van installaties, die op grond van huidige *commitments* ten aanzien van transitie-investeringen op een heldere tijdslijn niet meer nodig zijn, op de eerste termijn die volgens de producent zelf mogelijk is, intrekt?
- ⇒ En zo niet, waarom niet?

4. Wij vragen ons af of de overheid een zelfstandig, niet op de visie van Tata Steel gebaseerd, beeld heeft over het lange termijnperspectief van een grootschalige basisstaalindustrie in Nederland? Wij zouden graag horen hoe aangekeken wordt tegen:

- ⇒ De vergelijking met de scheepsbouw in Nederland en het drama dat ook wel de RSV-affaire wordt genoemd. Het is een ontluisterend onderdeel van een parlementaire enquête.

Wederom verwijzen wij u naar het genoemde interview met Hans van den Berg. Deze geeft ruiterlijk toe dat het streven van Tata om op de huidige schaal te overleven ingegeven is door de eigen positie. Maar hij geeft tegelijkertijd ook hoogleraar Jan Rotmans gelijk; deze vergelijkt Tata's doodstrijd met die van RSV, een te duur product voor concurrentie op de wereldmarkt. Van den Berg wijst erop dat uit de as van RSV een nieuwe, hoogwaardiger, kleinschaliger scheepsbouw is verrezen.

Als dit het toekomstbeeld is, zou dan het overheidsbeleid zich niet meer moeten richten op schaalverkleining en het versterken van topposities in hoogwaardige nichemarkten? Ook op de noodzaak hiervan lijkt van den Berg te hinten.

- ⇒ De arbeidsmarkt is in het laatste decennium omgeslagen, terwijl demografische trends erop wijzen dat arbeidsmarktcrisissen een steeds groter probleem voor economische groei

wordt.

Is het vasthouden aan een grootschalige, export gedreven, op import gebaseerde, basisstaalindustrie niet een al te grote rem op de noodzakelijke innovatie van de Nederlandse economie? Hoeveel mag dit kosten? En wordt daarbij dan de enorme milieu- en gezondheidsschade in de berekening meegenomen?

- ⇒ Energie krijgt in het toekomstbeeld van de staalindustrie een geheel andere rol. Tot nu kan gesteld worden dat de import van kolen en de kolenvergassing die met de cokesbereiding gepaard gaat per saldo een gunstig effect heeft op de Nederlandse energiehuishouding.
Richting CO2 vrije energie, slaat die situatie om in een netto netto vraag van energie die alsdan in de vorm van staalproducten voornamelijk geëxporteerd wordt (90% van Tata's staal uit IJmuiden wordt geëxporteerd).
Dat roept de vraag op welke prioriteit deze staalproductie heeft in de Nederlandse economie, gegeven tot ver in de toekomst energie schaars en/of duur zal zijn. Het roept ook de vraag op of de overheid samen met Tata nadenkt over alternatieven, zoals het energie-intensieve ruwijzer maken op plekken in de wereld, die daarvoor meer geschikt zijn. Zoals bijvoorbeeld in Zweden bij de ijzerertsmin naast de waterkrachtcentrale en NIET bij het staalbedrijf in de bewoonde wereld? Weet u overigens dat dit in de toch wel enigszins vergelijkbare aluminiumindustrie heel gebruikelijk is?
- ⇒ Import van ruwijzer wordt in dit voorbeeld dan import van energie, en de toegevoegde waarde kan best in Nederland gecreëerd worden. Staren we ons niet blind op korte termijn werkgelegenheidsargumenten als we dit alternatief buiten beschouwing laten?

Van: 5.1.2.e
Aan: 5.1.2.e
Cc: 5.1.2.e - [DGMI](#)
Onderwerp: FW: Vervolgoverleg EZK/IenW 24 jan 9:00 h
Datum: dinsdag 18 januari 2022 10:50:31
Bijlagen: [voorstel agenda bijeenkomst met David Pappie e.a. EZ x bewonerscomite s IJmond.docx](#)
[ATT00001.htm](#)

Ha 5.1.2.e

Deze is denk ik voor jou bij afwezigheid 5.1.2.e

5.1.2.e

Van: Verbrugge Producties <verbruggeproducties@gmail.com>
Verzonden: maandag 17 januari 2022 23:55
Aan: 5.1.2.e @minezk.nl>
cc: 5.1.2.e @hccnet.nl>; 5.1.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: Re: Vervolgoverleg EZK/IenW 24 jan 9:00 h

Beste 5.1.2.e

Hierbij onze bespreekpunten voor het overleg van 24 januari om 9:00.

Dank voor je goede zorgen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Verbrugge Producties

M: +31(0) 6 5.1.2.e

Gezondheid op 1

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Voorstel-agenda voor informatiebijeenkomst 'Bewonersgroepen IJmond met 5.1.2.e ,
Directeur Topsectoren en Industriebeleid van EZK en 5.1.2.e , Afdelingshoofd
Omgevingsveiligheid Bedrijven bij I en W

Aan: 5.1.2.e

Beste 5.1.2.e

Nogmaals dank voor de coördinatie van het gesprek met 5.1.2.e en 5.1.2.e , op 24 januari om 9:00.

We spraken af dat wij vragen cq bespreekpunten zouden voorleggen. Hierbij:

1. We willen graag nog even terugkomen op het punt van de cokes-export, met name omdat David in een vorig gesprek hiervan niet op de hoogte bleek.

Graag wijzen wij hiervoor ook naar een recent interview met 5.1.2.e Berg (NH-Nieuws, 16 januari). Hij gaf daarin aan dat Tata structureel 5% meer cokes produceert dan het voor de eigen bedrijfsvoering nodig heeft. Dat wordt geëxporteerd naar bedrijven die - overigens veelal om door vergunningen beperkte eigen capaciteit - het omgekeerde doen en structureel 5% minder produceren dan voor eigen ijzerproductie nodig is.

Het (te) ruime vergunningenbeleid waarvan Tata geniet, geeft het bedrijf dus een concurrentieel voordeel. Maar dit voordeel gaat wel ten koste van milieu en gezondheid in de omgeving. 5% is geen bagatel als het gaat over uitstoot van schadelijke stoffen.

- ⇒ Graag horen wij of en hoe, en zo ja op welke termijn EZK en I & W een einde willen maken aan deze onnodige vervuiling van de omgeving.
En daarnaast, of en hoe EZK en I & W aankijken tegen compensatie van de hieronder lijdende omgeving.
2. Conform aangenomen moties in de Tweede Kamer zal de regering eraan gehouden worden om steunmaatregelen voor Tata - vanaf nu - te koppelen aan concrete voorwaarden met betrekking tot het terugdringen van emissies.
Er zijn al heel veel ondersteunende maatregelen waarvan Tata gebruik maakt (o.a. diverse subsidies voor de onderzoeken naar de transitie, WBSO en andere). In het kader van de transitie waaraan Tata zich geëngageerd heeft wordt gesproken over nog heel veel meer steun. Daaronder infrastructuur en allerlei verlichtende of zelfs ook direct financiële instrumenten. Wij begrijpen dat veel van de toekomstige steun nog onduidelijk is. En dat zoals u eerder aangaf, er sprake kan zijn van nationale en Europese steun.
- ⇒ Graag horen wij hoe deze motie van de Tweede Kamer omgezet gaan worden in concreet uitvoeringsbeleid. Welke milieu- en gezondheidseisen gaan precies gesteld worden? Hoe is het tijdschema waarop dit effectief zal worden? Hoe worden deze te handhaven wijzigingen in de huidige vergunningen verwerkt? Daarbij vragen we ons ook of de huidige steun afgebouwd gaat worden als niet aan de gestelde eisen wordt voldaan.

