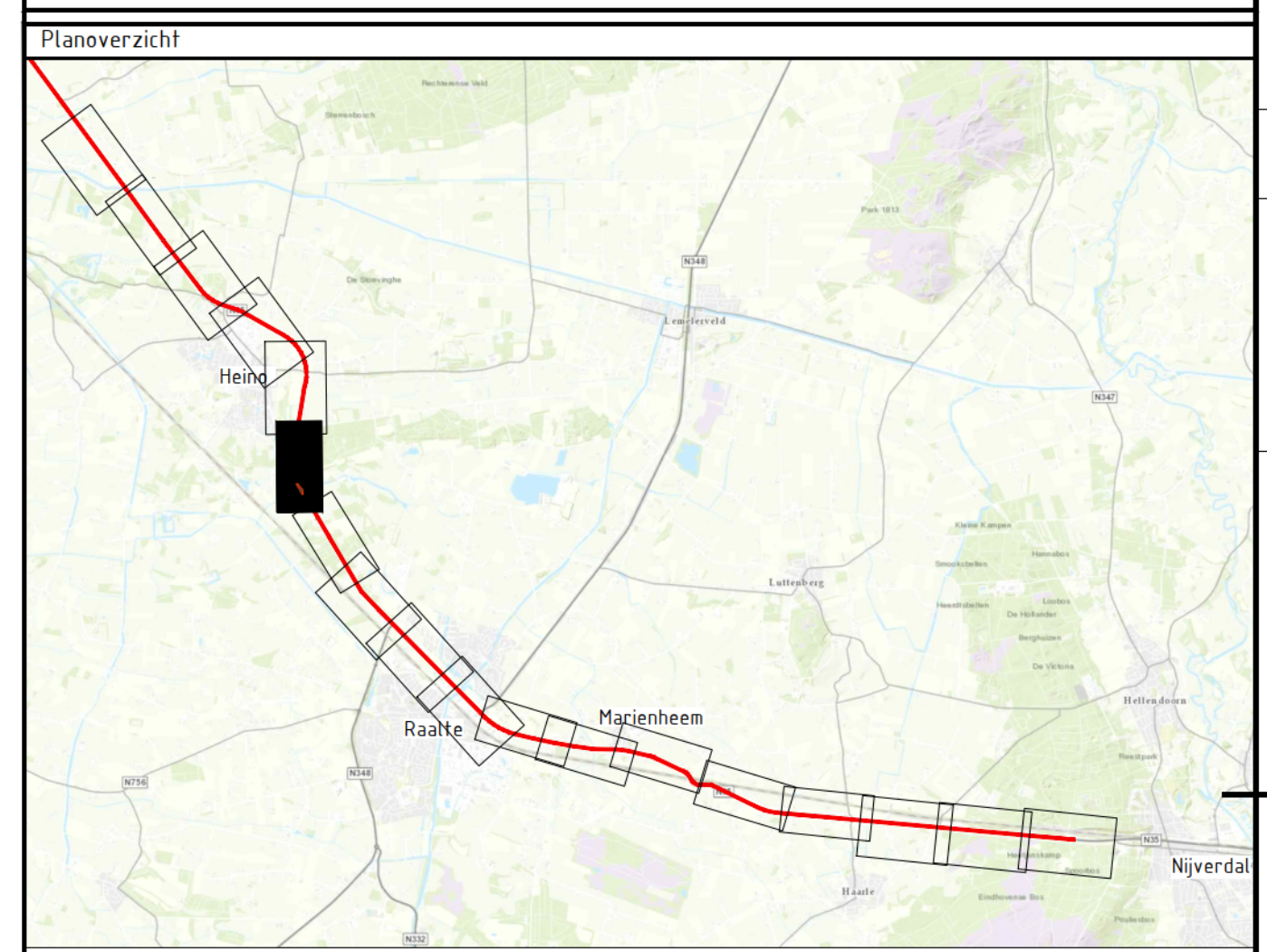


Legenda

	Bestaande situatie		Te verwijderen doorsteek
	Hectometring		Te verwijderen illegale doorsteek
	Randverharding met grasbeton		Te kappen boom tgv ontwerp
	Asfalt rijbaan/fietspad		Te kappen boom tgv obstakelvrijzone (4.5m)
	Verhoogde (midden)geleider		Bestaande boom
	Nieuwe watergang		Te kappen boom (kwaliteit)
	Gemeentegrens		Reeds gekapte boom
	Kadastergrens		Bestaande te behouden duiker
	Projectgrens		Nieuwe duiker
	Haag		Lichtmast
	Bestaande wandelroute		Geleiderail met terminal
	Nieuwe wandelroute		
	Goot met RWS banden		
	Verwijderen asfalt		



Versie M	Omschrijving: Aanpassing waterhuishouding en projectgrenzen	Datum: 02-08-2021	Get.:	Con.:	Vrij.:
Versie L	Omschrijving: Aanpassing bermbeveiliging, waterhuishouding, projectgrens en/of dwarsprofielen	Datum: 24-06-2021	Get.:	Con.:	Vrij.:

Opdrachtgever Contact

Advies- en Ingenieursorganisatie

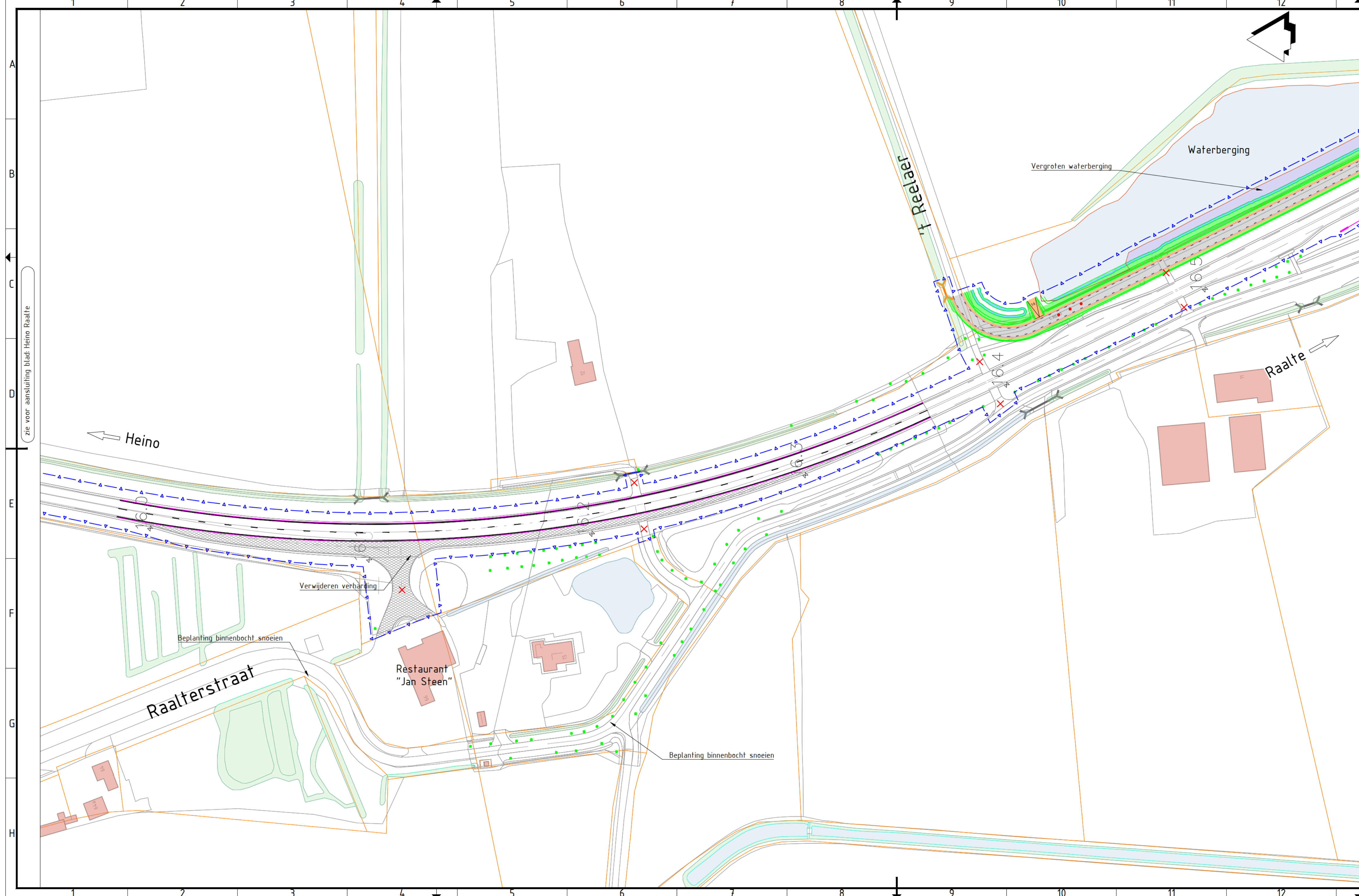
Project Contact

Planuitwerking N35 Wijthmen-Nijverdal
 Projectnummer : D03071.000259
 Fase : VoorOntwerp 1.3

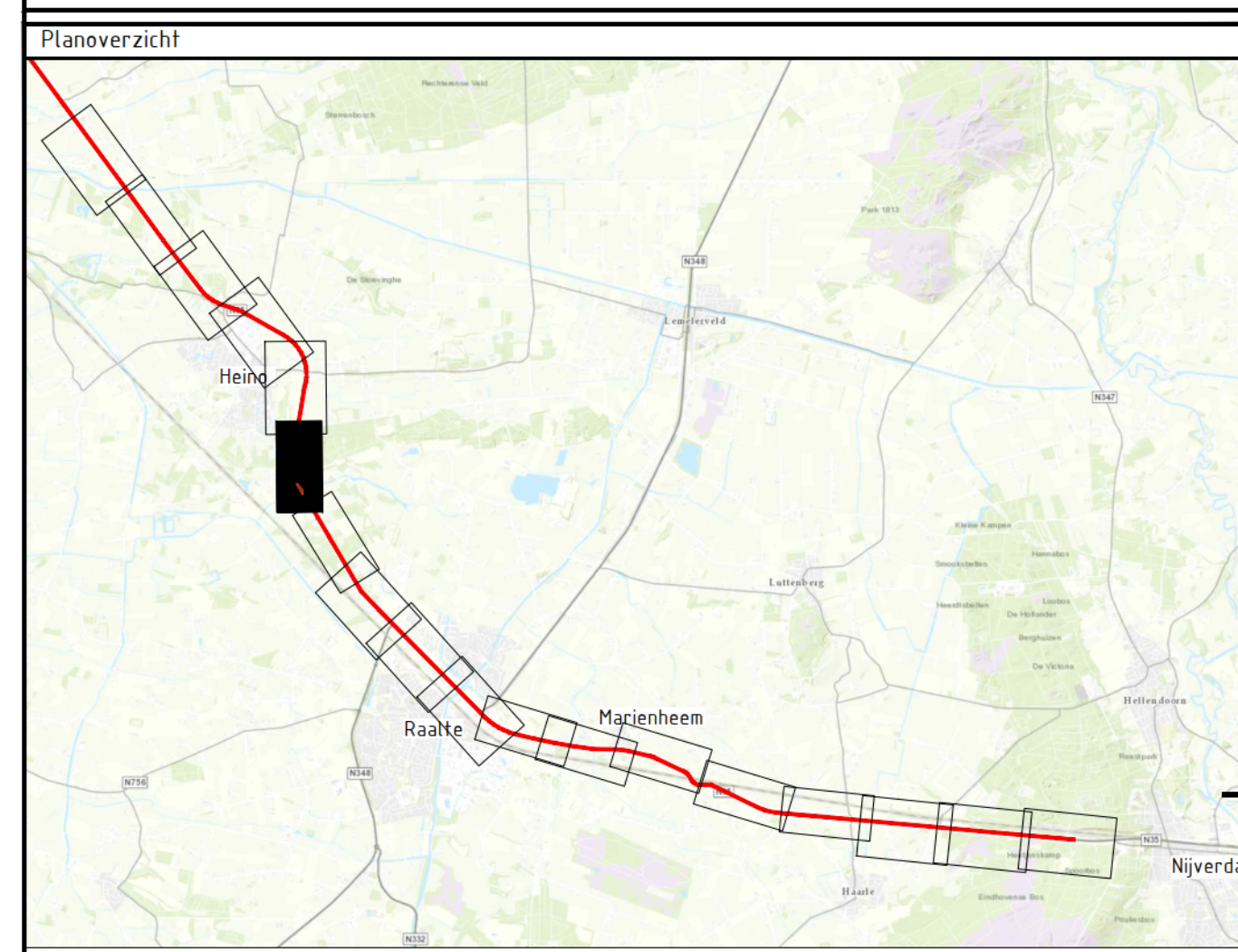
Onderwerp : **Ontwerp Deeltraject Heino - Raalte**
Metring 15.5 t/m 16.8

Objectnummer : Objectnaam :
 Schaal : 1:1000 Bladformaat: A2.1 Status :
 Contractnummer: Bladnummer: 1 van 7 Definitief

Tekeningnummer: **N35WN-VO-WE-S.04-DES-105-P-001** Versie: **M**



Legenda			
	Bestaande situatie		Te verwijderen doorsteek
	Hectometrering		Te verwijderen illegale doorsteek
	Randverharding met grasbeton		Te verwijderen boom fgv ontwerp
	Asfalt rijbaan/fietspad		Te kappen boom fgv obstakelvrijzone (4,5m)
	Verhoogde (midden)geleider		Bestaande boom
	Nieuwe watergang		Te kappen boom (kwaliteit)
	Gemeentegrens		Reeds gekapte boom
	Kadastergrens		Bestaande te behouden duiker
	Projectgrens		Nieuwe duiker
	Haag		Lichtmast
	Bestaande wandelroute		Geleiderail met terminal
	Nieuwe wandelroute		
	Goot met RWS banden		
	Verwijderen asfalt		



Versie M	Omschrijving: Aanpassing waterhuishouding en projectgrenzen	Datum: 02-08-2021	Get.:	Con.:	Vrij.:
Versie L	Omschrijving: Aanpassing bermbeveiliging, waterhuishouding, projectgrens en/of dwarsprofielen	Datum: 20-05-2021	Get.:	Con.:	Vrij.:

Opdrachtgever Contact

Advies- en Ingenieursorganisatie

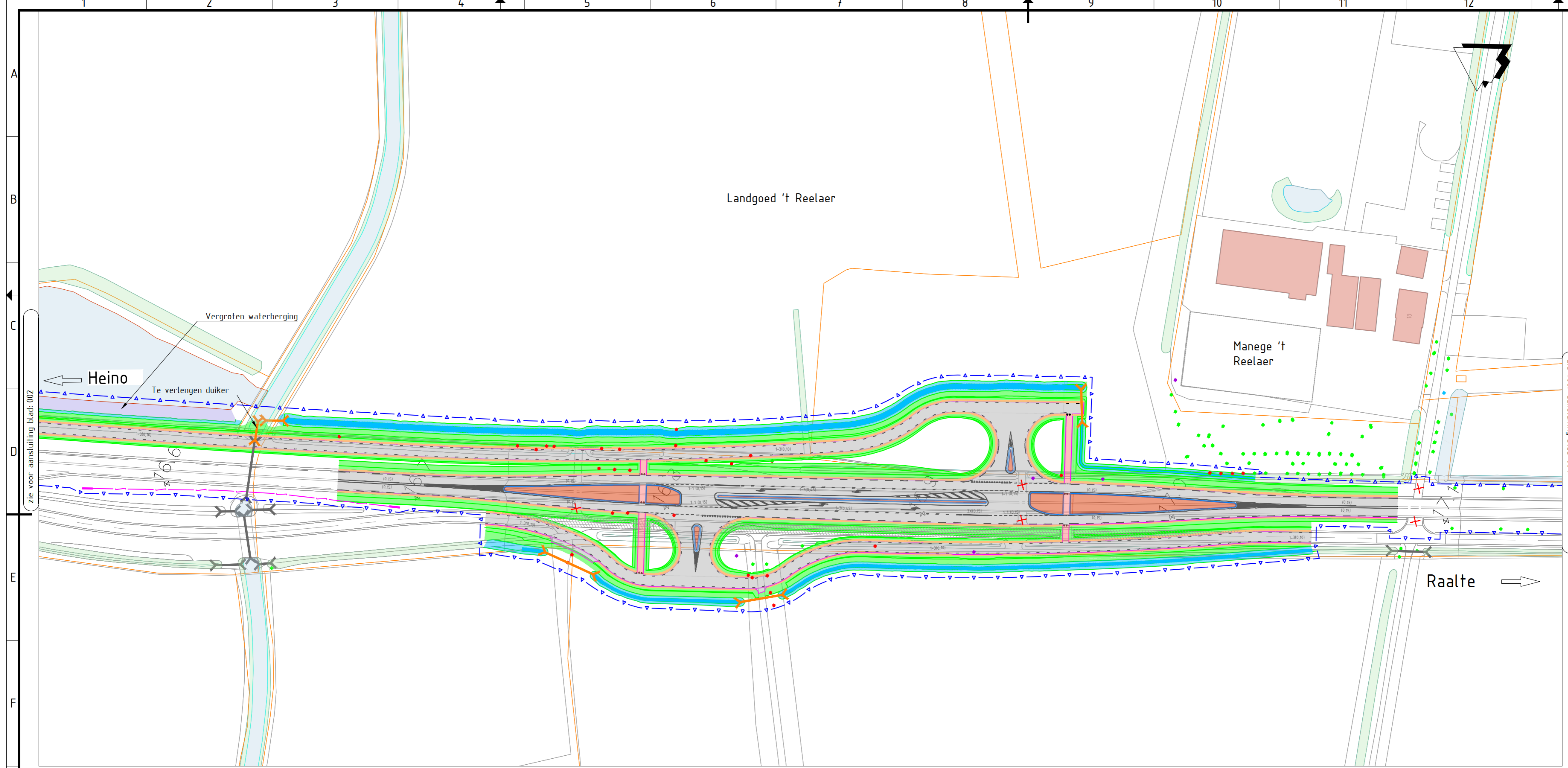
Project Contact

Planuitwerking N35 Wijthmen-Nijverdal
 Projectnummer : D03071.000259
 Fase : VoorOntwerp 1.3