3. Wederom verwijzen wij graag naar het eerdergenoemde interview met de Tata CEO Hans van den Berg. Quote: "De overlast die we veroorzaken, en de uitstoot, moet daarin geadresseerd worden, en op een korte tijdschaal opgelost. Het is cruciaal dat dat slaagt. Dat de overheid ons zoveel mogelijk juridisch aan dat plan wil houden, daarop zeg ik: prima, want het is ons eigen plan." Dat werpt de vraag op: waarom nagelt de overheid Tata helemaal niet juridisch vast op de eigen plannen?

Trek dit breder, naar het Tata-plan dat op verzoek van het bedrijf is getoetst door het gerenommeerde bureau Roland Berger en kijk naar de conclusies met betrekking tot de transitie van de zeer vervuilende cokes- en sinterproductie en hoogovens naar het veel schonere proces van DRI en elektrisch smelten. Roland Berger geeft aan dat voor ongeveer de helft van het huidige proces dit mogelijk is per 2028. Tata zelf geeft aan dat voor 2030 deze omslag haalbaar is. De omslag houdt het buiten gebruik stellen van ten minste een vervuilende cokesfabriek, een vervuilende hoogoven en een deel van de vervuilende sinterfabriek en een belangrijk deel van de kolenoverslag in. Dan mag je toch verwachten dat prompt op dat moment, de overheid de vergunning voor vervuilende en ongezonde uitstoot van juist die installaties laat aflopen op uiterlijk dat moment? Dus in 2028. Tata geeft immers aan dat het aan de eigen plannen gehouden mag worden.

Hoewel het ons natuurlijk niet snel genoeg gaat is er dan voor alle partijen wel duidelijkheid. 100% zeker sluit dit deel van het vervuilende en ongezonde bedrijf. Dit laat ruimte voor veel scenario's, inclusief het openhouden als dit toch alsnog "zero discharge" blijkt te kunnen.

- ⇒ Graag horen wij of, hoe en wanneer de overheid de vergunning voor uitstoot van installaties, die op grond van huidige *commitments* ten aanzien van transitie-investeringen op een heldere tijdslijn niet meer nodig zijn, op de eerste termijn die volgens de producent zelf mogelijk is, intrekt?
- ⇒ En zo niet, waarom niet?

4. Wij vragen ons af of de overheid een zelfstandig, niet op de visie van Tata Steel gebaseerd, beeld heeft over het lange termijnperspectief van een grootschalige basisstaalindustrie in Nederland? Wij zouden graag horen hoe aangekeken wordt tegen:

- ⇒ De vergelijking met de scheepsbouw in Nederland en het drama dat ook wel de RSV-affaire wordt genoemd. Het is een ontluisterend onderdeel van een parlementaire enquête.

Wederom verwijzen wij u naar het genoemde interview met **5.1.2.e**. Deze geeft ruiterlijk toe dat het streven van Tata om op de huidige schaal te overleven ingegeven is door de eigen positie. Maar hij geeft tegelijkertijd ook hoogleraar **5.1.2.e** gelijk; deze vergelijkt Tata's doodsstrijd met die van RSV, een te duur product voor concurrentie op de wereldmarkt. **5.1.2.e** wijst erop dat uit de as van RSV een nieuwe, hoogwaardiger, kleinschaliger scheepsbouw is verrezen.

Als dit het toekomstbeeld is, zou dan het overheidsbeleid zich niet meer moeten richten op schaalverkleining en het versterken van topposities in hoogwaardige nichemarkten? Ook op de noodzaak hiervan lijkt **5.1.2.e** te hinten.

- ⇒ De arbeidsmarkt is in het laatste decennium omgeslagen, terwijl demografische trends erop wijzen dat arbeidsmarktkrapte een steeds groter probleem voor economische groei

wordt.

Is het vasthouden aan een grootschalige, export gedreven, op import gebaseerde, basisstaalindustrie niet een al te grote rem op de noodzakelijke innovatie van de Nederlandse economie? Hoeveel mag dit kosten? En wordt daarbij dan de enorme milieu- en gezondheidsschade in de berekening meegenomen?

- ⇒ Energie krijgt in het toekomstbeeld van de staalindustrie een geheel andere rol. Tot nu kan gesteld worden dat de import van kolen en de kolenvergassing die met de cokesbereiding gepaard gaat per saldo een gunstig effect heeft op de Nederlandse energiehuishouding.
Richting CO2 vrije energie, slaat die situatie om in een netto netto vraag van energie die alsdan in de vorm van staalproducten voornamelijk geëxporteerd wordt (90% van Tata's staal uit IJmuiden wordt geëxporteerd).
Dat roept de vraag op welke prioriteit deze staalproductie heeft in de Nederlandse economie, gegeven tot ver in de toekomst energie schaars en/of duur zal zijn. Het roept ook de vraag op of de overheid samen met Tata nadenkt over alternatieven, zoals het energie-intensieve ruwijzer maken op plekken in de wereld, die daarvoor meer geschikt zijn. Zoals bijvoorbeeld in Zweden bij de ijzerertsmin naast de waterkrachtcentrale en NIET bij het staalbedrijf in de bewoonde wereld? Weet u overigens dat dit in de toch wel enigszins vergelijkbare aluminiumindustrie heel gebruikelijk is?
- ⇒ Import van ruwijzer wordt in dit voorbeeld dan import van energie, en de toegevoegde waarde kan best in Nederland gecreëerd worden. Staren we ons niet blind op korte termijn werkgelegenheidsargumenten als we dit alternatief buiten beschouwing laten?

From: 5.1.2e)
Sent: woensdag 19 januari 2022 18:17
To: 5.1.2e)
Cc: 5.1.2e
Subject: Re: Reactie RIVM rapport 220119 WLO_revNJ
Attachments: Reactie RIVM rapport 220119 WLO_revNJ.docx

Goeie punten W

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 19 jan. 2022 om 18:09 heeft 5.1.2e)
<5.1.2e @minezk.nl> het volgende geschreven:

Ha, even toch een reactie op deze reactie.

1. Ik vraag me af of in de 3^e bullet de schuld voor mogelijk foutieve emissieregistratie bij Tata wordt gelegd. Is het echt de registratie **VAN** Tata of wordt die bijgehouden door andere instantie?
2. In de 5^e bullet geeft stas IenW aan: *belangrijk om samen met lokale en regionale bestuurders en de inwoners die in de IJmond wonen en werken het grote vraagstuk van de toekomst van Tata Steel aan te pakken*. Zou daar ook niet het bedrijf Tata bij genoemd moeten worden?

Groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e @minezk.nl>
Verzonden: woensdag 19 januari 2022 15:17
Aan: 5.1.2e @minezk.nl>; 5.1.2e
<5.1.2e @minezk.nl>; 5.1.2e @minezk.nl>; 5.1.2e
@minezk.nl>
Onderwerp: Reactie RIVM rapport 220119 WLO_revNJ

Hallo Allen,
In de bijlage de woordvoeringslijn die door IenW is opgesteld en akkoord heeft van
5.1.2e van DC.
Gegroet,
5.1.2e

Rapport van het RIVM

Provincie Noord Holland heeft samen met omliggende gemeenten in het IJmond gebied opdracht gegeven aan het RIVM om onderzoek te doen naar de herkomst van neergedaald stof en stoffen in de lucht in de IJmond regio. Dit rapport wordt op vrijdag 21 januari gepubliceerd. Het college van Gedeputeerde Staten informeert middels een brief de provinciale staten over de uitkomsten van het onderzoek en de conclusies die gedeputeerde staten daaraan verbinden. U heeft een afschrift van deze brief ontvangen van gedeputeerde staten.

De volgende zaken komen naar voren:

- Het RIVM heeft 3 zaken onderzocht
 1. De herkomst van schadelijke stoffen (PAK en metalen) in stofdepositie
 2. De herkomst van schadelijke stoffen (PAK en metalen) in fijnstof in de lucht
 3. Vergelijking van concentraties van gevaarlijke stoffen (PAK en metalen) gemeten in het luchtmeetnet met berekende waardes op basis van emissieregistratie en milieujaarverslagen van TSN

De belangrijkste conclusies uit dit onderzoek:

- De PAK en metalen in stofdepositie en fijnstof in de lucht zijn grotendeels afkomstig van het TSN terrein
- De gemeten waardes schadelijke stoffen in het luchtmeet net zijn aanmerkelijk hoger dan op basis van de emissie registratie en milieujaarverslagen van TSN verwacht zouden mogen worden. Mogelijke oorzaken zijn emissies van bedrijven op het Tata terrein zonder registratieverplichting, emissies uit diffuse bronnen en resuspensie van stoffen van eerdere emissies uit de bodem
- De geconstateerde verschillen hebben geen consequenties voor in eerdere onderzoeken vastgestelde gezondheidseffecten omdat deze zijn gebaseerd op metingen van het luchtmeetnetwerk en niet op de emissieregistratie.
- Het RIVM doet aanbevelingen voor verbetering van de emissieregistratie op het TSN terrein, optimaliseren van de meetstrategie van het luchtmeetnet en monitoring van depositie om effecten van maatregelen vast te stellen.

Beleidsinzet Provincie

In de brief van GS wordt de algemene beleidsinzet van GS herhaald: Beleidsinzet is om emissies zoveel mogelijk te reduceren door aanscherping van de vergunning, snel uitvoeren van Roadmap+ en bij het rijk aandringen op betere regelgeving. Naar aanleiding van dit rapport komt GS tot de volgende aanbevelingen:

- De provincie wil onderzoeken of door het beter vaststellen van bronnen gericht en sneller emissie reducties te behalen zijn. Omdat de provincie niet bevoegd is m.b.t. emissieregistratie wil GS het Rijk vragen te bekijken of het huidige stelsel van emissieregistratie nog voldoet en of diffuse bronnen gemeten kunnen worden.
- Op basis van dit rapport wil GS de in Roadmap+ geformuleerde emissie reductie doelstellingen beoordelen en dit tezamen met de monitoring van Roadmap+ met TSN bespreken.
- De provincie wil de aanbevelingen over periodiek monitoren van depositie onverkort overnemen

Appreciatie

- Het rapport geeft geen gewijzigde inzichten omtrent gezondheidsrisico's van de omgeving. Het rapport laat wel zien dat de emissies grotendeels van het TSN terrein afkomstig zijn en dat de officiële emissieregistratie deze emissies onderschat. TSN voldoet aan alle eisen m.b.t. registratie van emissies.
- STAS I en W heeft aangegeven mee te willen werken aan aanpassingen richtlijnen voor emissieregistratie zoals aanbevolen door het RIVM en GS in hun brief
- De uitvoering van Roadmap+ dient geen vertraging op te lopen. Het is nu nog onduidelijk in hoeverre dit onderzoek kan leiden tot verdere aanvullende eisen aan de uitvoering van Roadmap+ zoals GS in hun brief aangeven.

- Dit rapport is een extra signaal dat voortvarend gewerkt moet worden aan de verduurzaming van Tata Steel in IJmuiden, waarmee ook op het gebied van emissies een grote stap gezet kan worden.

From: 5.1.2.e [redacted]
To: 5.1.2.e [redacted]
Subject: Appreciatie RIVM rapport
Date: vrijdag 21 januari 2022 09:26:12
Attachments: [Appreciatie RIVM rapport.docx](#)

From: 5.1.2e
Sent: woensdag 2 februari 2022 17:42
To: 5.1.2e
Subject: Ter info: terugkoppeling Environmental meeting geen aanvullende acties EZK

Ha,

Ter info onderstaande korte terugkoppeling environmental meeting met TSN 02-02-2022. Uitgebreid verslag volgt via de ambtelijke werkgroep/stuurgroep.

5.1.2e pakt verdere acties op n.a.v. waterstofmeeting met TSN. Geen verdere vervolgcacties

Korte terugkoppeling Environmental meeting 02-02-2022:

Agendapunten:

- 1. Stand van zaken verduurzamingsplannen TSN (toelichting Tata) + reactie update EZK/IenW/PNH/Gemeenten**
 - a. Inclusief terugkoppeling door PNH van het vervolgoverleg over vergunningverlening**
- 2. Stand van zaken uitvoering Roadmap+ en RIVM-rapport (opvolging experts) (toelichting Tata en discussie)**
- 3. Vergunning Wandeloven25 en mogelijk precedent voor Roadmap+ (toelichting Tata)**
 - a. Inclusief Stikstof DeNOx PeFa (toelichting Tata)**
- 4. Rondvraag**

Terugkoppeling:

1. Algemene update:

- a. TSN belicht kort de meeting op 25 jan t.a.v. waterstof. Opvolging loopt via 5.1.2e (TSN) en 5.1.2e (VI).
- b. PNH licht het proces toe t.a.v. vergunning verlening voor Heracles. Het zal een PCR worden. Grootste werk ligt nu bij TSN en OD. Er zal nog nodige werk verzet moeten worden. TSN heeft wens om op 2 jaar uit te komen, maar realistischer is 3,5 jaar. De werkgroep tussen TSN en overheden dienen hier komende periode meer zicht op te krijgen. Met name op welke termijnen niet in te korten zijn en welke wel en hoe/door wie. 2 maart is de vervolgspraak. Afspraak is gemaakt om dan dieper in te gaan op mogelijkheden en onmogelijkheden.
- c. EZK: Momenteel aan de slag met de 4 werkstromen. Wachten op informatieaanlevering van TSN eind februari.
- d. IenW: 14 februari bezoek STAS IenW aan TSN, bestuurders en omwonenden. Volgende week waarschijnlijk tweeminutendebat Externe Veiligheid. Aankondiging t.a.v. WOB van MOB (pakt IenW op met TSN)
- e. Er werden veel vragen gesteld over duidelijkheid t.a.v. tijdslijn vergunningen en tijdslijn helderheid omtrent monitoring en roadmap+. PNH geeft aan dat dit lastig is en afhankelijk is wat uit het startgesprek komt tussen PNH, TSN, OD en RIVM aanstaande vrijdag. Wanneer is er helderheid? Daar werd druk op gezet. Ook van belang voor TSN in het narratief. Hoe eerder duidelijkheid hoe beter. PNH komt hier op terug. Goed met elkaar daar helderheid over creëren is van belang.
- f. Gemeente Velzen (5.1.2e nam deel in afwezigheid van 5.1.2e): Belangstelling naar gat tussen MJV en RIVM rapport is gekomen en naar toekomstige emissies van DRI proces. Overleg tussen gemeenten en TSN is op 15 februari.
- g. TSN gaf aan dat er gerekend wordt aan de toekomstige emissies, in overleg met EZK. TSN levert EZK in drie fases informatie aan over de DRI route: 1^e eind februari met update. Dan update na concept ontwerp klaar is, verwachting mei/juni. 3^e na ontwerp helemaal klaar is. Voor financiële gegevens als voor milieugegevens, geldt dat informatie steeds fijnmaziger wordt. Doel is zo veel mogelijk transparantie te geven. TSN geeft inzicht in 4 cases: (1) hoogoven 6 eerst eruit, (2) hoogoven 7 er eerst uit. En dan op beide scenarios (a)

maximaal waterstof of (b) beginnen op aardgas en later op waterstof. Dan is hele spectrum van CO2 reductiecases afgedekt.

2. Roadmap+ (Marco)

- a. Zie slides in iroom. Er werd ingegaan op reductie van Geur, PAK-stoffen en Stof. Geur wordt door extern bureau gemeten komend kwartaal ivm onafhankelijkheid.
- b. RIVM rapport: zie slied in iroom. Belangrijk dat op korte termijn gesprek met RIVM komt.