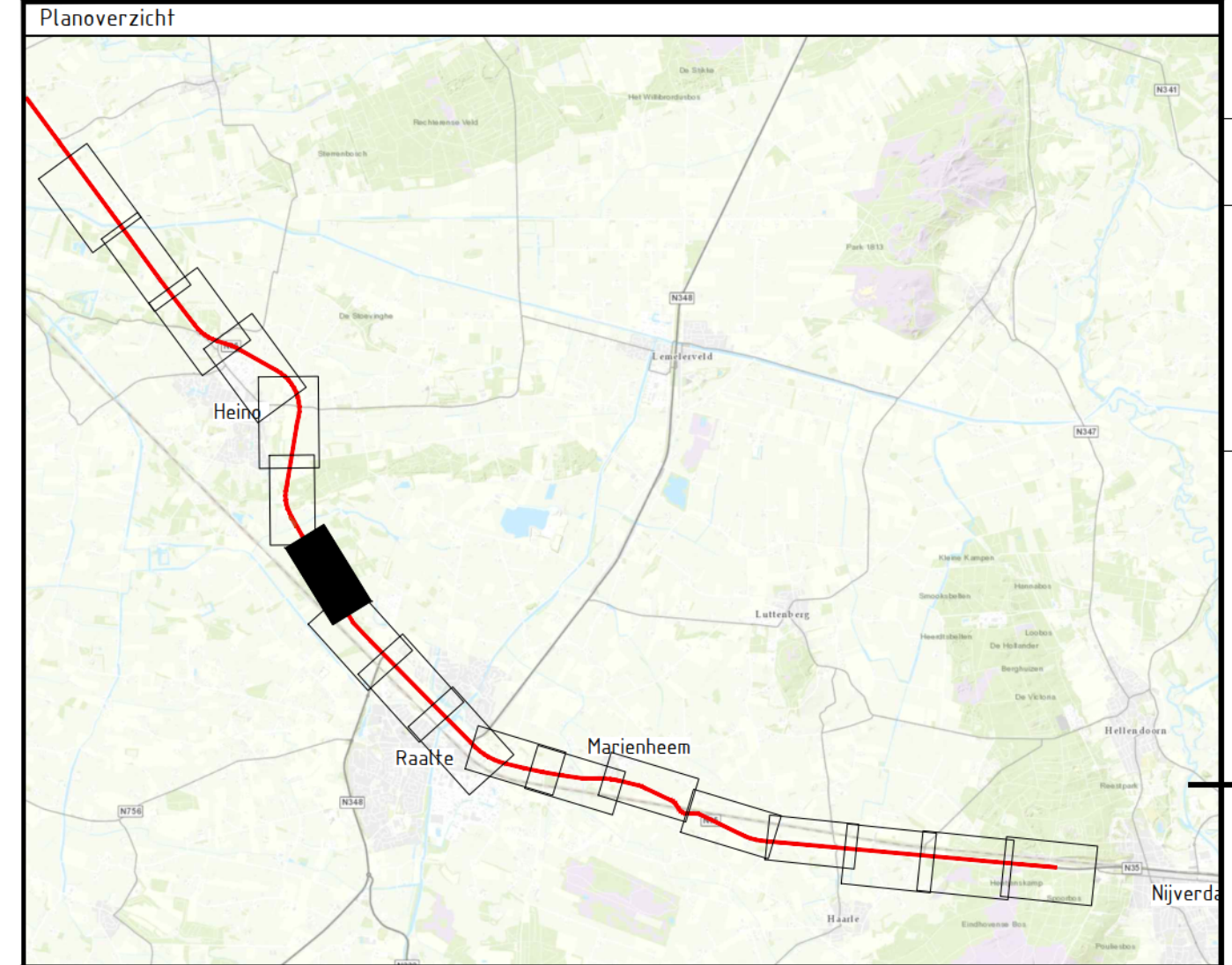
Onderwerp : **Ontwerp**
Deeltraject Heino - Raalte
Metreering 15.5 t/m 16.8

Schaal : 1:1000	Bladformaat: A2.1	Status : Definitief
Contractnummer:	Bladnummer: 2 van 7	

Tekeningnummer: **N35WN-VO-WE-S.04-DES-105-P-002** Versie: M



Legenda			
	Bestaande situatie		Te verwijderen doorsteek
	Hectometriering		Te verwijderen illegale doorsteek
	Randverharding met grasbeton		Te kappen boom tgv ontwerp
	Asfalt rijbaan/fietspad		Te kappen boom tgv obstakelvrijzone (4,5m)
	Verhoogde (midden)geleider		Bestaande boom
	Nieuwe wafergang		Te kappen boom (kwaliteit)
	Gemeentegrens		Reeds gekapte boom
	Kadastergrens		Bestaande te behouden duiker
	Projectgrens		Nieuwe duiker
	Haag		Lichtmast
	Bestaande wandelroute		Geleiderail met terminal
	Nieuwe wandelroute		
	Goot met RWS banden		
	Verwijderen asfalt		



Versie M	Omschrijving: Aanpassing waterhuishouding en projectgrenzen	Datum: 02-08-2021	Get.:	Con.:	Vrij.:
Versie L	Omschrijving: Aanpassing bermbeveiliging, waterhuishouding, projectgrens en/of dwarsprofielen	Datum: 24-06-2021	Get.:	Con.:	Vrij.:

Opdrachtgever Contact

Advies- en Ingenieursorganisatie

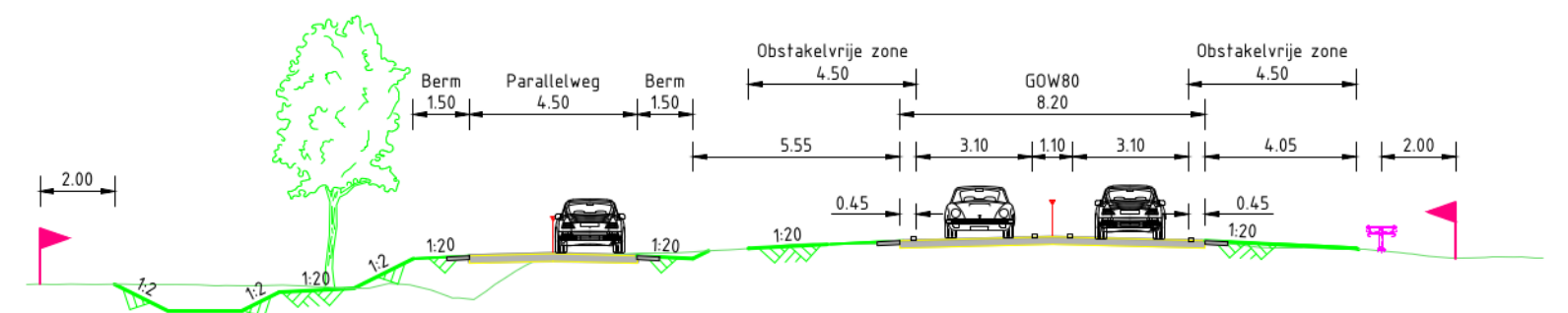
Project Contact

Planuitwerking N35 Wijthmen-Nijverdal
 Projectnummer : D03071.000259
 Fase : VoorOntwerp 1.3

Onderwerp : **Ontwerp**
Deeltraject Heino - Raalte
Metrering 16.8 t/m 18.0

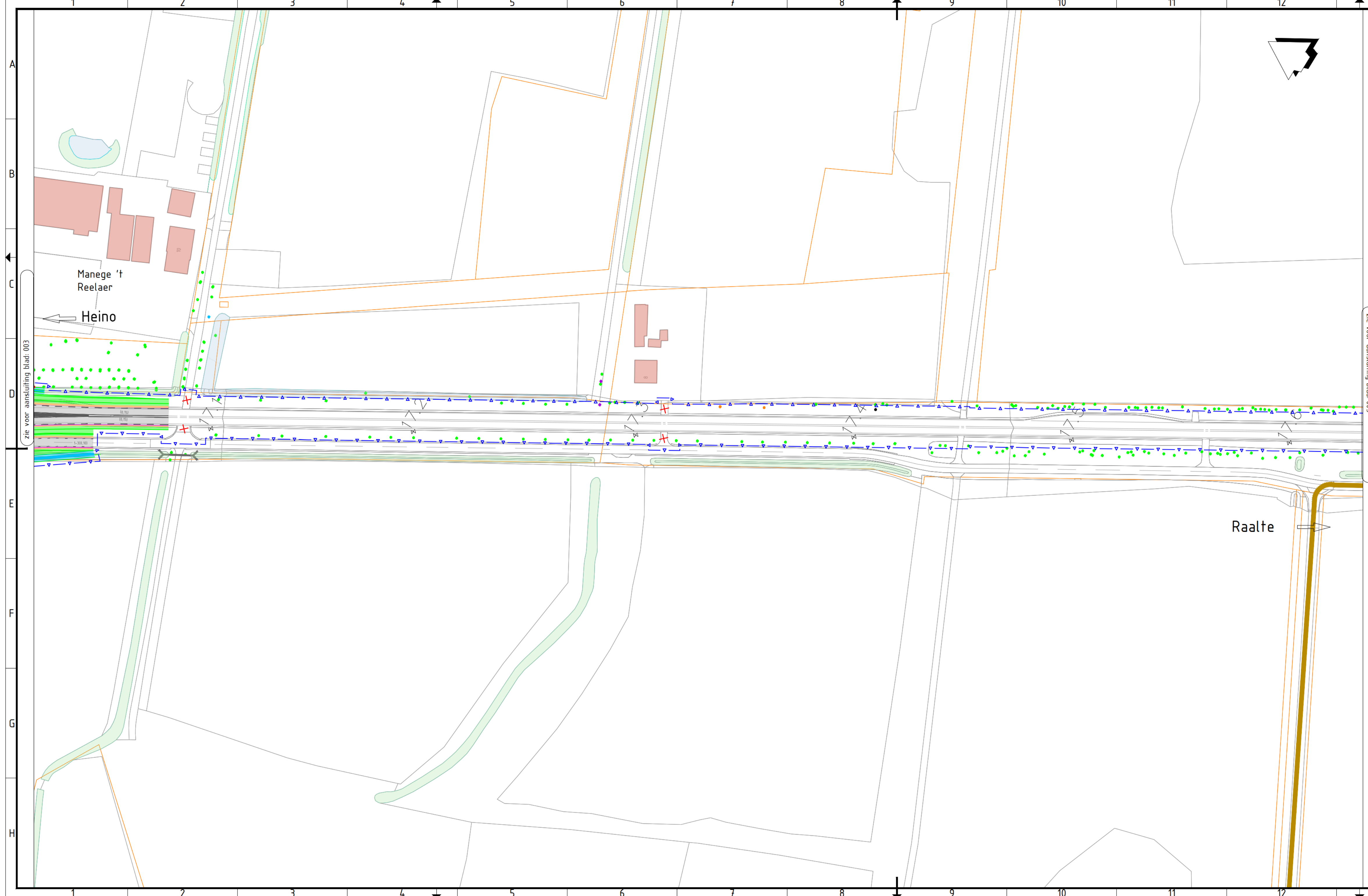
Objectnummer :	Objectnaam :	Status : Definitief
Schaal : 1:1000	Bladformaat : A2.1	
Contractnummer :	Bladnummer : 3 van 7	

Tekeningnummer: **N35WN-VO-WE-S.04-DES-105-P-003** Versie: **M**

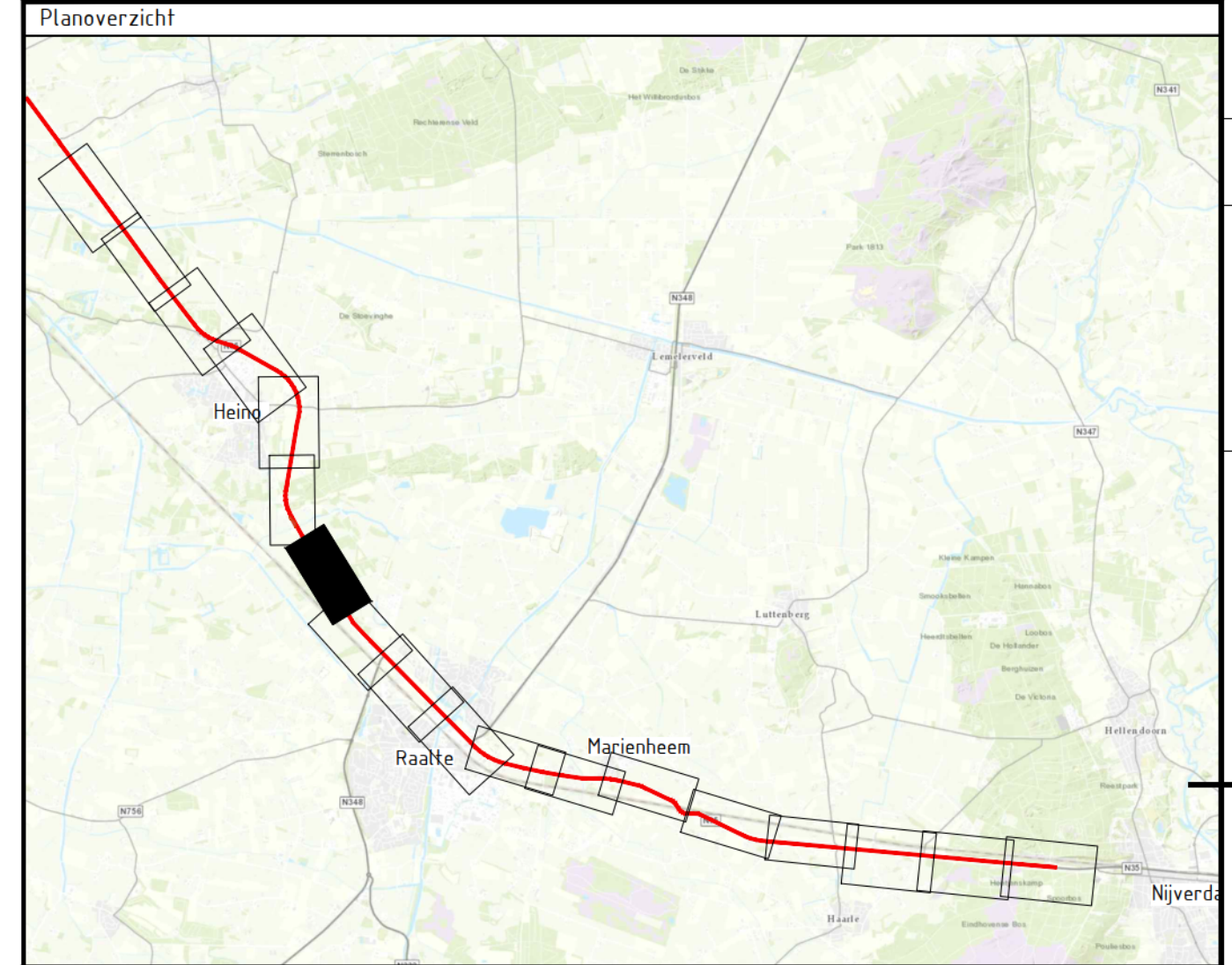


Dwarsprofiel A-A, GOW 80km/h met parallelweg

Schaal 1:200



Legenda			
	Bestaande situatie		Te verwijderen doorsteek
	Hectometrerijng		Te verwijderen illegale doorsteek
	Randverharding met grasbeton		Te kappen boom tgv ontwerp
	Asfalt rijbaan/fietspad		Te kappen boom tgv obstakelvrijzone (4,5m)
	Verhoogde (midden)geleider		Bestaande boom
	Nieuwe wafergang		Te kappen boom (kwaliteit)
	Gemeentegrens		Reeds gekapte boom
	Kadastergrens		Bestaande te behouden duiker
	Projectgrens		Nieuwe duiker
	Haag		Lichtmast
	Bestaande wandelroute		Geleiderail met terminal
	Nieuwe wandelroute		
	Goot met RWS banden		
	Verwijderen asfalt		