3. Vergunning Wandeloven25 en mogelijk precedent voor Roadmap+ en transitie

- a. Case: Energieconvenant. Dit behelst een project ihkv energieconvenant van 100miljoen euro. De vergunning is aangevraagd en gegund door OD. Twee weken geleden, 3 jaar na dato is de vergunning vernietigd door de rechtbank. Nu doen zij even niets, betekent evt. oven afbreken, terwijl 3 jaar verder en 100mln hebben geïnvesteerd. Dat is een risico voor het bedrijf, maar wel een fikse. TSN overweegt om in beroep te gaan tegen uitspraak van de rechter. Inhoud en proces van rechterlijk besluit was onduidelijk voor TSN.
- b. 5.1.2e benadrukte deze case om duidelijk te maken dat er grote dilemma's komen tussen grote investeringen doen, en mogelijke termijn dat rechtbank nog mag oordelen over intrekken/vernietigen van vergunningen. Dit zal ook voor DRI-route investeringen van belang zijn. Daarom ook het proces dat nu loopt met termijn voor vergunningen zo van belang. Dus belangrijk dat TSN zsm meer inzicht geeft in de vergunningen die nodig zijn, en daar over zsm met Provincie en PCR werkgroep over in gesprek gaat.

4. Next steps:

- WOB-MOB → 5.1.2e /5.1.2e nemen contact op met IenW.
- 5.1.2e nog PPT na t.a.v. wat welke roadmap maatregel exact doet.
- 2 maart meeting vergunningen

From: 5.1.2e)
Sent: maandag 14 februari 2022 10:38
To: 5.1.2e)
Cc: 5.1.2e); Directie Secretariaat TOP; 5.1.2e
Subject: Aanvullende voorbereiding bezoek STAS IenW TSN - actieve bewoners
Attachments: Sessie actieve bewoners.docx

Importance: High

Ha 5.1.2e ,

5.1.2e heeft voorbereiding voor bezoek STAS IenW in ibabs gezet. Ik ga er vanuit dat deze goed is angekommen.

Aanvullend:

- Zie bijlage extra vragen/onderwerpen voor bespreking met actieve bewoners incl. voorbereiding voor STAS IenW. Voorbereiding in de bijlage moet m.i. voldoende zijn voor STAS. Deze ligt al bij STAS.
- Belangrijkste onderwerpen voor EZK, waar je mogelijk gevraagd wordt om op aan te vullen:
 - o Sluiting kolencentrale → waarom niet sluiting kookgasfabriek. zie voorbereiding stas in de bijlage. zie extra info t.a.v. kolencentrale/subsidieregeling onder aan deze mail incl. spreeklijn debat externe veiligheid. Als meer nodig, laat het even weten.
 - o DRI Verduurzamingsroute draagt bij aan reductie diverse emissies (naast CO2). Spreekt volgens mij voor zich. Mocht je meer nodig hebben, laat het weten.

Groet,

5.1.2e

Extra toelichting kolencentrales en regeling:

- Er is eind 2020 een *call for proposals* opengesteld waarmee alle moderne kolencentrales een voorstel konden indienen om een subsidie te ontvangen voor het stoppen van kolenstook voor elektriciteitsproductie. Dit voorstel moest aan een aantal minimumeisen voldoen.
- Onyx, eigenaar van de Power Plant Rotterdam, was de enige partij die een voorstel heeft ingediend.
- Na beoordeling van het ingediende voorstel is de subsidie verleend. Er zijn twee opschortende voorwaarden die nog moeten worden afgerond voordat de subsidie definitief wordt: (i) het afronden van de procedures rondom het sociaal plan, en (ii) goedkeuring van de Europese Commissie.
- Als die voorwaarden zijn afgerond moet Onyx hun vergunning inleveren waarmee zij elektriciteit met kolen mogen produceren.
- Op dat moment zal een deel van het subsidiebedrag worden uitgekeerd. Pas nadat de centrale volledig is ontmanteld ontvangt Onyx het volledige subsidiebedrag.

Spreeklijn debat Externe veiligheid:

Onderwerp: Sluiting Tata Steel	
Vraagsteller: ...	Fractie:

Vraag: Waarom sluit u de fabriek niet tot het veilig is? Kolencentrales worden ook gesloten. Waarom sluit u in ieder geval niet de Kooksfabriek, daar hebben omwonenden het meeste last van?

- Staal maken is niet verboden in Nederland of in Europa. Wij willen de staalindustrie in Nederland schoner en groener maken. Sluiting past daar niet bij. En dat kan bovendien ook niet zomaar, omdat de fabriek aan de eerder verleende vergunningen voldoet.
- Wel moet de fabriek sneller schoon worden, en ook echt over de brug komen en leveren. Het plan dat IenW samen met de provincie heeft opgesteld, bevat daarvoor ook concrete waarborgen. De kern is dat we met dit gezamenlijke plan de vergunningen aanscherpen, Tata Steel verplichten tot maatregelen en resultaten meten.
- Voor kolencentrales geldt dat het Kabinet vanaf 2030 een verbod hebben ingesteld. Dat geldt niet voor staal.
- De Kooksfabriek 2 is volgens de omwonenden een van de grote overlastgevers. De Kooksfabriek is geen zelfstandig bedrijf, maar een onderdeel van het proces om staal te maken. 'Cherry-picking' op dit bedrijfsonderdeel kan dus niet.
- De vergunningen voor de Kooksfabriek zijn recent aangescherpt, waardoor bijvoorbeeld de hoeveelheid zwaveldioxide en stikstofdioxide omlaag moet. Daarnaast is door de provincie Noord-Holland aangekondigd dat de vergunning nog verder wordt aangescherpt om de geuroverlast te beperken.
- Op termijn zullen beide Kooksfabrieken overigens sluiten. Dat hoort bij de overstap op waterstof die Tata gaat maken.

From: 5.1.2e)
Sent: maandag 14 februari 2022 15:20
To: 5.1.2e
Subject: Omwonenden met Stas I&W

Goeie gesprekken (ikzelf mocht niet bij de speeddates zijn met 1e groep omwonenden. Dat werd terecht heel klein gehouden. Tweede sessies was met de meer georganiseerde groepen. Veel bekende posities. I&W heeft meegeschreven
Paar aandachtspunten wmb

Onder Cokes fabriek zou hele grote vervuiling zitten (honderden miljoenen), daarom niet vervangen, maar opgelapt met toestemming Provincie.

Genua voorbeeld gesloten Cokes fabriek, ziekenhuisopnames sterk gedaald

Tata zou altijd verwijzen naar andere fabrieken dan de cokesfabrieken voor PAKs

Wat de roadmap nu werkelijk meet/betekent, eigen Tata emissie?

Nergens zijn einddata opgezet

Productietoename van 7 naar 8 mln ton, meer vervuiling

Willen harde maatregelen met sanctie sluiten

Van: 5.1.2.e
Aan: 5.1.2.e
 5.1.2.e
Cc: 5.1.2.e
Onderwerp: QA's Tata nav krantenbericht - update Tata volgt
Datum: dinsdag 5 april 2022 10:43:47

Ha 5.1.2.e

Hieronder de QA's die we al hebben liggen (in afstemming met IenW), die ingrijpen op de onderwerpen in het krantenartikel ([Nog tientallen jaren overlast van Tata Steel, waarschuwt provincie Noord-Holland \(volkskrant.nl\)](#)) en brief provincie aan Gedeputeerde staten (bijlage). Belangrijkste zaken die in het artikel terugkomen zijn:

- (1) mogelijke toename overlast tijdens ombouw naar DRI-installatie;
- (2) verschil tussen meting uitstoot door Tata vs. door RIVM-onderzoek.

T.a.v. punt 1 hebben we onderstaande spreeklijn achter de hand. Deze wordt vandaag nog aangevuld met additionele actuele info door Tata. Zodra binnen, stuur ik rond en kan deze via Bram naar MEZK voor dossieraanvulling.

T.a.v. punt 2 is al een Q&A opgenomen in dossier van MEZK voor debat donderdag (zie hieronder). Deze staat onder "aanvullende spreeklijnen".

We zullen ook zorgen dat er een ambtenarendossier up to date is voor het debat donderdag. Niet alle Q&A's die we hebben over Tata zijn in het dossier van MEZK opgenomen (dat zou meer dan 100pagina's worden), maar we zijn dan wel gereed tijdens debat voor deze vragen. Goed om wel altijd het onderscheid te blijven maken tussen IenW en EZK terrein in debat, ook voor MEZK. Die t.a.v. RIVM is echt terrein IenW. Alhoewel goed is om verantwoordelijkheid uit te stralen en integrale aanpak milieu/klimaat te blijven borgen richting Tata, moeten we ook niet te veel hooi op ons vork nemen en verwijzen naar debat met STAS IenW over milieuzaken.

Groet Lisa

Q: Waarom heeft Tata andere data geregistreerd dan het RIVM had gemeten? (is al opgenomen in dossier MEZK CD verduurzaming industrie)

- Tata en de omliggende bedrijven zijn verplicht jaarlijks een milieurapportage inclusief emissieregistratie in te dienen. Op de juistheid worden zij gecontroleerd door het bevoegd gezag, meestal de omgevingsdienst.
- De oorzaak van het verschil tussen Tata's data uit het Milieu Jaarverslag en de metingen van het RIVM in de bredere omgeving wordt nader geanalyseerd in overleg tussen Provincie (opdrachtgever van RIVM onderzoek) en RIVM.
- Een eerste expert meeting over RIVM rapport heeft 17 februari plaatsgevonden tussen RIVM, Tata, Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied, Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT), Min IenW en Provincie Noord-Holland.
- Zolang dit onderzoek loopt verkeren Stas IenW en ik niet in de positie een precies antwoord op deze vraag te geven.
- De Kamer wordt over de vorderingen van het onderzoek op de hoogte gehouden via Stas IenW.

Q: Wij hebben vernomen dat we er rekening mee moeten houden dat tijdens de ontwikkeling van plan Groen Staal de huidige processen zullen doordraaien en dat de situatie dus jaren zal voortduren en tijdelijk verslechterd, klopt dit? (update voorzien door Tata vandaag)

- De transitie van hoogovens naar DRI-installaties gaat gepaard met de nodige bouwactiviteiten, die overlast met zich meebrengen.
- Eerst moeten nieuwe fabrieken gebouwd worden, voordat de oude uit bedrijf kunnen worden genomen.
- De impact van de bouwactiviteiten op mogelijke emissies zullen als onderdeel van de planning en vergunningaanvraag meegenomen worden.
- Inzet is om overlast zo veel mogelijk te minimaliseren.
- Ik vind dit vervelend, maar onvermijdelijk om juist op de lange termijn de overlast op de omgeving te verbeteren.

- Na de verbouwingsoperatie komt op dezelfde plek een toekomstbestendige en schone staalfabriek met aanzienlijk minder gezondheids- en milieuhinder en CO₂-uitstoot.

Van: 5.1.2.e
Aan: 5.1.2.e
Cc: 5.1.2.e
Onderwerp: Doorst: Q&A Stikstof irt Tata
Datum: dinsdag 5 april 2022 13:42:20

Hierbij q&a tav stikstof.

Van: 5.1.2.e @minezk.nl>
Datum: 5 april 2022 om 13:22:56 CEST
Aan: 5.1.2.e @minezk.nl>, 5.1.2.e @minezk.nl>
Onderwerp: RE: Q&A Stikstof irt Tata

Hi 5.1.2.e heb volgorde iets omgegooid en punt mbt RIVM rapport ingekort. Volgens mij kunnen we punt over afname stikstofuitstoot bij DRI nog niet hardmaken, of wel? Zo niet: weglaten.

Q Tata is grootste stikstof uitstoter. Dit leidt tot onacceptabele vervuiling omgeving. Wat gaat het bedrijf/u hieraan doen?

- TSN momenteel grote NOx uitstoter (11% van de industriële uitstoot van stikstof).
- De inzet van het kabinet blijft, naast CO2 reductie, verbetering van impact op milieu en leefomgeving, inclusief stikstofuitstoot. Beiden zijn onderdeel maatwerkplanpak.
- via Roadmap+ werkt bedrijf aan korte termijn reductie van stikstof en andere emissies. Belangrijk onderdeel Roadmap+ is plaatsen de-NOx-installatie op de ijzerpelletfabriek. Dit zorgt voor afname 30% TSN's NOx-uitstoot. Verwachting installatie in 2025 operationeel.
- Uitstoot is echter niet hetzelfde als depositie. In het RIVM rapport (2021) wordt aangegeven dat Tata Steel gemiddeld 0,12 procent bijdraagt aan de totale stikstofdepositie op stikstofgevoelige natuur in Nederland.

Van: 5.1.2.e @minezk.nl>
Verzonden: dinsdag 5 april 2022 12:59
Aan: 5.1.2.e @minezk.nl>, 5.1.2.e @minezk.nl>
Onderwerp: Q&A Stikstof irt Tata

Hi 5.1.2.e

conform besproken telefonisch.zie hieronder opzet beantwoording. Kan je meelesen/aanvullen?

Q&A Kröger → vragen stikstof Tata

[Suzanne Kröger op Twitter: "Tata is de grootste uitstoter van stikstof. Van CO2. En mensen in de omgeving worden bloot gesteld aan onacceptabele vervuiling. Donderdag debat over de vergroening van de industrie. Bedrijven zullen moeten bewijzen dat er plek voor ze is in een duurzame economie. https://t.co/EQoCwwkHUR" / Twitter](https://t.co/EQoCwwkHUR)

Q Tata is grootste stikstof uitstoter. Dit leidt tot onacceptabele vervuiling omgeving. Wat gaat het bedrijf/u hieraan doen?

- TSN momenteel grote NOx uitstoter (11% van de industriële uitstoot van stikstof).
- Uitstoot is echter niet hetzelfde als depositie. In het RIVM rapport wordt aangegeven dat

Tata Steel dus gemiddeld op elke hectare stikstofgevoelige natuur in Nederland jaarlijks 1,84 mol stikstof deponeert. Dit betreft 0,12 procent van de totale stikstofdepositie op stikstofgevoelige natuur in Nederland.

- De inzet van het kabinet blijft, naast CO2 reductie, verbetering van impact op milieu en leefomgeving. Beiden zijn onderdeel maatwerk aanpak.
- Met overstap naar DRI zal stikstof en overige emissies ook aanzienlijk afnemen.
- via Roadmap plus (deNox) werkt bedrijf aan korte termijn reductie overige emissies. Belangrijk onderdeel Roadmap+ is plaatsen de-NOx-installatie op de ijzerpelletfabriek. Dit zorgt voor afname 30% TSN's NOx-uitstoot. Verwachting installatie in 2025 operationeel.

Groet,

5.1.2.e

From: 5.1.2.e)
Sent: dinsdag 5 april 2022 15:42
To: 5.1.2.e
Cc: 5.1.2.e 5.1.2.e
Subject: FW: Antw: QA's Tata nav krantenbericht - update Tata volgt

Ha 5.1.2.e, 5.1.2.e, 5.1.2.e ,

Hierbij de definitieve Q&A's t.a.v. Tata voor dossier MEZK Verduurzaming Industrie debat die vandaag gevraagd zijn: (1) RIVM rapport irt Motie van der plas (ism 5.1.2.e /5.1.2.e), (2) bouwoverlast, (3) stikstof.