Versie M	Omschrijving: Aanpassing waterhuishouding en projectgrenzen	Datum: 02-08-2021	Get.:	Con.:	Vrij.:
Versie L	Omschrijving: Aanpassing bermbeveiliging, waterhuishouding, projectgrens en/of dwarsprofielen	Datum: 24-06-2021	Get.:	Con.:	Vrij.:

Opdrachtgever Contact

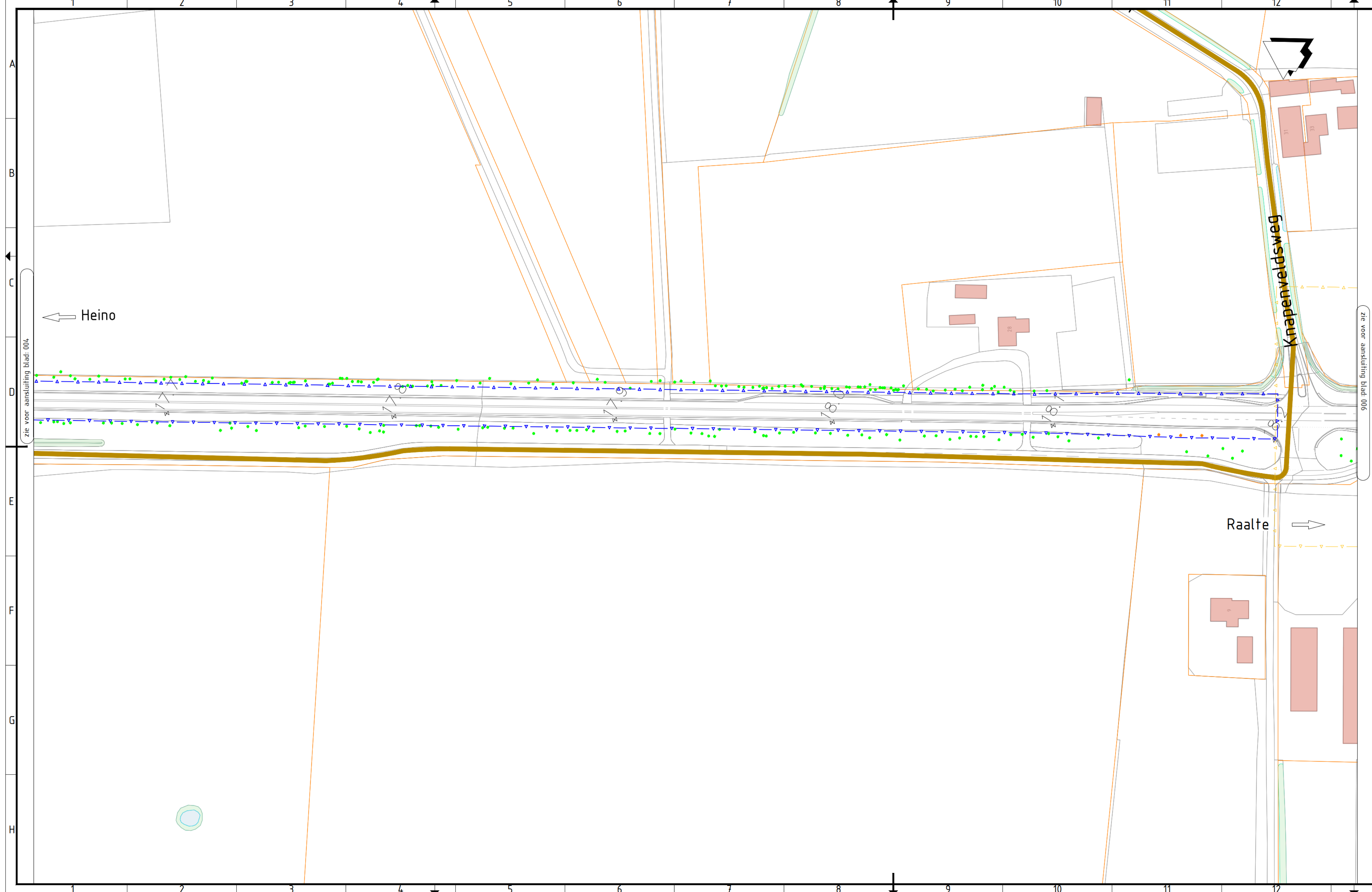
Advies- en Ingenieursorganisatie

Project Contact

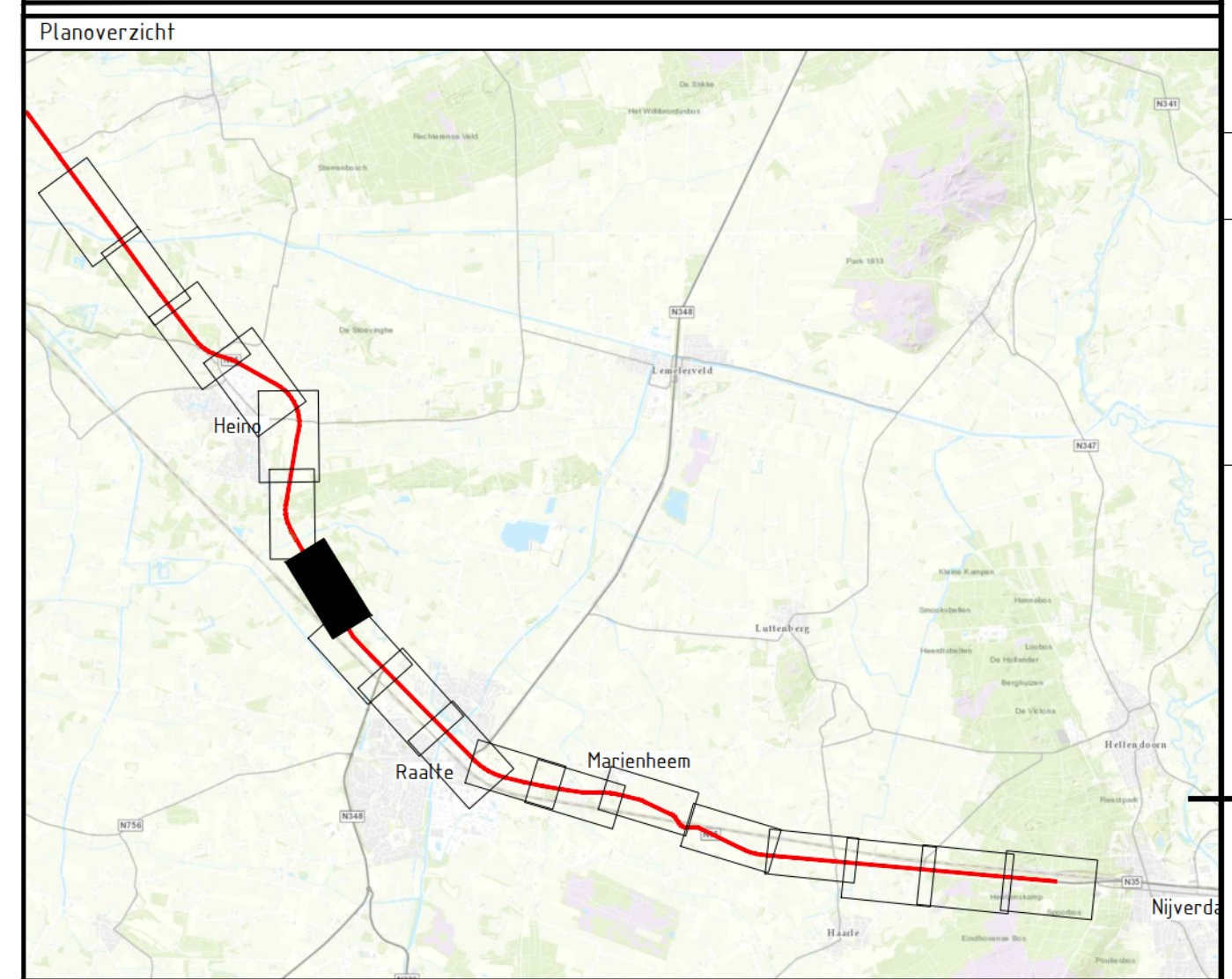
Planuitwerking N35 Wijthmen-Nijverdal
 Projectnummer : D03071.000259
 Fase : VoorOntwerp 1.3

Onderwerp : **Ontwerp**
Deeltraject Heino - Raalte
Metrering 16.8 t/m 18.0

Objectnummer :	Objectnaam :	Status : Definitief
Schaal : 1:1000	Bladformaat : A2.1	
Contractnummer :	Bladnummer : 4 van 7	
Tekeningnummer: N35WN-VO-WE-S.04-DES-105-P-004		Versie: M



Legenda			
	Bestaande situatie		Te verwijderen doorsteek
	Hectometrering		Te verwijderen illegale doorsteek
	Randverharding met grasbeton		Te kappen boom tgv ontwerp
	Asfalt rijbaan/fietspad		Te kappen boom tgv obstakelvrijzone (4,5m)
	Verhoogde (midden)geleider		Bestaande boom
	Nieuwe wafergang		Te kappen boom (kwaliteit)
	Gemeentegrens		Reeds gekapte boom
	Kadastergrens		Bestaande te behouden duiker
	Projectgrens		Nieuwe duiker
	Haag		Lichtmast
	Bestaande wandelroute		Geleiderail met terminal
	Nieuwe wandelroute		
	Goot met RWS banden		
	Verwijderen asfalt		



Versie M	Omschrijving: Aanpassing waterhuishouding en projectgrenzen	Datum: 02-08-2021	Get.:	Con.:	Vrij.:
Versie L	Omschrijving: Aanpassing bermbeveiliging, waterhuishouding, projectgrens en/of dwarsprofielen	Datum: 24-06-2021	Get.:	Con.:	Vrij.:

Opdrachtgever Contact

Advies- en Ingenieursorganisatie

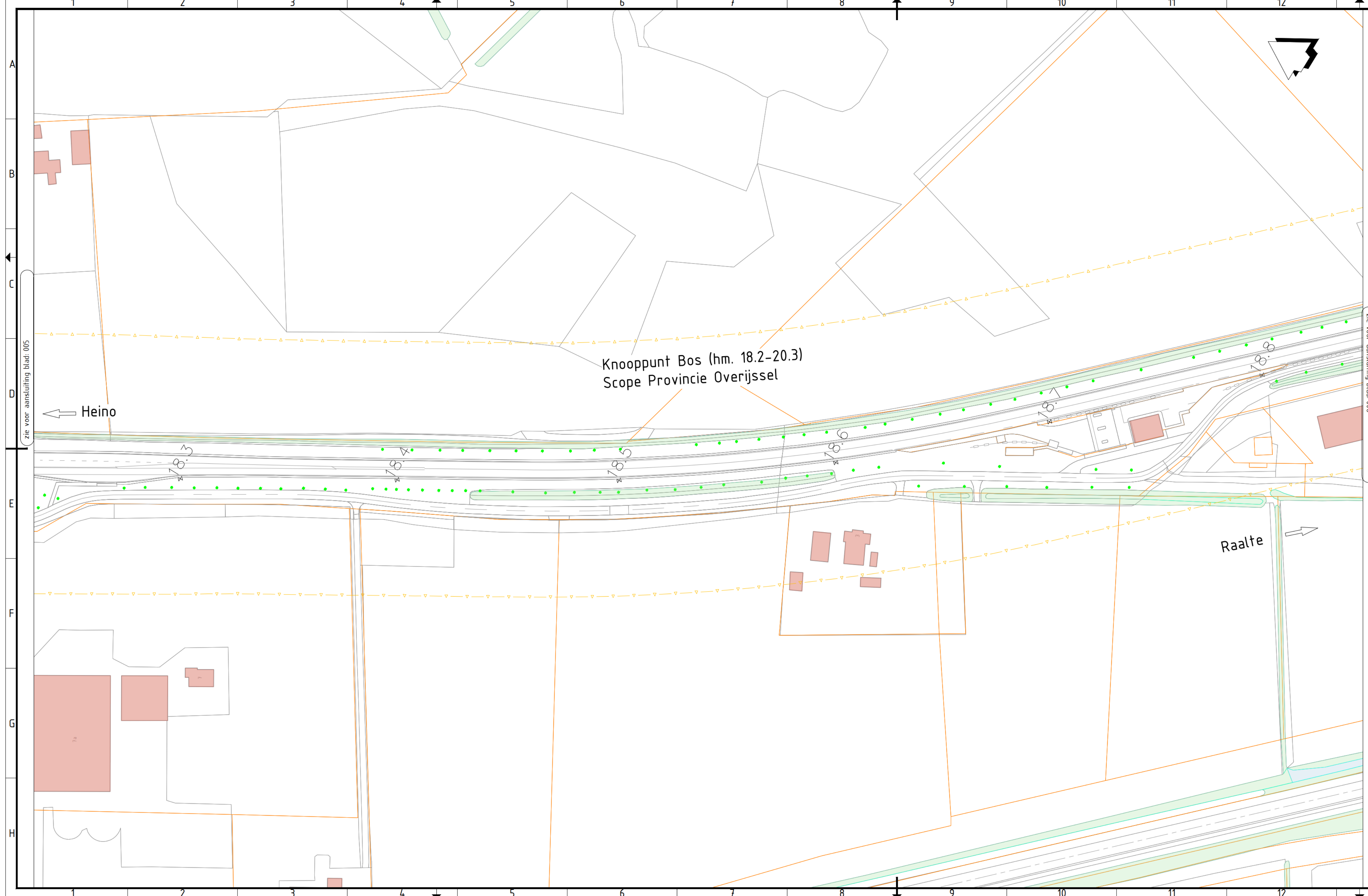
Project Contact

Planuitwerking N35 Wijthmen-Nijverdal
 Projectnummer : D03071.000259
 Fase : VoorOntwerp 1.3

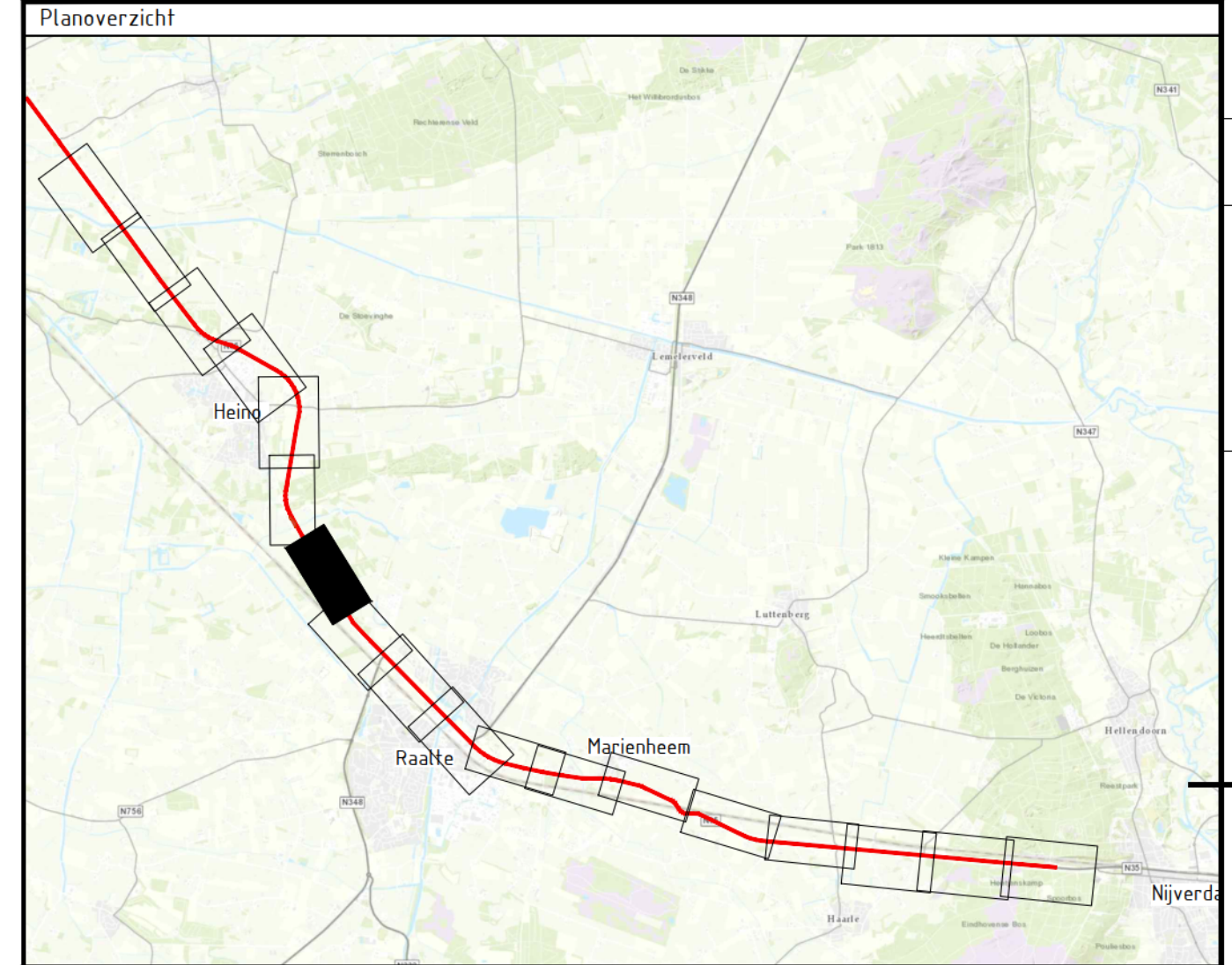
Onderwerp : **Ontwerp**
Deeltraject Heino - Raalte
Metreering 16.8 t/m 18.0