Check bij Tata is gedaan t.a.v. vraag 2. Zij hadden geen andere aanvullingen op overlast lijn. Die was correct. Nog onzeker wat precieze overlast zal behelzen, spreken ze met IenW over, maar in ieder geval vermindering. 5.1.2.e comment (bouwoverlast andere orde huidige overlast) nog opgenomen.

5.1.2.e, zorg jij dat ze op de juiste plek terecht komen?

Groet, 5.1.2.e

Q: Waarom heeft Tata andere data geregistreerd dan het RIVM had gemeten? Wanneer komt MEZK met plan van aanpak voor beter in beeld krijgen industriële emissies?

- Tata en de omliggende bedrijven zijn verplicht jaarlijks een milieuraapportage inclusief emissieregistratie in te dienen. Op de juistheid worden zij gecontroleerd door het bevoegd gezag, meestal de omgevingsdienst.
- De oorzaak van het verschil tussen Tata's data uit het Milieu Jaarverslag en de metingen van het RIVM in de bredere omgeving wordt nader geanalyseerd in overleg tussen Provincie (opdrachtgever van RIVM onderzoek) en RIVM.
- Een eerste expert meeting over RIVM rapport heeft 17 februari plaatsgevonden tussen RIVM, Tata, Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied, Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT), Min IenW en Provincie Noord-Holland.
- Zolang dit onderzoek loopt verkeren Stas IenW en ik niet in de positie een precies antwoord op deze vraag te geven.
- De Kamer wordt over de vorderingen van het onderzoek op de hoogte gehouden via Stas IenW.
- Kamer heeft via motie van der Plas om een plan van aanpak gevraagd om daadwerkelijke emissies van industriële bedrijven beter in beeld te krijgen.
- Wil eerst begrijpen waar de verschillen bij Tata vandaan komen. Dit wordt betrokken bij uitwerking motie van de Plas.

Q Wij hebben vernomen dat we er rekening mee moeten houden dat tijdens de ontwikkeling van plan Groen Staal de huidige processen zullen doordraaien en dat de situatie dus jaren zal voortduren en tijdelijk verslechterd, klopt dit?

- Transitie naar DRI-installaties gaat gepaard met de nodige bouwactiviteiten, die overlast met zich meebrengen. Eerst moeten nieuwe fabrieken gebouwd worden, voordat de oude uit bedrijf kunnen worden genomen.
- Daarbij is bouwoverlast, zoals tijdelijk meer geluidsoverlast, wel van andere orde dan de huidige overlast. De impact van de bouwactiviteiten op mogelijke emissies zullen als onderdeel van de planning en vergunningaanvraag meegenomen worden.
- Inzet is om overlast zo veel mogelijk te minimaliseren.
- Ik vind dit vervelend, maar onvermijdelijk om juist op de lange termijn de overlast op de omgeving te verbeteren.
- Na de verbouwingsoperatie komt op dezelfde plek een toekomstbestendige en schone staalfabriek met aanzienlijk minder gezondheids- en milieuhinder en CO₂-uitstoot.

Q Tata is grootste stikstof uitstoter. Dit leidt tot onacceptabele vervuiling omgeving. Wat gaat het bedrijf/u hieraan doen?

- TSN weliswaar momenteel grootste NOx uitstoter, maar belangrijker is de bijdrage aan de stikstofdepositie. Het RIVM bracht in kaart dat die van de gehele industrie gemiddeld 2% en in het geval van Tata 0,12% bedraagt.
- De inzet van het kabinet blijft, naast CO2 reductie, verbetering van impact op milieu en leefomgeving, inclusief stikstofuitstoot. Beiden zijn onderdeel maatwerk aanpak.
- via Roadmap+ werkt bedrijf aan korte termijn reductie van stikstof en andere emissies. Belangrijk onderdeel Roadmap+ is plaatsen de-NOx-installatie op de ijzerpelletfabriek. Dit zorgt voor afname 30% TSN's NOx-uitstoot. Verwachting installatie in 2025 operationeel.

Van: 5.1.2.e @minezk.nl>

Verzonden: dinsdag 5 april 2022 10:47

Aan: 5.1.2.e @minezk.nl>; 5.1.2.e @minezk.nl>;

5.1.2.e @minezk.nl>; 5.1.2.e

@minezk.nl>; 5.1.2.e @minezk.nl>

CC: 5.1.2.e @minezk.nl>; 5.1.2.e)

5.1.2.e @minezk.nl>

Onderwerp: Antw: QA's Tata nav krantenbericht - update Tata volgt

Dank overigens kunnen we nog wel aangeven dat de 'bouw overlast' wel van andere orde is dan huidige overlast

Van: 5.1.2.e @minezk.nl>

Datum: 5 april 2022 om 10:43:47 CEST

Aan: 5.1.2.e @minezk.nl>, 5.1.2.e

@minezk.nl>, 5.1.2.e @minezk.nl>, 5.1.2.e

@minezk.nl>, 5.1.2.e

@minezk.nl>

CC: 5.1.2.e @minezk.nl>, 5.1.2.e n, 5.1.2.e

@minezk.nl>

Onderwerp: QA's Tata nav krantenbericht – update Tata volgt

Ha 5.1.2.e , 5.1.2.e ,

Hieronder de QA's die we al hebben liggen (in afstemming met IenW), die ingrijpen op de onderwerpen in het krantenartikel ([Nog tientallen jaren overlast van Tata Steel, waarschuwt provincie Noord-Holland \(volkskrant.nl\)](#)) en brief provincie aan Gedeputeerde staten (bijlage).

Belangrijkste zaken die in het artikel terugkomen zijn:

- (1) mogelijke toename overlast tijdens ombouw naar DRI-installatie;
- (2) verschil tussen meting uitstoot door Tata vs. door RIVM-onderzoek.

T.a.v. punt 1 hebben we onderstaande spreeklijn achter de hand. Deze wordt vandaag nog aangevuld met additionele actuele info door Tata. Zodra binnen, stuur ik rond en kan deze via 5.1.2.e naar MEZK voor dossieraanvulling.

T.a.v. punt 2 is al een Q&A opgenomen in dossier van MEZK voor debat donderdag (zie hieronder). Deze staat onder "aanvullende spreeklijnen".

We zullen ook zorgen dat er een ambtenarendossier up to date is voor het debat donderdag. Niet alle Q&A's die we hebben over Tata zijn in het dossier van MEZK opgenomen (dat zou meer dan 100pagina's worden), maar we zijn dan wel gereed tijdens debat voor deze vragen. Goed om wel altijd het onderscheid te blijven maken tussen IenW en EZK terrein in debat, ook voor MEZK. Die t.a.v. RIVM is echt terrein IenW. Alhoewel goed is om verantwoordelijkheid uit te stralen en integrale aanpak milieu/klimaat te blijven borgen richting Tata, moeten we ook niet te veel hooi op ons vork nemen en verwijzen naar debat met STAS IenW over milieu-zaken.

Groet 5.1.2.e

Q: Waarom heeft Tata andere data geregistreerd dan het RIVM had gemeten? (is al opgenomen in dossier MEZK CD verduurzaming industrie)

- Tata en de omliggende bedrijven zijn verplicht jaarlijks een milieuraportage inclusief emissieregistratie in te dienen. Op de juistheid worden zij gecontroleerd door het bevoegd gezag, meestal de omgevingsdienst.
- De oorzaak van het verschil tussen Tata's data uit het Milieu Jaarverslag en de metingen van het RIVM in de bredere omgeving wordt nader geanalyseerd in overleg tussen Provincie (opdrachtgever van RIVM onderzoek) en RIVM.
- Een eerste expert meeting over RIVM rapport heeft 17 februari plaatsgevonden tussen RIVM, Tata, Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied, Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT), Min IenW en Provincie Noord-Holland.
- Zolang dit onderzoek loopt verkeren Stas IenW en ik niet in de positie een precies antwoord op deze vraag te geven.
- De Kamer wordt over de vorderingen van het onderzoek op de hoogte gehouden via Stas IenW.