Objectnummer :	Objectnaam :	Status : Definitief
Schaal : 1:1000	Bladformaat : A2.1	
Contractnummer :	Bladnummer : 5 van 7	

Tekeningnummer: **N35WN-VO-WE-S.04-DES-105-P-005** Versie: **M**



Legenda			
	Bestaande situatie		Te verwijderen doorsteek
	Hectometring		Te verwijderen illegale doorsteek
	Randverharding met grasbeton		Te verwijderen boom tgv ontwerp
	Asfalt rijbaan/fietspad		Te kappen boom tgv obstakelvrijzone (4.5m)
	Verhoogde (midden)geleider		Bestaande boom
	Nieuwe watergang		Te kappen boom (kwaliteit)
	Gemeentegrens		Reeds gekapte boom
	Kadastergrens		Bestaande te behouden duiker
	Projectgrens		Nieuwe duiker
	Haag		Lichtmast
	Bestaande wandelroute		Geleiderail met terminal
	Nieuwe wandelroute		
	Goot met RWS banden		
	Verwijderen asfalt		



Versie M	Omschrijving: Aanpassing waterhuishouding en projectgrenzen	Datum: 02-08-2021	Get.:	Con.:	Vrij.:
Versie L	Omschrijving: Aanpassing bermbeveiliging, waterhuishouding, projectgrens en/of dwarsprofielen	Datum: 24-06-2021	Get.:	Con.:	Vrij.:

Opdrachtgever Contact

Advies- en Ingenieursorganisatie

Project Contact

Planuitwerking N35 Wijthmen-Nijverdal

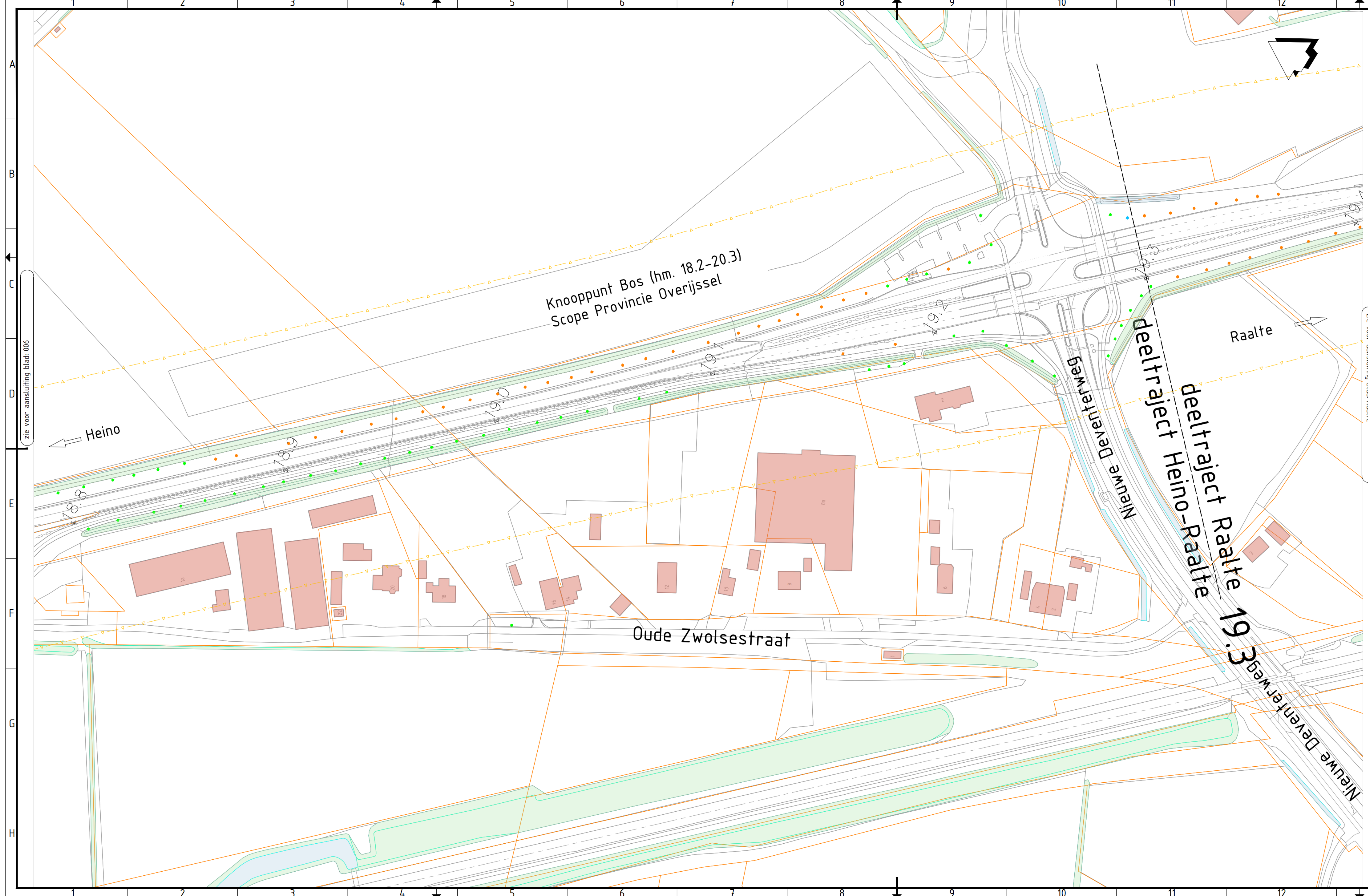
Projectnummer : D03071.000259
Fase : VoorOntwerp 1.3

Onderwerp : **Ontwerp**
Deeltraject Heino - Raalte
Metrering 16.8 t/m 18.0

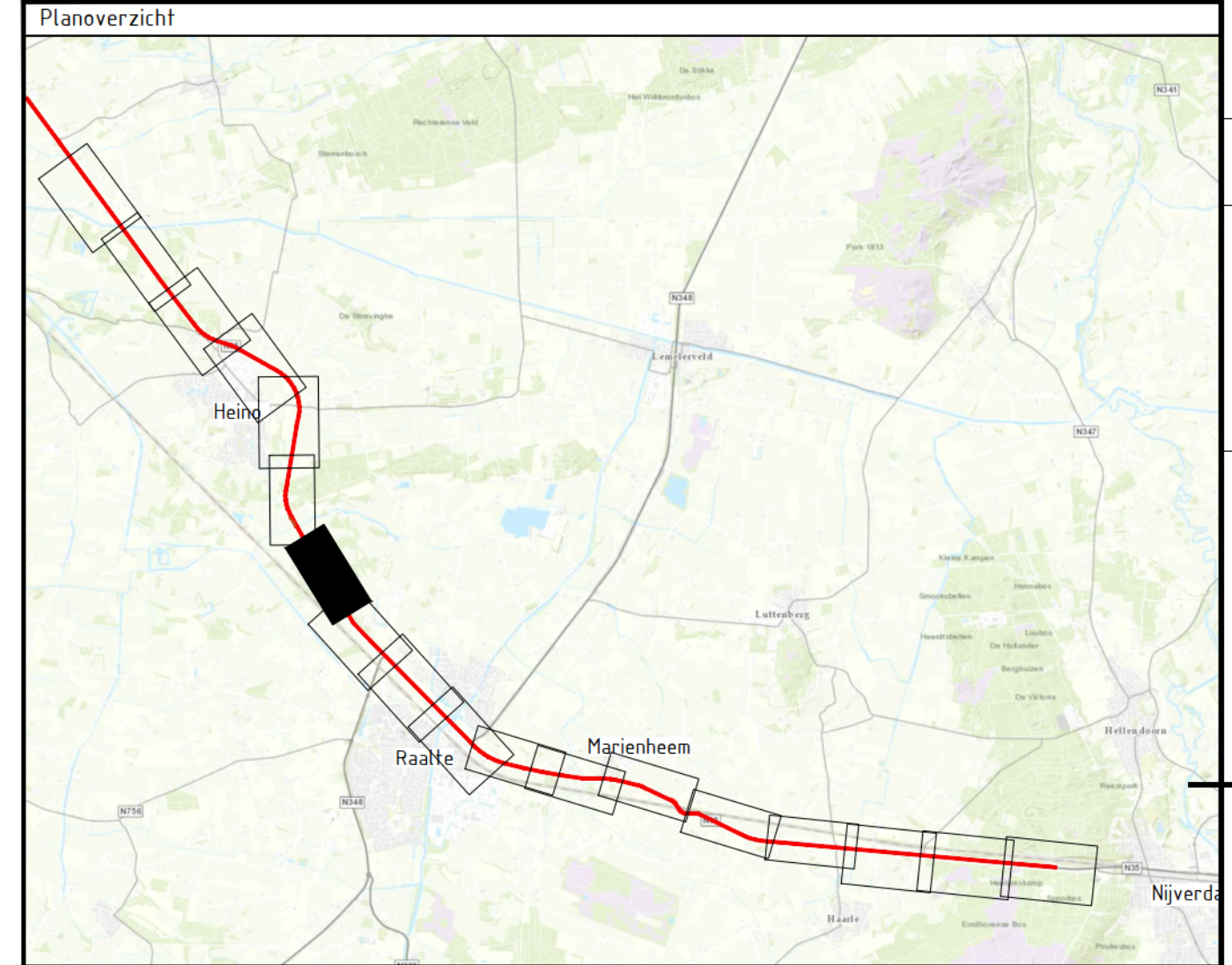
Objectnummer : Objectnaam :

Schaal : 1:1000 Bladformaat: A2.1 Status :
Contractnummer: Bladnummer: 6 van 7 Definitief

Tekeningnummer: **N35WN-VO-WE-S.04-DES-105-P-006** Versie: **M**



Legenda			
	Bestaande situatie		Te verwijderen doorsteek
	Hectometring		Te verwijderen illegale doorsteek
	Randverharding met grasbeton		Te kappen boom tgv ontwerp
	Asfalt rijbaan/fietspad		Te kappen boom tgv obstakelvrijzone (4,5m)
	Verhoogde (midden)geleider		Bestaande boom
	Nieuwe wafergang		Te kappen boom (kwaliteit)
	Gemeentegrens		Reeds gekapte boom
	Kadastergrens		Bestaande te behouden duiker
	Projectgrens		Nieuwe duiker
	Haag		Lichtmast
	Bestaande wandelroute		Geleiderail met terminal
	Nieuwe wandelroute		
	Goot met RWS banden		
	Verwijderen asfalt		



Versie M	Omschrijving: Aanpassing waterhuishouding en projectgrenzen	Datum: 02-08-2021	Get.:	Con.:	Vrij.:
Versie L	Omschrijving: Aanpassing bermbeveiliging, waterhuishouding, projectgrens en/of dwarsprofielen	Datum: 24-06-2021	Get.:	Con.:	Vrij.:

Opdrachtgever Contact

Advies- en Ingenieursorganisatie

Project Contact

Planuitwerking N35 Wijthmen-Nijverdal
 Projectnummer : D03071.000259
 Fase : VoorOntwerp 1.3

Onderwerp : **Ontwerp Deeltrajact Heino - Raalte**
 Metrering 16.8 t/m 18.0

Objectnummer : Objectnaam :
 Schaal : 1:1000 Bladformaat: A2.1 Status :
 Contractnummer: Bladnummer: 7 van 7 Definitief

Tekeningnummer: **N35WN-VO-WE-S.04-DES-105-P-007** Versie: **M**

Van: [REDACTED] (CD) <[REDACTED]@rws.nl>
Verzonden op: maandag 27 september 2021 16:21:17
Aan: [REDACTED] (ON) <[REDACTED]@rws.nl>
Onderwerp: RE: verslag gesprek Het Reelaer concept
Bijlagen: concept verslag gesprek Reelaer 9sep2021 opm [REDACTED] (003) [REDACTED].docx

Hoi [REDACTED],

Ah klopt, had het verkeerde document toegevoegd. Zie bijlage!

Grt [REDACTED]

Van: [REDACTED] (ON) <[REDACTED]@rws.nl>
Verzonden: maandag 27 september 2021 15:49
Aan: [REDACTED] (CD) <[REDACTED]@rws.nl>
CC: [REDACTED] (GPO) <[REDACTED]@rws.nl>
Onderwerp: RE: verslag gesprek Het Reelaer concept

Ha [REDACTED]

Dank. Ik kan alleen jouw opmerking niet terugvinden. Klopt dat?

Gr.,

Van: [REDACTED] (CD) <[REDACTED]@rws.nl>
Verzonden: maandag 27 september 2021 15:35
Aan: [REDACTED] (ON) <[REDACTED]@rws.nl>
CC: [REDACTED] (GPO) <[REDACTED]@rws.nl>
Onderwerp: RE: verslag gesprek Het Reelaer concept

Hoi [REDACTED],

Sluit me aan bij de wijzigingen/aanvullingen van [REDACTED].

Ik heb een opmerking op het eind waar [REDACTED] aangeeft dat het in gesprek gaan met de commissie niet betekent dat [REDACTED] het eens is met de maatregelen.

Grt [REDACTED]

Van: [REDACTED] (GPO) <[REDACTED]@rws.nl>
Verzonden: donderdag 23 september 2021 15:13
Aan: [REDACTED] (ON) <[REDACTED]@rws.nl>
CC: [REDACTED] (CD) <[REDACTED]@rws.nl>
Onderwerp: RE: verslag gesprek Het Reelaer concept

Hallo [REDACTED],

Bijgevoegd mijn wijzigingen en een vraag/opmerking aan het eind van het document.
Ik heb [REDACTED] ook nog even meegenomen in de cc.
Misschien dat zij ook nog even wil/moet meelesen.

Ik probeer op de brief aan de Gunne deze week ook nog te reageren.

Met vriendelijke groet,



Van: [REDACTED] (ON) <[REDACTED]@rws.nl>

Verzonden: maandag 20 september 2021 11:28

Aan: [REDACTED] (GPO) <[REDACTED]@rws.nl>

Onderwerp: verslag gesprek Het Reelaer concept

Ha [REDACTED]

Kun je meelesen?

In het verslag korte tekst in het geel, over het voorstel van RWS om de schaderegimes aan de voorkant helder te krijgen.
Is het correct wat er staat?

Groet,



Van: [REDACTED] (ON) <[REDACTED]@rws.nl>
Verzonden op: maandag 27 september 2021 16:47:32
Aan: [REDACTED] (GPO) <[REDACTED]@rws.nl>
CC: [REDACTED] (CD) <[REDACTED]@rws.nl>
Onderwerp: FW: verslag gesprek Het Reelaer concept
Bijlagen: concept verslag gesprek Reelaer 9sep2021 opm [REDACTED] (003) [REDACTED].docx

Ha [REDACTED]

Zie hier reactie van [REDACTED]. Kun jij antwoord geven op haar vraag in het document?

Groet,



Van: [REDACTED] (CD) <[REDACTED]@rws.nl>
Verzonden: maandag 27 september 2021 16:21
Aan: [REDACTED] (ON) <[REDACTED]@rws.nl>
Onderwerp: RE: verslag gesprek Het Reelaer concept

Hoi [REDACTED],

Ah klopt, had het verkeerde document toegevoegd. Zie bijlage!

Grt [REDACTED]

Van: [REDACTED] (ON) <[REDACTED]@rws.nl>
Verzonden: maandag 27 september 2021 15:49
Aan: [REDACTED] (CD) <[REDACTED]@rws.nl>
CC: [REDACTED] (GPO) <[REDACTED]@rws.nl>
Onderwerp: RE: verslag gesprek Het Reelaer concept

Ha [REDACTED]

Dank. Ik kan alleen jouw opmerking niet terugvinden. Klopt dat?

Gr.,



Van: [REDACTED] (CD) <[REDACTED]@rws.nl>
Verzonden: maandag 27 september 2021 15:35
Aan: [REDACTED] (ON) <[REDACTED]@rws.nl>
CC: [REDACTED] (GPO) <[REDACTED]@rws.nl>

Onderwerp: RE: verslag gesprek Het Reelaer concept

Hoi [REDACTED],

Sluit me aan bij de wijzigingen/aanvullingen van [REDACTED].

Ik heb een opmerking op het eind waar [REDACTED] aangeeft dat het in gesprek gaan met de commissie niet betekent dat [REDACTED] het eens is met de maatregelen.