Q: Wij hebben vernomen dat we er rekening mee moeten houden dat tijdens de ontwikkeling van plan Groen Staal de huidige processen zullen doordraaien en dat de situatie dus jaren zal voortduren en tijdelijk verslechterd, klopt dit? (update voorzien door Tata vandaag)

- De transitie van hoogovens naar DRI-installaties gaat gepaard met de nodige bouwactiviteiten, die overlast met zich meebrengen.
- Eerst moeten nieuwe fabrieken gebouwd worden, voordat de oude uit bedrijf kunnen worden genomen.
- De impact van de bouwactiviteiten op mogelijke emissies zullen als onderdeel van de planning en vergunningaanvraag meegenomen worden.
- Inzet is om overlast zo veel mogelijk te minimaliseren.
- Ik vind dit vervelend, maar onvermijdelijk om juist op de lange termijn de overlast op de omgeving te verbeteren.
- Na de verbouwingsoperatie komt op dezelfde plek een toekomstbestendige en schone staalfabriek met aanzienlijk minder gezondheids- en milieuhinder en CO₂-uitstoot.

From: 5.1.2e [redacted]@odnzkg.nl>
Sent: woensdag 1 juni 2022 14:01
To: 5.1.2e [redacted] - DGMI; 5.1.2e [redacted]@minienw.nl;
5.1.2e [redacted])
Cc: 5.1.2e [redacted]
Subject: Brief OD NZKG aan Tata Steel inzake Groen Staal
Attachments: brief ODNZKG tata steel groen_definitief 31 mei.pdf

Beste allen,

Ter info bijgesloten brief van de OD NZKG aan Tata Steel waarin we onze zorgen uiten over de gebrekkige informatievoorziening vanuit Tata Steel wat betreft het project Groen Staal en aanverwante zaken. De brief zal later deze week ook met de directie van Tata Steel IJmuiden worden besproken.

Als je vragen hebt, weet Manja of mij te vinden.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e [redacted]
Programmamanager OD NZKG
Telnr. direct: 06-5.1.2e [redacted]
Telnr. secretariaat: 088-567 0400
E-mail: 5.1.2e [redacted]@odnzkg.nl

Omgevingsdienst
noordzeekanaalgebied

De Omgevingsdienst verzorgt in opdracht van provincies en gemeenten in het Noordzeekanaalgebied de vergunningverlening voor, het toezicht op en de handhaving van bodem, milieu en bouw.
Voor meer informatie: www.odnzkg.nl

 Denk aan het milieu voor u besluit deze mail te printen!

Aanvragen, meldingen, zienswijzen, klachten, verzoeken Wet openbaarheid van bestuur en verzoeken om informatie, kunnen uitsluitend via de daarvoor bestemde formulieren op digitale wijze worden ingediend en niet via dit e-mailadres. Als een digitaal formulier is ingediend wordt er een zaak aangemaakt in ons systeem. Verdere digitale communicatie vindt uitsluitend via de zaak plaats. Stukken of reacties die naar dit e-mailadres worden verzonden worden als niet ontvangen beschouwd, en er gaan geen wettelijke termijnen lopen. Informatie over de digitale werkwijze en de digitale bereikbaarheid van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied is beschikbaar op de website van de OD NZKG. Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht en de bijlage(n). De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Ontvangt u dit bericht ten onrechte? Dan verzoeken wij u de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied staat er niet voor in dat de integriteit van dit bericht behouden is gebleven. Ook garanderen wij niet dat dit bericht en de bijlage(n) vrij is van virussen, niet is onderschept of vatbaar is geweest voor tussenkomst (door derden).

EBBEHOUT 31, 1507 EA ZAANDAM

Tata Steel IJmuiden B.V.
t.a.v. de directie
Postbus 10000
19790CA IJMUIDEN

Bezoekadres
Ebbehout 31
1507 EA Zaandam

www.odnzkg.nl

Betreft: Project Groen Staal

Zaaknummer
11178188

Geachte directie,

Documentnummer
22437686

Inleiding

De route naar Groen Staal komt steeds meer in zicht. Het is voor alle partijen vanuit verschillende rollen en verantwoordelijkheden een grote opgave om dit initiatief tot een realisatie te brengen.

Tata Steel heeft verscheidene (voor)overleggen en technische briefings over Groen Staal verzorgd aan betrokken partijen in het IJmondgebied, waaronder de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (hierna: OD NZKG). De laatste plenaire bijeenkomst over het project, de procedures en de voorlopige globale planning vond plaats op 22 maart jl.

Datum
31 mei 2022

Belang goede en tijdige informatie-uitwisseling

Vanwege de omvang en impact van dit project op de organisatie van vergunningverlening, is een gedetailleerde planning met daaraan gekoppeld de (verwachte) procedures in deze fase van groot belang.

Reeds in het najaar 2021 en ook in het voorjaar 2022 respectievelijk op 25 januari, 1 en 22 maart 2022 is bij de technische briefings georgansieerd door Tata Steel over het project Heraclass door de OD NZKG meerdere malen aangegeven dat wij behoefte hebben aan een gedetailleerde planning met daaraan gekoppeld de procedures die nodig zijn. Ook in overleggen (op verschillende niveaus) op initiatief van Tata Steel over Groen Staal is dit punt meerdere keren gemeld als zorgpunt meest recent nog d.d. 17 mei jl. in het bijpraat overleg Tata Steel-ODNZKG in het kader van Groen Staal.

We constateren echter dat tot op heden de informatie rondom het project Groen Staal beperkt is. Deze constatering vormt de aanleiding voor deze brief.

Zorgen over gebrekkige informatie

De tot nu toe beschikbare informatie met betrekking tot onder andere de tijdsplanning, is onvoldoende concreet voor de OD NZKG om tijdig de juiste voorbereidingen te kunnen treffen voor een adequaat verloop van de benodigde vergunningsprocedures.

Voor een ordentelijke voorbereiding, is de OD NZKG voornemens een projectteam in te richten dat als doel heeft om het totale vergunningenproces zo goed mogelijk te laten verlopen. Uiteraard binnen de wettelijke kaders die beschikbaar zijn. Door het ontbreken van voldoende informatie over een gedetailleerde planning en benodigde procedures wordt de OD NZKG niet in staat gesteld om de benodigde capaciteit en kennis tijdig te kunnen organiseren. Dit kan leiden tot vertraging in toekomstige procedures.

Impact op de leefomgeving

Duidelijk is dat de ontwikkeling naar Groen Staal op diverse thema's impact heeft, waaronder emissies naar lucht en water, omgevingsveiligheid, geur, stikstofdepositie en geluid, maar ook voor de thema's bouw, sloop en bodem.

Naast de tijdsplanning zijn er nog andere belangrijke onduidelijkheden en knelpunten die wij willen aangeven. Het gaat onder meer om:

- Er is nog geen keuze gemaakt welke Hoogoven wordt uitgefaseerd;
- De keuze voor het aantal en type DRI-oven is nog niet duidelijk en daarmee de gevolgen voor de leefomgeving waaronder de benodigde geluidsruimte, emissies naar lucht en de gevolgen voor omgevingsveiligheid en natuur;
- De emissie naar de lucht van de nieuwe installaties zijn nog niet in beeld gebracht.
- Emissiereductie per type stof in de tijd is nog niet in beeld
- Keuze van de inzet van aardgas en/of waterstof is onduidelijk.
- De grootte van de waterstofbuffercapaciteit is nog onduidelijk.
- Op de aantallen vergunningaanvragen (voor zowel project Apollo als Heracles (Groen Staal)) is nog geen zicht. Wel is duidelijk dat de complexiteit groot zal zijn van een aantal van de aanvragen en van de onderzoeken die uitgevoerd zullen moeten worden.
- De onderbouwing van de locatiekeuze ontbreekt. Wij gaan er vanuit dat de locatiekeuze wordt meegenomen in de startnotitie en de MER-rapportage.
- De juridische onderbouwing voor de knip in projecten voor de MER procedure voor "Groen Staal" ontvangen wij graag op zeer korte termijn dit zou anders in een later stadium tot vertraging kunnen leiden. De Commissie MER moet tijdig (minimaal 8-12 weken van te voren) worden gepland en voorbereid.