Grt [REDACTED]

Van: [REDACTED] (GPO) <[REDACTED]@rws.nl>

Verzonden: donderdag 23 september 2021 15:13

Aan: [REDACTED] (ON) <[REDACTED]@rws.nl>

CC: [REDACTED] (CD) <[REDACTED]@rws.nl>

Onderwerp: RE: verslag gesprek Het Reelaer concept

Hallo [REDACTED],

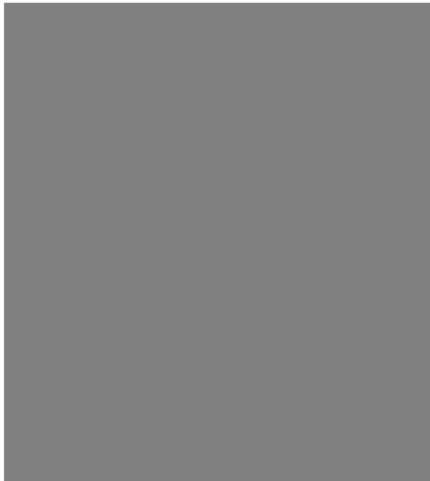
Bijgevoegd mijn wijzigingen en een vraag/opmerking aan het eind van het document.

Ik heb [REDACTED] ook nog even meegenomen in de cc.

Misschien dat zij ook nog even wil/moet meelesen.

Ik probeer op de brief aan de Gunne deze week ook nog te reageren.

Met vriendelijke groet,



Van: [REDACTED] (ON) <[REDACTED]@rws.nl>

Verzonden: maandag 20 september 2021 11:28

Aan: [REDACTED] (GPO) <[REDACTED]@rws.nl>

Onderwerp: verslag gesprek Het Reelaer concept

Ha [REDACTED]

Kun je meelesen?

In het verslag korte tekst in het geel, over het voorstel van RWS om de schaderegimes aan de voorkant helder te krijgen.

Is het correct wat er staat?

Groet,



Van: [REDACTED] (PPO) <[REDACTED]@rws.nl>

Verzonden op: maandag 27 september 2021 17:27:31

Aan: [REDACTED] (ON) <[REDACTED]@rws.nl>

Onderwerp: RE: inritten De Gunne

Bijlagen: image001.jpg

Zojuist?

Van: [REDACTED] (ON) <[REDACTED]@rws.nl>

Verzonden: maandag 27 september 2021 17:27

Aan: [REDACTED] (PPO) <[REDACTED]@rws.nl>

Onderwerp: RE: inritten De Gunne

Ha [REDACTED]

Ja, de link naar de recreatiesector had ik. Zie ook mijn mail van zojuist.

Groet,



Van: [REDACTED] (PPO) <[REDACTED]@rws.nl>

Verzonden: maandag 27 september 2021 17:18

Aan: [REDACTED] (ON) <[REDACTED]@rws.nl>

Onderwerp: FW: inritten De Gunne

Hallo [REDACTED],

In onderstaande email is wat [REDACTED] en ik is op hoofdlijnen het proces rondom (tot standkoming op tekening van) de doorsteken en inritten en wat hebben kunnen vinden...
Misschien heb je er wat aan.

De huidige status doorsteken en inritten mbt de tekeningen vind je in deze links van DP 13. Hier staan ook de rode kruisen op.

Heino Noord: http://connect.intranet.rijkswaterstaat.nl/_layouts/15/DocIdRedir.aspx?ID=RWS00522-2-4985

Heino Raalte: http://connect.intranet.rijkswaterstaat.nl/_layouts/15/DocIdRedir.aspx?ID=RWS00522-2-4983

Ter info, maar misschien heb je deze/ dit al...

[REDACTED] heeft me deze link nog doorgestuurd mbt wandelroutes.

<http://connect.intranet.rijkswaterstaat.nl/project/K10430902/Publieksparticipatie%20en%20communicatie/Documenten/Stakeholdermanagement%20en%20participatie/Recreatiesector>

Succes!

Groeten, [REDACTED]

Van: [REDACTED] (PPO) <[REDACTED]@rws.nl>

Verzonden: maandag 27 september 2021 16:05

Aan: [REDACTED] (PPO) <[REDACTED]@rws.nl>

Onderwerp: inritten De Gunne

Hi [REDACTED],

De inritten bij 12.03 en 12.22:

- Overzicht 2016: beide steriel maken (blijven in gebruik)
- Tekeningen Arcadis: alleen versie E (26-11-2018) wel kruisen, daarvoor én daarna bleven ze open
- Overleg met █████ 26-1-2021: gaan dicht

Een tekening met aantekeningen, genaamd “scope Gunne”, gebaseerd op versie E:

h.h. = handhaven?

Deze tekeningen zijn 9-12-2020 opgeslagen (de map is van jan 2019), misschien kan █████ er een verslag bij vinden?

Voor de liefhebber (ook Reelaer):

[http://connect.intranet.rijkswaterstaat.nl/project/K10430902/Ontwerp%20effecten%20en%20techniek/Documenten/VO%20oud%20%2B%20RFM/VO%20samenhang met:](http://connect.intranet.rijkswaterstaat.nl/project/K10430902/Ontwerp%20effecten%20en%20techniek/Documenten/VO%20oud%20%2B%20RFM/VO%20samenhang%20met)

[http://connect.intranet.rijkswaterstaat.nl/project/K10430902/Ontwerp%20effecten%20en%20techniek/Documenten/VO%20oud%20%2B%20RFM/VO%20en de ‘geheime’ boomtekeningen ook weer gevonden \(niet voor nu\):](http://connect.intranet.rijkswaterstaat.nl/project/K10430902/Ontwerp%20effecten%20en%20techniek/Documenten/VO%20oud%20%2B%20RFM/VO%20en%20de%20geheime%20boomtekeningen)

en de ‘geheime’ boomtekeningen ook weer gevonden (niet voor nu):

[http://connect.intranet.rijkswaterstaat.nl/project/K10430902/Ontwerp%20effecten%20en%20techniek/Documenten/VO%20oud%20%2B%20RFM/VO%20en de ‘geheime’ boomtekeningen ook weer gevonden \(niet voor nu\):](http://connect.intranet.rijkswaterstaat.nl/project/K10430902/Ontwerp%20effecten%20en%20techniek/Documenten/VO%20oud%20%2B%20RFM/VO%20en%20de%20geheime%20boomtekeningen)

Met vriendelijke groet,



Van: [REDACTED] (ON) <[REDACTED]@rws.nl>
Verzonden op: dinsdag 16 november 2021 15:15:07
Aan: [REDACTED] (ON) <[REDACTED]@rws.nl>
Onderwerp: RE: Coördinatieoverleg afronding planuitwerking N35 Wijthmen-Nijverdal
Bijlagen: concept collegevoorstel N35 opm [REDACTED] 16112021-2.docx

Hallo [REDACTED],

Als besproken hierbij mijn opmerkingen over het college voorstel.

De tekst over bomen heb ik iets aangepast/aangevuld en wat zinnen verplaatst. Geen echte veranderingen maar (naar mijn mening) er wat meer lijn ingebracht. Helaas gaat op een of andere manier wel het wijzigingen bijhouden en markeren echter verloren bij het opslaan. Het is echter een klein stukje dus denk ik wel te overzien.

Wat betreft de overeenkomst het volgende. Er is (vorig jaar) gewerkt aan een bomenovereenkomst maar nu het op dit moment om slechts 10 te kappen bomen gaat was het volgens [REDACTED] niet nodig een aparte overeenkomst te sluiten. Er is dus nu nog geen verdere actie gezet op het afronden van een dergelijke overeenkomst.

Verder geen opmerkingen over het college voorstel. Lijkt me helder stuk zo.

Groeten,

[REDACTED]

Van: [REDACTED] (ON) <[REDACTED]@rws.nl>
Verzonden: dinsdag 16 november 2021 13:25
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@raalte.nl>; [REDACTED] (ON) <[REDACTED]@rws.nl>
CC: [REDACTED] <[REDACTED]@raalte.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@raalte.nl>
Onderwerp: RE: Coördinatieoverleg afronding planuitwerking N35 Wijthmen-Nijverdal

Ha [REDACTED]

Het positieve over de landgoederen is dat we met 't Reelaer in gesprek zijn. Het aanbod is gedaan om gecombineerd de verschillende schadeprocedures gelijktijdig en vroegtijdig met het landgoed te bespreken.

De Gunne heeft eerder aangegeven geen behoefte te hebben aan een persoonlijk gesprek maar er is via briefwisseling wel contact. Vanuit de kant van het project ligt het aanbod er om opnieuw in gesprek te gaan om verdere afspraken te maken.

Ook bij De Gunne willen we het aanbod doen om de verschillende schadeprocedures gelijktijdig en vroegtijdig met het landgoed te bespreken. Ná akkoord in de gemeenteraad over de bestemmingsplannen op 30 november en vóórdát de ter visie periode start op 13 december, zal ik beide landgoederen persoonlijk of schriftelijk , informeren over de ter visie periode en over de informatiesessie die wordt georganiseerd.

Over de herplanting. [REDACTED] kijkt vanmiddag mee met deze tekst, daar komen we vandaag nog op terug.

Groet,

[REDACTED]



Van: [redacted] <[redacted]@raalte.nl>

Verzonden: maandag 15 november 2021 16:28

Aan: [redacted] (ON) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (ON) <[redacted]@rws.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@raalte.nl>; [redacted] <[redacted]@raalte.nl>

Onderwerp: RE: Coördinatieoverleg afronding planuitwerking N35 Wijthmen-Nijverdal

Dag [redacted] en [redacted],

Dank voor je bericht met opmerkingen.

We hebben alles verwerkt maar missen nog 2 belangrijke punten

- aandacht voor paragraaf over bomen (pag. 6), staat het er goed in? Er ligt geen overeenkomst tussen gemeente en RWS over de herplant van bomen.
- In de kanttekeningen staat e.e.a. over het landgoed. Dit zouden jullie aanvullen omdat jullie de laatste gesprekken hebben gevoerd. Wat is daar aan positiefs over te melden. Graag deze paragraaf aanvullen.

Tot zover de update. Wij zien graag jullie aanvullingen tegemoet.

Groet, [redacted]

Van: [redacted] (ON) <[redacted]@rws.nl>

Verzonden: 11 november 2021 13:07

Aan: [redacted] <[redacted]@raalte.nl>; [redacted] <[redacted]@raalte.nl>; [redacted] <[redacted]@raalte.nl>

CC: [redacted] (ON) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] <[redacted]@avecodebondt.nl>; [redacted] <[redacted]@hotmail.com>; [redacted] <[redacted]@wdodelta.nl>

Onderwerp: RE: Coördinatieoverleg afronding planuitwerking N35 Wijthmen-Nijverdal

Beste [redacted], [redacted], [redacted]

Hierbij twee reacties op het CVS. Eerder hebben jullie die van [redacted] gekregen.

Eén reactie is met opmerkingen van [redacted] en één reactie is met opmerkingen van [redacted]. In beide documenten zitten nog de opmerkingen van [redacted]. Ik heb deze er in laten zitten om verdere verwarring te voorkomen

Misschien wat onduidelijk aangeven van mijn kant zojuist in het overleg, maar de opmerkingen van [redacted] zijn wel degelijk relevant. Alleen voor de formele tekst over de coördinatieprocedure (pag 2) graag de opmerkingen van [redacted] (juriste) de voorkeur geven.

Mocht er wat onduidelijkheid blijven, bel mij dan.

Groet,



-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: [redacted] <[redacted]@avecodebondt.nl>

Verzonden: dinsdag 5 oktober 2021 16:23

Aan: [redacted]; [redacted] (ON); [redacted]@raalte.nl; [redacted]; [redacted]@raalte.nl; [redacted]@wdodelta.nl; [redacted]@hotmail.com; [redacted] (ON); [redacted]@raalte.nl

Onderwerp: Coördinatieoverleg afronding planuitwerking N35 Wijthmen-Nijverdal

Tijd: donderdag 11 november 2021 11:00-12:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: Teams, zie link in uitnodiging

Microsoft Teams-vergadering

Deelnemen op uw computer of via de mobiele app

[Klik hier om deel te nemen aan de vergadering](#)

[Meer informatie](#) | [Opties voor vergadering](#)



Onderwerp	Coördinatieprocedure N35: ontwerpbestemmingsplannen verbeteringen N35 gecoördineerd met andere besluiten
Zaaknummer	60384-2021
B&W vergadering	30 november 2021
Integrale advisering	[Redacted] Rijkswaterstaat, Waterschap Drents Overijsselse Delta, provincie Overijssel, Omgevingsdienst IJsselland
Portefeuillehouder	Dhr. W.J.M. (Wout) Wagenmans
Voor informatie	[Redacted]

Bestuurssamenvatting

Ter verbetering van de verkeersveiligheid van de N35 is als uitwerking van de bestuursovereenkomst N35 Wijthmen-Nijverdal (N35WN) besloten om vele onveilige oversteken af te sluiten. Hiervoor worden in de gemeente Raalte twee bajonetkruisingen aangelegd met een stelsel van parallelwegen die hier op aansluiten. Ter uitvoering hiervan zijn verschillende maatregelen en daarmee samenhangende besluiten van verschillende organen benodigd. In december 2017 heeft de gemeenteraad besloten om de coördinatieprocedure uit de Wet ruimtelijke ordening toe te passen voor de geplande maatregelen/besluiten aan de N35. De maatregelen betreffen de aanleg van twee bajonetkruisingen, het aanleggen van parallelwegen en het opheffen van oversteken en in- en uitritten en weer nieuwe aangelegd voor de nieuwe parallelwegen. Verschillende organen zijn betrokken geweest bij de voorbereiding van de plannen. Rijkswaterstaat vanwege de verkeersbesluiten en de beschikkingen Wet beheer rijkswaterstaatwerken. Het waterschap voor de watervergunningen en de gemeente voor de bestemmingsplannen en de omgevingsvergunningen-kap. De maatregelen zijn opgedeeld in twee deeltrajecten; 'Heino noord' en 'Heino-Raalte'. Bij beide trajecten gaat het om de aanleg van een bajonetkruising en een parallelweg. Ten behoeve van ieder deeltraject zijn daarmee verschillende besluiten benodigd. Ieder orgaan heeft zelf besloten omtrent de vaststellingen van de verschillende ontwerpen. Deze zullen vervolgens tegelijkertijd (gecoördineerd) ter inzage gelegd worden voor een periode van zes weken. De zienswijzen worden bij de gemeente ingediend waarna ieder bestuursorgaan beslist over de zienswijzen die ingediend zijn op haar ontwerpbeslissing, -besluit en -vergunning. Op 15 december zal een inloopavond voor belangstellenden worden georganiseerd over de plannen.

Beslispunten

1. Akkoord te gaan met het ter inzage leggen van onderstaande stukken op basis van de coördinatieprocedure waartoe de gemeenteraad (op basis van art. 3.30 Wet ruimtelijke ordening) op 4 december 2017 heeft besloten en deze stukken op basis van de artikelen 3.31 en 3.8 van de Wet ruimtelijke ordening voor een periode van zes weken ter inzage te leggen:



- Ontwerpbestemmingsplan Buitengebied Raalte, partiële herziening nr. 27, N35 deeltraject Heino Noord;
 - Ontwerpbestemmingsplan Buitengebied Raalte, partiële herziening nr. 28, N35 deeltraject Heino-Raalte;
 - Ontwerpbesluit omgevingsvergunning – kap voor het vellen van 4 bomen in het deeltraject Heino Noord;
 - Ontwerpbesluit omgevingsvergunning – kap voor het vellen van 6 bomen in het deeltraject Heino-Raalte.
2. De volgende onderstaande ontwerpbesluiten waartoe de bevoegde organen (Rijkswaterstaat en Waterschap Drents Overijsselse Delta) reeds hebben besloten, worden tegelijkertijd (gecoördineerd) ter inzage gelegd:
- Ontwerpverkeersbesluiten (Rijkswaterstaat);
 - Ontwerp-beschikkingen Wet beheer rijkswaterstaatwerken (Rijkswaterstaat);
 - Ontwerp-watervergunningen (waterschap).

Besluit

Achtergrond

Voor het traject Wijthmen - Nijverdal hebben Rijk en Regio in 2014 een bestuursovereenkomst N35 Wijthmen-Nijverdal (N35WN) ondertekend (zie Staatscourant nr. 31455, 6 november 2014). Op 20 december 2017 is door de BBG (Bestuurlijke Begeleidingsgroep) besloten, dat ongeveer 20 onveilige oversteken op de N35 worden afgesloten. Hiervoor worden in de gemeente Raalte 2 bajonetkruisingen gemaakt met een stelsel van parallelwegen die hierop aansluiten. Dit alles om de verkeersveiligheid op de N35 te verbeteren. Met het voornemen de bestemmingsplannen Heino-Raalte en Heino Noord ter inzage te leggen wordt uitvoering gegeven aan de bestuursovereenkomst.

Rijkswaterstaat, de provincie Overijssel en de gemeente Raalte nemen tevens een aantal algemene maatregelen om de verkeersveiligheid op de N35 te vergroten. Voorwaarde is dat de maatregelen een vlotte doorstroming van het verkeer niet belemmeren. Op en langs de N35 wordt een aantal (kleinere) maatregelen getroffen om de verkeersveiligheid te vergroten, zoals:

- het aanbrengen van reflectoren in het midden van de weg (reeds uitgevoerd);
- het verwijderen van obstakels (m.n. bomen) dicht bij de weg;
- het blokkeren van doorsteken via de berm van de N35 van en naar de parallelweg/het plaatsen van paaltjes (reeds uitgevoerd);
- het verplaatsen van oversteekplaatsen van recreatieve routes naar veiligere plekken.



Coördinatieprocedure

De twee bestemmingsplannen die zijn opgesteld als uitvloeisel van het bestuursakkoord N35 Wijthmen-Nijverdal van 2014 zijn gereed voor terinzagelegging. Op 4 december 2017 heeft de gemeenteraad van Raalte besloten om de coördinatieprocedure (artikel 3.30 Wet ruimtelijke ordening) toe te passen voor het project 'verbetering verkeersveiligheid N35 Wijthmen-Nijverdal'. Met deze regeling wordt de voorbereiding van de bestemmingsplannen en andere vergunningen, beschikkingen en besluiten gecoördineerd. Dit betekent dat Rijkswaterstaat, het waterschap Drents Overijsselse Delta en de gemeente Raalte zelf beslissen over de inhoud van de verschillende ontwerpen er van, maar dat ze gelijktijdig ter inzage liggen bij één instantie (gemeente Raalte) en er een zienswijze ingediend kan worden bij datzelfde coördinerende orgaan, te weten de gemeente Raalte. Dit komt de besluitvorming ten goede omdat er sprake is van één procedure en één rechtsgang. Dit is duidelijker, efficiënter en sneller.

De gezamenlijk voorbereide plannen vormen een totaalpakket waarbij ieder orgaan de eigen beslissingsbevoegdheid behoudt. De verschillende onderdelen van het totaalpakket zijn de volgende:

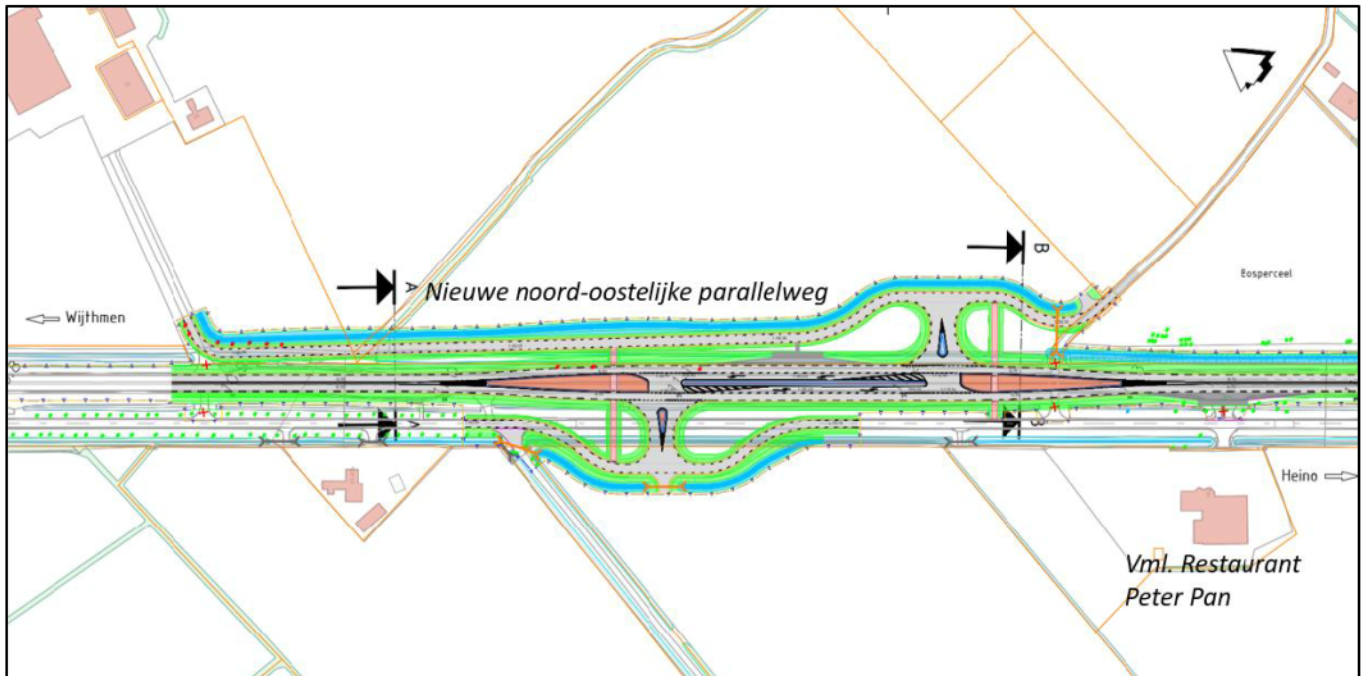
- A. Het opheffen van diverse oversteken c.q. in- en uitritten op de N35 en het realiseren van nieuwe in- en uitritten op de nieuw aan te leggen parallelwegen. Hiervoor zijn beschikkingen Wet beheer rijkswaterstaatwerken nodig. De ontwerp-beschikkingen hiertoe heeft Rijkswaterstaat opgesteld. Deze zijn **bijgevoegd**.
- B. Voor het aanbrengen van verkeerstekens op het wegdek en het plaatsen van verkeersborden langs de N35 zijn verkeersbesluiten nodig. De ontwerpbesluiten heeft Rijkswaterstaat opgesteld en zijn **bijgevoegd**.
- C. Voor de aanpassingen in het watersysteem zijn watervergunningen benodigd. Het waterschap heeft hiertoe de ontwerpwatervergunning opgesteld en zijn **bijgevoegd**.
- D. Het verwijderen van obstakels (met name bomen) dicht bij de weg. Dit is voor wat betreft de 10 kapvergunningplichtige bomen een bevoegdheid van de gemeente Raalte. Dit betreffen bomen die op gronden staan die eigendom zijn van het Rijk. De ontwerpbesluiten zijn **bijgevoegd**.
- E. Het aanleggen van twee bajonetkruisingen en twee parallelwegen. Hiervoor is een herziening van het bestemmingsplan Buitengebied benodigd. De twee ontwerpbestemmingsplannen die dit mogelijk moeten maken zijn **bijgevoegd**. Het gaat om de volgende twee deeltrajecten.

De bovenstaande maatregelen zijn onderverdeeld in twee deeltrajecten waarbij het bij ieder traject gaat om verkeersbesluiten, watervergunning en een beschikkingen Wet beheer rijkswaterstaatwerken. De maatregelen die een bevoegdheid zijn van de gemeente Raalte betreffen de volgende;

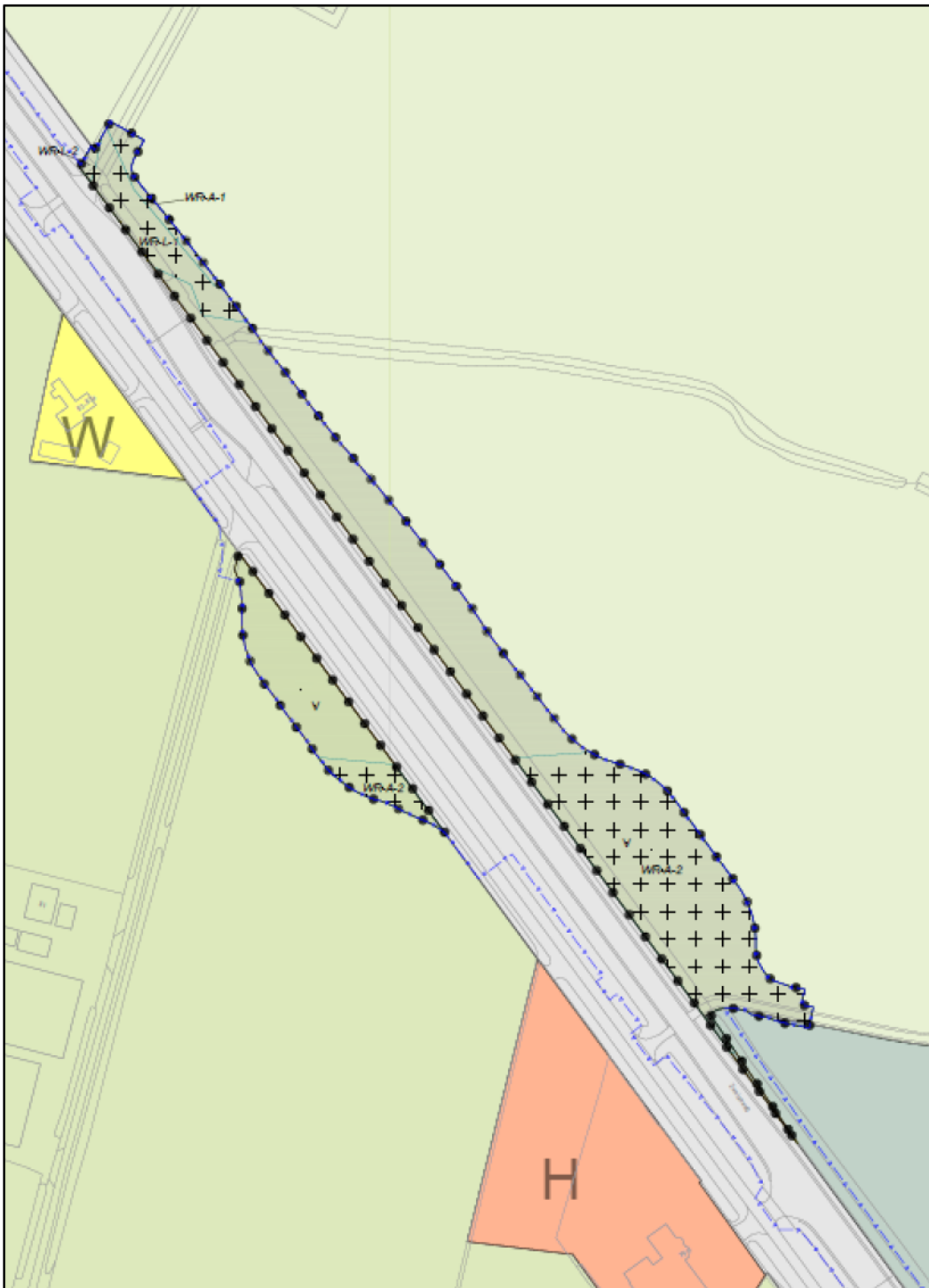
Deeltraject Heino noord

Het bestemmingsplan voorziet in de aanleg van een bajonetkruising ter hoogte van voormalig Peter Pan, de aanleg van een nieuwe noord-oostelijke parallelweg (zie afbeelding 1 en 2). Op dit traject gaat het ook om vier kapvergunningplichtige bomen.

In dit deeltraject gaat het ook om het opheffen van enkele directe aansluitingen op de N35 ter hoogte van voormalig restaurant Peter Pan. Dit is een bevoegdheid van RWS.



Afbeelding 1: geplande bajonetskruising en nieuwe noord-oostelijke parallelweg Heino noord



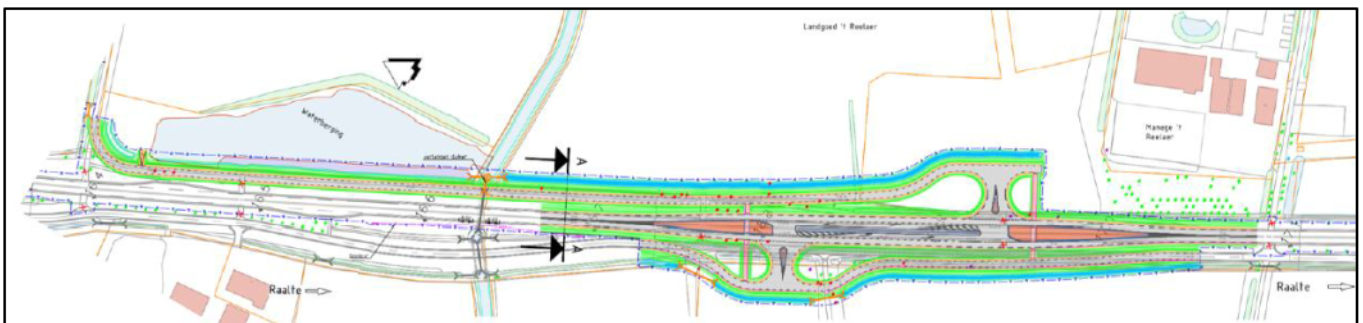
Afbeelding 2: het gebied binnen de bolletjeslijn betreft de aanpassing van het bestemmingsplan voor de bajonetskruising en parallelweg, deze gronden krijgen de Verkeersbestemming.

Deeltraject Heino-Raalte – (bajonet nabij landgoed Het Reelaer)

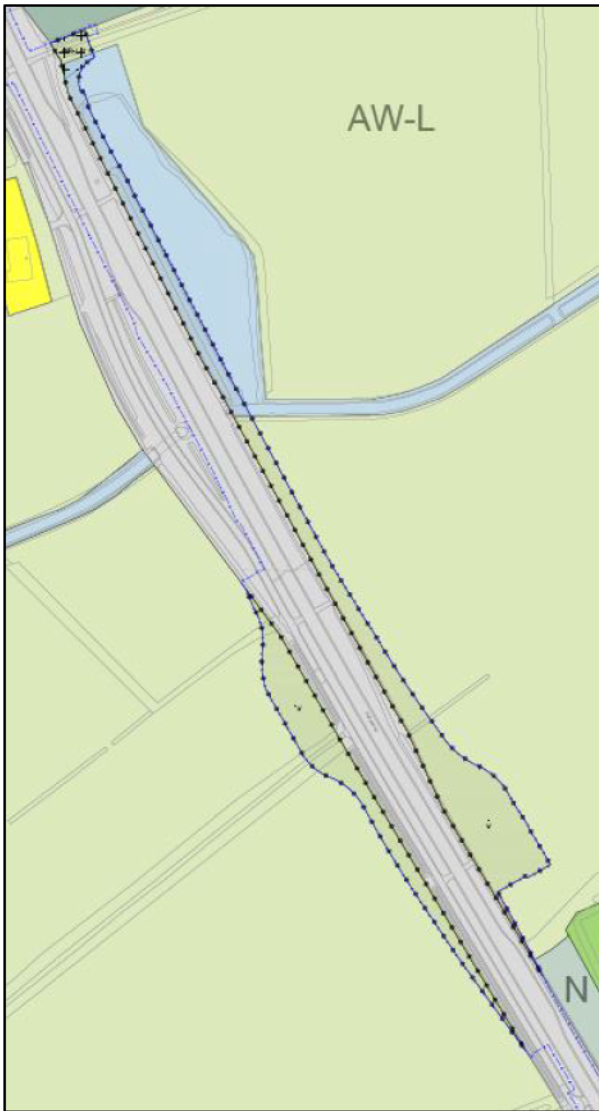


In dit traject gaat het om het aanleggen van een nieuwe bajonetkruising ter hoogte van stal 't Reelaer met bijbehorende parallelweg en om zes kapvergunningplichtige bomen.

De huidige aansluitingen aan de oostzijde van de N35 worden afgesloten. Ook worden een aantal doorsteken opgeheven. Aan de westzijde wordt de aansluiting van het restaurant Het Buitenhuis afgesloten. Dit is een bevoegdheid van RWS.



Afbeelding 3: geplande bajonetkruising en nieuwe oostelijke parallelweg Heino-Raalte



Afbeelding 4: het gebied binnen de bolletjeslijn betreft de aanpassing van het bestemmingsplan voor de bajonetkruising en parallelweg, deze gronden krijgen de Verkeersbestemming.

Bomen

Als gevolg van het obstakelvrij maken van een 4,5 meter brede zone aan weerszijden van de N35, de aanleg van nieuwe parallelwegen en de aanleg van de nieuwe bajonetkruisingen worden in totaal 162 bomen langs het traject N35 Wijthmen-Nijverdal die grotendeels eigendom zijn van Rijkswaterstaat gekapt. .

Van de 162 te kappen bomen zijn 6 bomen in deelgebied Heino-Raalte en 4 bomen in deelgebied Heino noord op basis van de gemeentelijke APV vergunningplichtig. Voor deze 10 bomen wordt binnen de huidige coördinatieprocedure een kapvergunning aangevraagd. Overigens zijn er nog **19 te kappen bomen vergunningplichtig** die op gronden staan die eigendom zijn van derden. Er lopen gesprekken met deze eigenaren



over de aankoop van deze gronden. Voor deze bomen zal in een later stadium (als de gronden door Rijkswaterstaat zijn aangekocht) een kapvergunning worden aangevraagd.

Ten behoeve van deze kap en de compensatie van de kap is door Rijkswaterstaat in samenwerking met de gemeente Raalte en de werkgroep Groene Agenda een rapportage opgesteld die borgt dat alle te kappen bomen worden herplant langs de N35 of binnen de gemeente Raalte en eventueel negatieve invloeden worden verzacht danwel gecompenseerd.