Vervolg

Wij verzoeken Tata Steel om op korte termijn met een concrete tijdsplanning (weekplanning met startdata notitie reikwijdte en detailniveau, vooroverleg, (concept)aanvragen (aantallen en soort procedures)) en MER-rapportage(s)) te komen voor wat betreft de benodigde procedures die gelopen moeten worden voor de vereiste vergunningen. Graag zien wij ook dat inzicht wordt gegeven in de genoemde knelpunten en voor zover mogelijk deze worden meegenomen in de startnotitie en de MER-rapportage. Wilt u deze planning binnen 10 werkdagen aanleveren via de heer M. de Keizer (programmanager Tata Steel).

Daarnaast verzoeken wij om een periodiek overleg (iedere 2 weken) in te richten tussen de OD NZKG en projectteam Groen Staal van Tata Steel om de informatievoorziening beter te stroomlijnen en knelpunten te voorkomen.

Mochten er naar aanleiding van deze brief nog vragen zijn van uw kant, dan vernemen wij dit graag.

Hoogachtend,

Het college van gedeputeerde staten van de provincie Noord-Holland,
namens deze,
de directeur van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied,

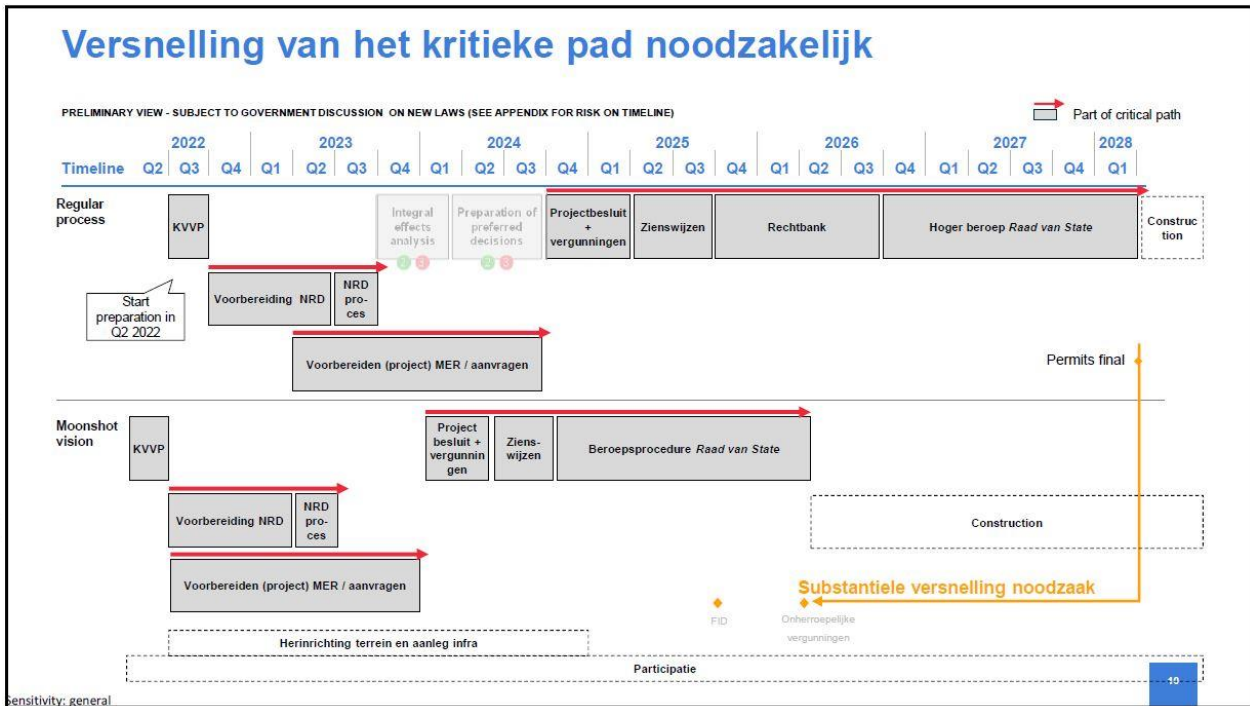
voor deze,



5.1.2e

Algemeen Directeur

Bijlage 1: planning groen staal van 22 maart 2022



Tata Steel realiseert reductie van 50 procent in uitstoot PAK-stoffen

IJmuiden, 15 juni – Tata Steel maakt vandaag een belangrijke stap bekend in de uitvoering van het programma om de impact van stof, geur en geluid drastisch te verminderen. Eerste metingen door een onafhankelijk meetbureau laten zien dat de beoogde 50 procent reductie in de uitstoot van PAK-stoffen ten opzichte van 2019 is gerealiseerd voor het terrein in IJmuiden. Daarmee maakt het bedrijf de ambitie waar die het dit jaar heeft gesteld met het verbeterprogramma Roadmap Plus.

De afgelopen jaren zijn er diverse maatregelen gerealiseerd waardoor de uitstoot van Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen – ofwel PAK-stoffen – fors is verminderd. Met het Roadmap Plus-programma is er het afgelopen jaar hard gewerkt aan het versneld realiseren van extra maatregelen om de uitstoot ten opzichte van 2019 nog eens te halveren.

Hans van den Berg, CEO Tata Steel Nederland: “We hebben de belofte gedaan om er alles aan te doen om de impact op de leefomgeving versneld te verminderen. We hebben hoge ambities. Ons eerste streven was om dit jaar een verdere afname in de uitstoot van PAK-stoffen te realiseren. Het resultaat is daar en dat is mooi nieuws. Tegelijkertijd vinden we het vervelend dat er zorgen bestaan in de omgeving en zijn we niet blind voor resultaten van onderzoeken. We voelen de urgentie en daarom pakken we dit en volgend jaar door met de rest van het verbeterprogramma.”

Uitgebreid pakket aan maatregelen

Diverse maatregelen zijn het afgelopen jaar gerealiseerd om minder uitstoot van PAK-stoffen te realiseren. Bram Nugteren, omgevingsmanager Tata Steel: “Zo is afgelopen maart een hightech milieu-installatie bij de Koudbandwalserij in gebruik genomen waardoor bij het gloeien van staal geen PAK-stoffen meer vrijkomen. Ook hebben we afgelopen jaar hard gewerkt aan het verder verminderen van emissies bij de Sinterfabriek en aan de Kooksfabriek. Het pakket aan maatregelen is nu opgeleverd, met een mooi resultaat.”

Onafhankelijke verificatie

De onlangs uitgevoerde metingen zijn gedaan door een geaccrediteerd extern meetbureau. De komende maanden blijven we meten om te zien of deze reductie stabiel is. Van den Berg: “Er mag in de komende jaren geen twijfel ontstaan over onze impact op de leefomgeving. Onze omgeving moet kunnen vertrouwen dat de resultaten kloppen en dat we onze belofte nakomen. Onafhankelijke verificatie speelt hierin een belangrijke rol.”

Roadmap Plus

Lees meer over onze maatregelen op de webpagina van de [Roadmap Plus](#) Graag in

één oogopslag een overzicht? Bekijk dan de [overzichtskaat](#) van de Roadmap Plus. De laatste stand van zaken is te vinden op onze [Dashboard Roadmap Plus](#).