De gemeente Raalte zal de herplant buiten de N35 voor haar rekening nemen. Ter financiële compensatie van de herplant buiten het plangebied N35 wordt op dit moment een overeenkomst met RWS opgesteld (is deze al rond?). De bomenrapportage is bij de ontwerpbestemmingsplannen en aanvragen vergunningen-kap gevoegd.

Voor een volledig overzicht wordt verwezen naar 'Rapportage Bomen N35 Wijthmen-Nijverdal' van Arcadis.

Beoogd effect

Met het gecoördineerd ter inzage leggen van de verschillende ontwerpen wordt een duidelijke, efficiënte en snelle besluitvorming bevordert. Dit komt de uitvoering van de geplande veiligheidsmaatregelen ten goede.

Argumenten

De plannen die gemoeid zijn bij dit project hebben allen als doel om de verkeersveiligheid van de N35 te vergroten en de doorstroming van het verkeer te bevorderen.

Procedureel beschouwd bevordert het voeren van de coördinatierегeling de besluitvorming omdat er sprake is van één procedure en één rechtsgang. Hiermee is er geen sprake van beroep bij twee instanties, de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (AbRvS) en de Rechtbank, maar alleen de eerstgenoemde.

Door de verschillende besluiten gelijktijdig ter inzage te leggen wordt de samenhang bevordert en daarmee ook de helderheid voor iedereen.

Duurzaamheid

Door het nemen van dit besluit wordt een stap gezet in de richting van de uitvoering van de geplande veiligheidsmaatregelen die gewenst zijn voor de N35. Dit komt de veiligheid van de N35 ten goede. De veiligheidsmaatregelen brengt ook de kap van bomen met zich mee. Hier geldt een herplantplicht voor waarmee er per saldo een verjonging van het bomenbestand plaats vindt en op de lange termijn de duurzaamheid niet wordt geschaad.

Kanttekeningen (wat is wél bereikt?)

Ten behoeve van het opheffen van de oversteken ter plaatse van Landgoed De Gunne is overleg gevoerd met dit landgoed. Dit heeft nog niet geleid tot een positief resultaat.

Ten behoeve van het opheffen van de (paarden)oversteken en het aansluiten van landgoed Het Reelaer op de geplande bajonetkruising is overleg gevoerd met dit landgoed. Dit overleg heeft niet tot overeenstemming geleid. Het doel van de gesprekken betrof het informeren van het landgoed en haar pachters over de beoogde aanpak.

Op hoofdlijnen houdt de aanpak van RWS het volgende in:

- RWS legt een bajonetkruising inclusief een korte parallelweg aan. De interne wegenstructuur naar onder andere de stal is een verantwoordelijkheid van het landgoed zelf (zie afbeelding hieronder);
- De (paarden)oversteek bij stal 't Reelaer wordt opgeheven.



Financiën

In de bestuursovereenkomst N35 Wijthmen - Nijverdal die is gesloten tussen Rijkswaterstaat, de provincie Overijssel en de gemeenten Raalte, Hellendoorn en Dalfsen is een taakstellend budget voor dit maatregelenpakket van € 15 miljoen opgenomen. De bijdrage van de Provincie Overijssel is € 10 miljoen en van het Rijk € 5 miljoen vanuit het programma 'Meer Veilig 3'. ([redacted] levert gemeente ook bijdragen zoals [redacted] schrijft?). Alle hierboven genoemde bijdragen van de partijen zijn op prijspeil 2014. Het taakstellend budget dekt de kosten voor de uitvoering van de maatregelen. Deze kosten voor uitvoering van de maatregelen bestaan onder andere uit planvorming, verwerving van gronden, de aanleg van parallelwegen langs en aansluitingen op de N35, mitigerende maatregelen in het kader van natuurbescherming, landschappelijke inpassing en planschade. De kosten van het verleggen van kabels en leidingen zijn ten laste van het projectbudget. Ten aanzien van de kosten voor beheer en onderhoud is overeengekomen dat de beheerder van de infrastructuur, Rijkswaterstaat, de kosten voor het beheer en onderhoud voor zijn rekening neemt.

Communicatie en vervolg

Er zullen twee advertenties worden gepubliceerd in het Weekblad voor Salland en de Staatscourant. De beide advertenties gaan over het ter inzage leggen van het ontwerpbestemmingsplan, de ontwerp-omgevingsvergunning kap bomen, het ontwerpverkeersbesluit, de ontwerp-beschikking Wet beheer rijkswaterstaatwerken en de ontwerp-watervergunning. De ene advertentie betreft het deelgebied Heino noord en het andere Heino-Raalte. De terinzagelegging van de ontwerpstukken is tegelijkertijd en voor een periode van zes weken.

Er zal op 15 december een inloopavond worden georganiseerd voor belangstellenden.

Zienswijzen op de verschillende ontwerpbesluiten kunnen uitsluitend worden ingediend bij de gemeente Raalte (= het coördinerende orgaan). De behandeling en het nemen van een besluit gebeurt vervolgens door ieder orgaan zelf. Daarna zal het geheel aan vastgestelde besluiten/beschikkingen/vergunningen gecoördineerd ter inzage worden gelegd waartegen beroep kan worden ingediend bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Bijlagen

Deeltraject Heino noord

1. ontwerpbestemmingsplan 'Buitengebied Raalte, partiële herziening nr. 27, N35 deeltraject Heino noord'
2. ontwerp omgevingsvergunning-kap (APV)
3. ontwerp watervergunning
4. ontwerp beschikkingen Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr)
5. ontwerpverkeersbesluit

Deeltraject Heino-Raalte

6. ontwerpbestemmingsplan 'Buitengebied Raalte, partiële herziening nr. 28, N35 deeltraject Heino-Raalte'
7. ontwerp omgevingsvergunning-kap (APV)
8. ontwerp watervergunning
9. ontwerp beschikkingen Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr)
10. ontwerpverkeersbesluit



11. Rapportage bomen N35 Wijthmen-Nijverdal, traject Heino Noord, Heino-Raalte, Mariënheem West en Mariënheem Oost van Arcadis.

Van: [redacted] <[redacted]@avecodebondt.nl>

Verzonden op: vrijdag 12 november 2021 09:07:28

Aan: [redacted]@raalte.nl; [redacted]@raalte.nl; [redacted]@raalte.nl

CC: [redacted] (ON) <[redacted]@rws.nl>; [redacted]@hotmail.com; [redacted]@wdodelta.nl; [redacted] (ON) <[redacted]@rws.nl>

Onderwerp: RE: Coördinatieoverleg afronding planuitwerking N35 Wijthmen-Nijverdal

Bijlagen: image001.png, image002.png, image003.png, image004.png, CVS bestemmingsplannen Heino Raalte en Heino Noord (bajonetten) - JOA.docx

Goedemorgen [redacted], [redacted] en [redacted],

Bijgaand ook nog mijn opmerkingen op het CVS. Ik heb alleen opmerkingen geplaatst bij het deel over de kapvergunningen.

Met vriendelijke groet,

Van: [redacted] (ON) <[redacted]@rws.nl>

Verzonden: donderdag 11 november 2021 13:07

Aan: [redacted]@raalte.nl; [redacted]@raalte.nl; [redacted]@raalte.nl

CC: [redacted] (ON) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] <[redacted]@avecodebondt.nl>; [redacted]@hotmail.com; [redacted]@wdodelta.nl

Onderwerp: RE: Coördinatieoverleg afronding planuitwerking N35 Wijthmen-Nijverdal

Beste [redacted], [redacted], [redacted]

Hierbij twee reacties op het CVS. Eerder hebben jullie die van [redacted] gekregen.

Eén reactie is met opmerkingen van [redacted] en één reactie is met opmerkingen van [redacted]. In beide documenten zitten nog de opmerkingen van [redacted]. Ik heb deze er in laten zitten om verdere verwarring te voorkomen

Misschien wat onduidelijk aangeven van mijn kant zojuist in het overleg, maar de opmerkingen van [redacted] zijn wel degelijk relevant. Alleen voor de formele tekst over de coördinatieprocedure (pag 2) graag de opmerkingen van [redacted] (juriste) de voorkeur geven.

Mocht er wat onduidelijkheid blijven, bel mij dan.

Groet,





-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: [redacted] <[redacted]@avecodelbondt.nl>

Verzonden: dinsdag 5 oktober 2021 16:23

Aan: [redacted]; [redacted] (ON); [redacted]@raalte.nl; [redacted]; [redacted]@raalte.nl; [redacted]@wdodelta.nl; [redacted]@hotmail.com; [redacted] (ON); [redacted]@raalte.nl

Onderwerp: Coördinatieoverleg afronding planuitwerking N35 Wijthmen-Nijverdal

Tijd: donderdag 11 november 2021 11:00-12:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: Teams, zie link in uitnodiging

Microsoft Teams-vergadering

Deelnemen op uw computer of via de mobiele app

[Klik hier om deel te nemen aan de vergadering](#)

[Meer informatie](#) | [Opties voor vergadering](#)



Onderwerp	Coördinatieprocedure N35: ontwerpbestemmingsplannen verbeteringen N35 gecoördineerd met andere besluiten
Zaaknummer	60384-2021
B&W vergadering	30 november 2021
Integrale advisering	[redacted] wie van Verkeer bij betrokken [redacted], wellicht meer collega's?, Omgevingsdienst IJsselland
Portefeuillehouder	Dhr. W.J.M. (Wout) Wagenmans
Voor informatie	[redacted]
Opmerkingen van	[redacted] verwerkt. Opmerkingen [redacted] nog verwerken!

Bestuurssamenvatting

actualiseren

In december 2017 heeft de gemeenteraad besloten om de coördinatieregeling uit de Wet ruimtelijke ordening toe te passen voor de geplande maatregelen aan de N35. Deze maatregelen hebben als doel om de verkeerveiligheid te verbeteren. De maatregelen betreffen het aanleggen van twee bajonetkruisingen, het aanleggen van parallelwegen en het opheffen van oversteken en in- en uitritten. Verschillende organen zijn betrokken geweest bij de voorbereiding van de plannen. Rijkswaterstaat vanwege de verkeersbesluiten en de beschikkingen Wet beheer rijkswaterstaatwerken. Het waterschap voor de watervergunningen en de gemeente voor de bestemmingsplannen en de omgevingsvergunningen-kap. De maatregelen zijn opgedeeld in twee deeltrajecten; 'Heino noord' en 'Heino-Raalte'. Bij beide trajecten gaat het om de aanleg van een bajonetkruising en een parallelweg. Ook worden oversteken opgeheven en in- en uitritten opgeheven en nieuwe aangelegd voor de nieuwe parallelwegen. Ten behoeve van ieder deeltraject zijn daarmee verschillende besluiten benodigd. Ieder orgaan heeft zelf besloten omtrent de vaststellingen van de verschillende ontwerpen. Deze zullen vervolgens tegelijkertijd (gecoördineerd) ter inzage gelegd worden.

Beslispunten

1. Akkoord te gaan met het ter inzage leggen van onderstaande stukken op basis van de coördinatieregeling waartoe de gemeenteraad (op basis van art. 3.30 Wet ruimtelijke ordening) op 4 december 2017 heeft besloten en deze stukken op basis van de artikelen 3.31 en 3.8 van de Wet ruimtelijke ordening voor een periode van zes weken ter inzage te leggen:
 - Ontwerpbestemmingsplan Buitengebied Raalte, partiële herziening nr. 27, N35 deeltraject Heino Noord;
 - Ontwerpbestemmingsplan Buitengebied Raalte, partiële herziening nr. 28, N35 deeltraject Heino-Raalte;



- Ontwerpbesluit omgevingsvergunning – kap voor het vellen van 4 bomen in het deeltraject Heino Noord; overleg [redacted]
- Ontwerpbesluit omgevingsvergunning – kap voor het vellen van 6 bomen in het deeltraject Heino-Raalte. overleg [redacted]

2. De volgende onderstaande ontwerpbesluiten waartoe de bevoegde organen (Rijkswaterstaat en Waterschap Drents Overijsselse Delta) reeds hebben besloten, worden tegelijkertijd (gecoördineerd) ter inzage gelegd:
- Ontwerpverkeersbesluiten (Rijkswaterstaat);
 - Ontwerp-beschikking Wet beheer rijkswaterstaatwerken (Rijkswaterstaat);
 - Ontwerp-waterveding (waterschap).

Besluit

Achtergrond

Voor het traject Wijthmen - Nijverdal hebben Rijk en Regio in 2014 een bestuursovereenkomst N35 Wijthmen-Nijverdal (N35WN) ondertekend (zie Staatscourant nr. 31455, 6 november 2014). Op 20 december 2017 is door de BBG (Bestuurlijke Begeleidingsgroep) besloten, dat ongeveer 20 onveilige oversteken op de N35 worden afgesloten. Hiervoor worden in de gemeente Raalte 2 bajonetkruisingen gemaakt met een stelsel van parallelwegen die hierop aansluiten. Dit alles om de verkeersveiligheid op de N35 te verbeteren. Met het voornemen de bestemmingsplannen Heino-Raalte en Heino Noord ter inzage te leggen wordt uitvoering gegeven aan de bestuursovereenkomst.

Rijkswaterstaat, de provincie Overijssel en de gemeente Raalte nemen tevens een aantal algemene maatregelen om de verkeersveiligheid op de N35 te vergroten. Voorwaarde is dat de maatregelen een vlotte doorstroming van het verkeer niet belemmeren. Op en langs de N35 wordt een aantal (kleinere) maatregelen getroffen om de verkeersveiligheid te vergroten, zoals:

- het aanbrengen van reflectoren in het midden van de weg (reeds uitgevoerd);
- het verwijderen van obstakels (m.n. bomen) dicht bij de weg;
- het blokkeren van doorsteken via de berm van de N35 van en naar de parallelweg / het plaatsen van paaltjes (reeds uitgevoerd);
- het verplaatsen van oversteekplaatsen van recreatieve routes naar veiligere plekken.

Coördinatieprocedure

De twee bestemmingsplannen die zijn opgesteld als uitvloeisel van het bestuursakkoord N35 Wijthmen-Nijverdal van 2014 zijn gereed voor terinzagelegging. Op 4 december 2017 heeft de gemeenteraad van Raalte besloten om de coördinatieprocedure (artikel 3.30 Wet ruimtelijke ordening) toe te passen voor het project 'verbetering verkeersveiligheid N35 Wijthmen-Nijverdal'. Met deze regeling wordt de voorbereiding van de bestemmingsplannen en andere vergunningen, beschikkingen en besluiten gecoördineerd. Dit betekent dat



Rijkswaterstaat, het waterschap Drents Overijsselse Delta, de provincie Overijssel en de gemeente Raalte zelf beslissen over de inhoud van de verschillende ontwerpen er van, maar dat ze gelijktijdig ter inzage liggen bij één instantie (gemeente Raalte) en er een zienswijze ingediend kan worden bij datzelfde coördinerende orgaan, te weten de gemeente Raalte. Dit komt de besluitvorming ten goede omdat er sprake is van één procedure en één rechtsgang. Dit is duidelijker, efficiënter en sneller.

De gezamenlijk voorbereide plannen vormen een totaalpakket waarbij ieder orgaan de eigen beslissingsbevoegdheid behoudt. De verschillende onderdelen van het totaalpakket zijn de volgende:

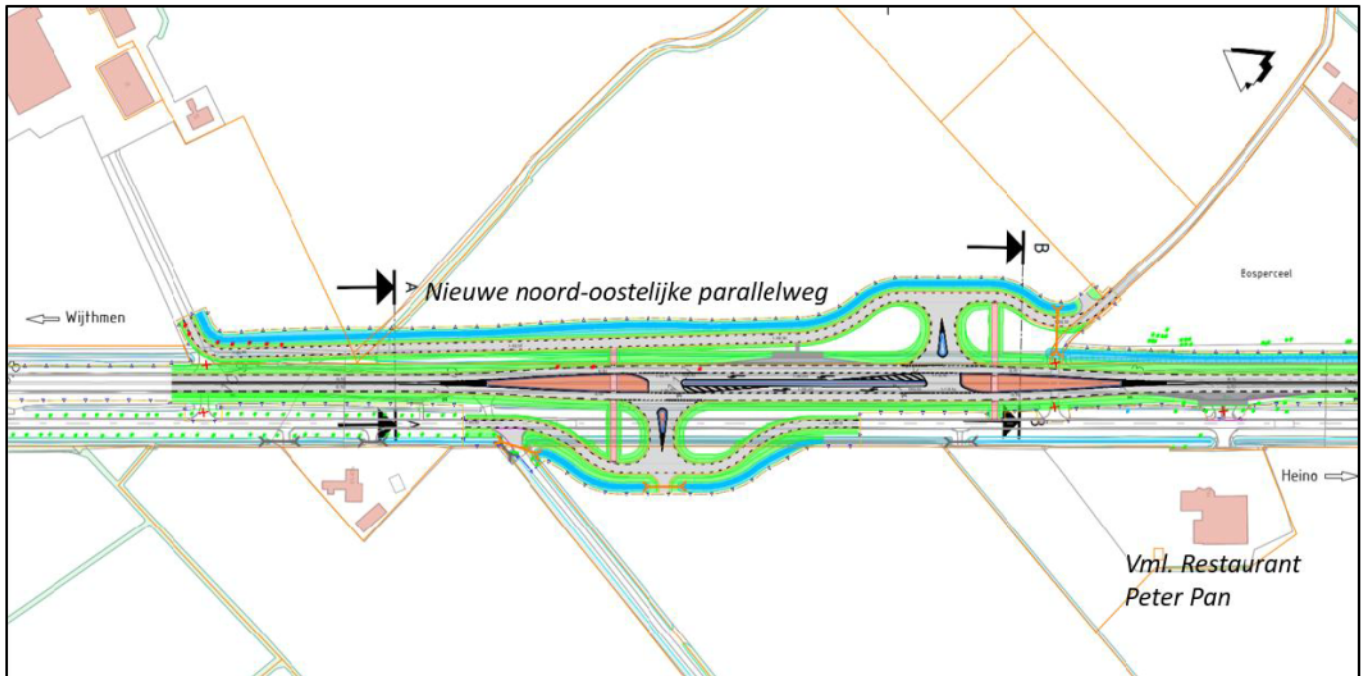
- A. Het opheffen van diverse oversteken c.q. in- en uitritten op de N35 en het realiseren van nieuwe in- en uitritten op de nieuw aan te leggen parallelwegen. Hiervoor is een beschikking Wet beheer rijkswaterstaatwerken nodig. De ontwerp-beschikkingen hiertoe heeft Rijkswaterstaat vastgesteld. Deze is **bijgevoegd**.
- B. Voor het aanbrengen van verkeerstekens op het wegdek en het plaatsen van verkeersborden langs de N35 is een verkeersbesluit nodig. Het ontwerpbesluit heeft Rijkswaterstaat vastgesteld en is **bijgevoegd**.
- C. Voor het dempen en graven van bermsloten is een watervergunning benodigd. Het waterschap heeft hiertoe de ontwerpwatervergunning vastgesteld en is **bijgevoegd**.
- D. Het verwijderen van obstakels (met name bomen) dicht bij de weg. Dit is voor wat betreft de **10** kapvergunningplichtige bomen een bevoegdheid van de gemeente Raalte. Dit betreffen bomen die op gronden staan die eigendom zijn van het Rijk. De ontwerpbesluiten zijn **bijgevoegd**.
- E. Het aanleggen van twee bajonetkruisingen en twee parallelwegen. Hiervoor is een herziening van het bestemmingsplan Buitengebied benodigd. De twee ontwerpbestemmingsplannen die dit mogelijk moeten maken zijn **bijgevoegd**. Het gaat om de volgende twee deeltrajecten.

De bovenstaande maatregelen zijn onderverdeeld in twee deeltrajecten waarbij het bij ieder traject gaat om een verkeersbesluit, watervergunning en een beschikking Wet beheer rijkswaterstaatwerken. De maatregelen die een bevoegdheid zijn van de gemeente Raalte betreffen de volgende;

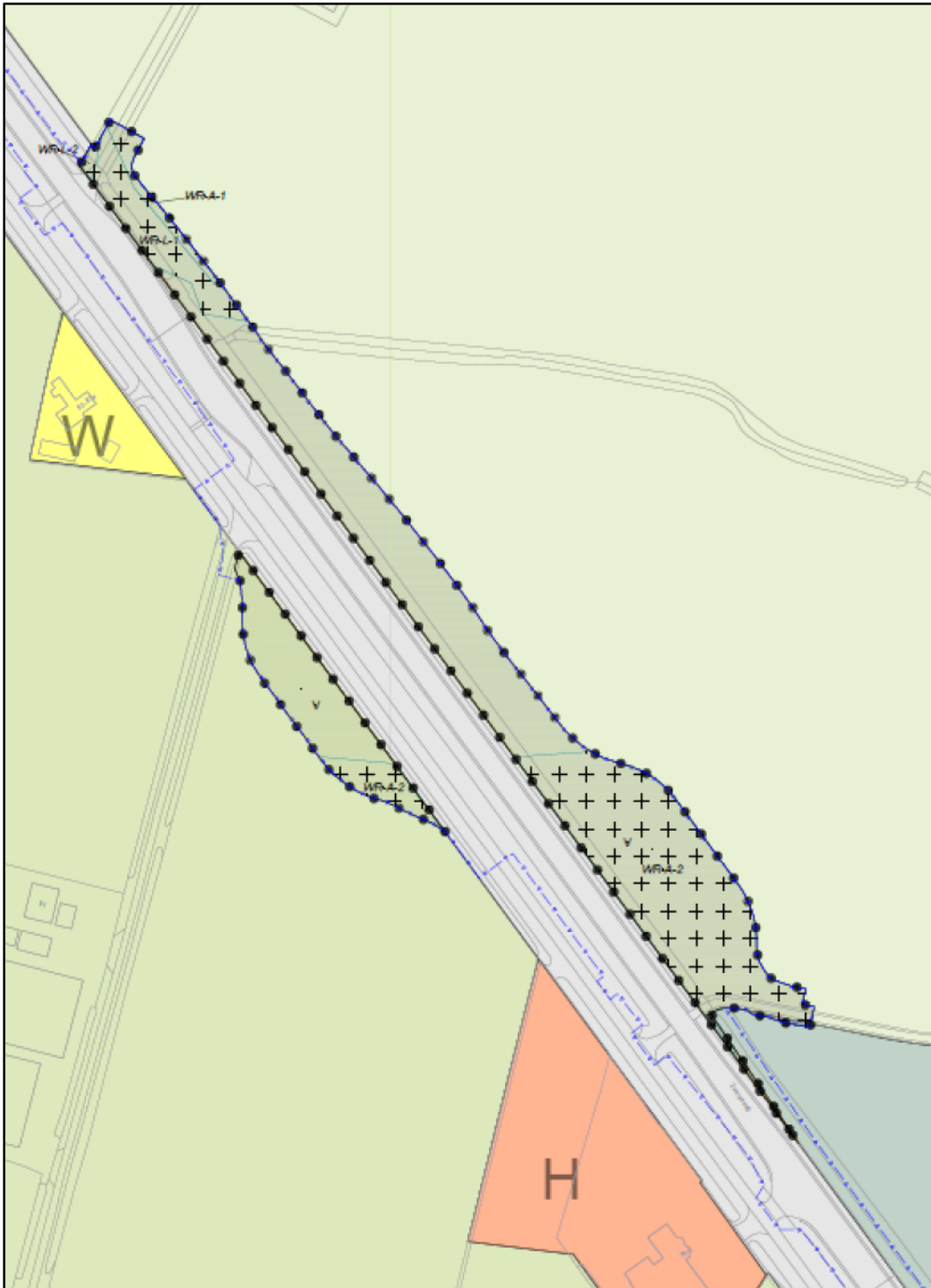
Deeltraject Heino noord (landgoed de Gunne)

Het bestemmingsplan voorziet in de aanleg van een bajonetkruising ter hoogte van voormalig Peter Pan, de aanleg van een nieuwe noord-oostelijke parallelweg (zie afbeelding 1 en 2). Op dit traject gaat het ook om **vier** kapvergunningplichtige bomen.

In dit deeltraject gaat het ook om het opheffen van enkele directe aansluitingen op de N35 ter hoogte van voormalig restaurant Peter Pan. Dit is een bevoegdheid van RWS.



Afbeelding 1: geplande bajonetkruising en nieuwe noord-oostelijke parallelweg Heino noord



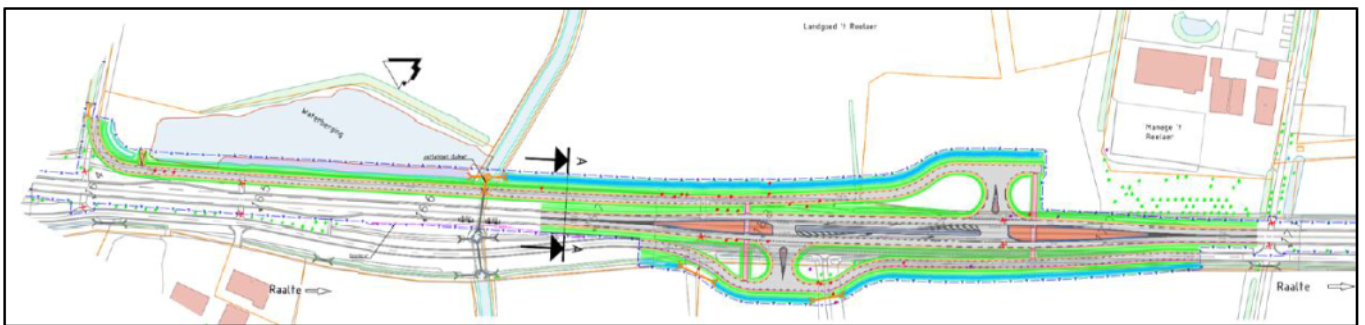
Afbeelding 2: het gebied binnen de bolletjeslijn betreft de aanpassing van het bestemmingsplan voor de bajonetskruising en parallelweg, deze gronden krijgen de Verkeersbestemming.



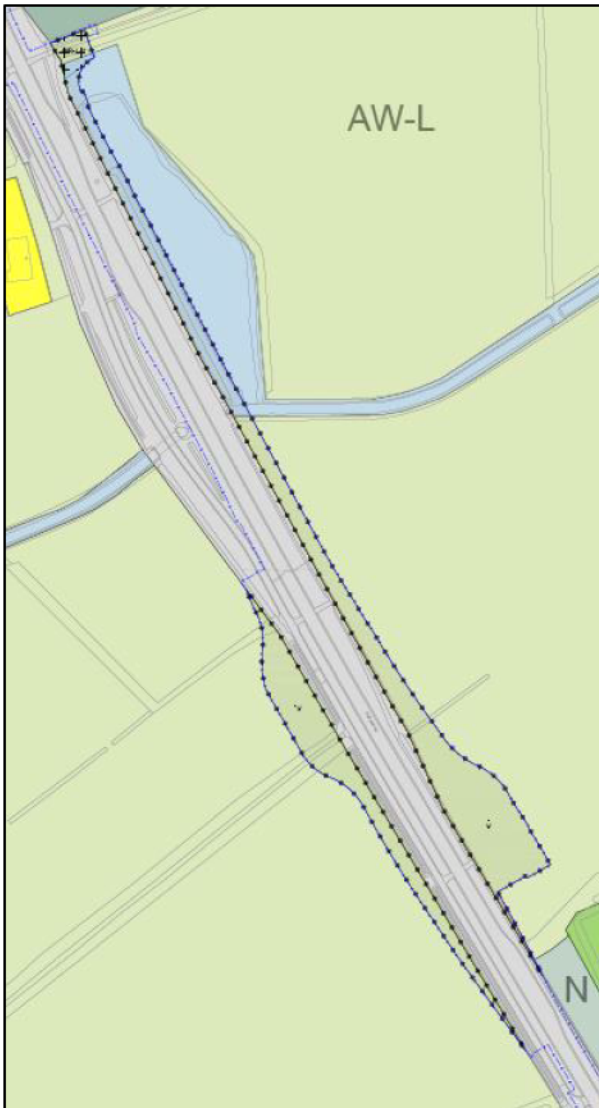
Deeltraject Heino-Raalte – (bajonet nabij landgoed Het Reelaer)

In dit traject gaat het om het aanleggen van een nieuwe bajonetkruising ter hoogte van stal 't Reelaer met bijbehorende parallelweg en om zes kapvergunningplichtige bomen.

De huidige aansluitingen aan de oostzijde van de N35 worden afgesloten. Ook worden een aantal doorsteken opgeheven. Aan de westzijde wordt de aansluiting van het restaurant Het Buitenhuis afgesloten. Dit is een bevoegdheid van RWS.



Afbeelding 3: geplande bajonetkruising en nieuwe oostelijke parallelweg Heino-Raalte



Afbeelding 4: het gebied binnen de bolletjeslijn betreft de aanpassing van het bestemmingsplan voor de bajonetkruising en parallelweg, deze gronden krijgen de Verkeersbestemming.

Kapvergunning

Ten behoeve van deze kap en de compensatie van de kap is door Rijkswaterstaat in samenwerking met de gemeente Raalte en de werkgroep Groene Agenda een rapportage opgesteld die borgt dat alle te kappen bomen worden herplant langs de N35 of binnen de gemeente Raalte en eventueel negatieve invloeden worden verzacht danwel gecompenseerd.

De gemeente Raalte zal de herplant buiten de N35 voor haar rekening nemen. Ter financiële compensatie van de herplant buiten het plangebied N35 wordt stort Rijkswaterstaat geld in het compensatiefonds. De bomenrapportage is bij de ontwerpbestemmingsplannen en aanvragen vergunningen-kap gevoegd.



Voor de aanleg van de bajonetkruisingen, parallelwegen en bomen die te dicht op de weg staan (aspect verkeersveiligheid) zullen 162 bomen worden gekapt. Deze staan op gronden die eigendom zijn van het Rijk. De meeste bomen worden binnen de projectgebieden herplant (77). Vanwege het landschappelijk open karakter worden de bomen ter hoogte van deelgebied Heino-noord niet in dit deelgebied herplant. Voor de 85 bomen die vervolgens niet binnen de verschillende projectgebieden herplant kunnen worden zijn twee locaties aangewezen nabij Raalte Noord (langs de N35).

Van de 162 te kappen bomen zijn 6 bomen in deelgebied Heino-Raalte en 4 bomen in deelgebied Heino noord op basis van de gemeentelijke APV vergunningplichtig. Overigens zijn er nog 19 te kappen vergunningplichtige bomen die op gronden staan die eigendom zijn van derden. Er lopen gesprekken met deze eigenaren over de aankoop van deze gronden. Voor een volledig overzicht wordt verwezen naar 'Rapportage Bomen N35 Wijthmen-Nijverdal' van Arcadis.

Beoogd effect

Met het gecoördineerd ter inzage leggen van de verschillende ontwerpen wordt een duidelijke, efficiënte en snelle besluitvorming bevordert. Dit komt de uitvoering van de geplande veiligheidsmaatregelen ten goede.

Argumenten

De plannen die gemoeid zijn bij dit project hebben allen als doel om de verkeersveiligheid van de N35 te vergroten en de doorstroming van het verkeer te bevorderen.

Procedureel beschouwd bevordert het voeren van de coördinatie-regeling de besluitvorming omdat er sprake is van één procedure en één rechtsgang. Hiermee is er geen sprake van beroep bij twee instanties, de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (AbRvS) en de Rechtbank, maar alleen de eerstgenoemde.

Door de verschillende besluiten gelijktijdig ter inzage te leggen wordt de samenhang bevordert en daarmee ook de helderheid voor iedereen.

Duurzaamheid

Door het nemen van dit besluit wordt een stap gezet in de richting van de uitvoering van de geplande veiligheidsmaatregelen die gewenst zijn voor de N35. Dit komt de veiligheid van de N35 ten goede. De veiligheidsmaatregelen brengt ook de kap van bomen met zich mee. Hier geldt een herplantplicht voor waarmee er per saldo een verjonging van het bomenbestand plaats vindt en op de lange termijn de duurzaamheid niet wordt geschaad.

Kanttekeningen

Bomen

Als gevolg van het obstakelvrij maken van een 4,5 meter brede zone aan weerszijden van de N35, de aanleg van nieuwe parallelwegen en de aanleg van de nieuwe bajonetkruisingen wordt een deel van de bomen langs het traject N35 Wijthmen-Nijverdal gekapt, 162 in totaal. Dit onderdeel zal op een later moment aangevraagd dan wel gekapt worden. Dit betreffen bomen op gronden die nog door RWS verworven moeten worden. Deze bomen zijn wel in de bomenrapportage meegenomen. Ten behoeve van de kap en de compensatie van de kap is door Rijkswaterstaat in samenwerking met de gemeente Raalte en de werkgroep Groene Agenda een rapportage opgesteld die borgt dat alle te kappen bomen worden herplant langs de N35 of binnen de gemeente Raalte en



eventueel negatieve invloeden worden verzacht dan wel gecompenseerd. De bomenrapportage is bij de coördinatie procedure van de bestemmingsplannen en vergunningen toegevoegd.

Landgoederen

Ten behoeve van het opheffen van de oversteken ter plaatse van Landgoed De Gunne is overleg gevoerd met de landgoederen. Dit heeft nog niet geleid tot een positief resultaat.

Ten behoeve van het opheffen van de (paarden)oversteken en het aansluiten van landgoed Het Reelaer op de geplande bajonetkruising is overleg gevoerd met het landgoed. Dit overleg heeft niet tot overeenstemming geleid. Het doel van de gesprekken betrof het informeren van het landgoed en haar pachters over de beoogde aanpak van RWS. Op hoofdlijnen houdt de aanpak van RWS het volgende in:

- RWS legt een bajonetkruising inclusief een korte parallelweg aan. De interne wegenstructuur naar onder andere de stal is een verantwoordelijkheid van het landgoed zelf (zie afbeelding hieronder);
- De (paarden)oversteek bij stal 't Reelaer en twee woningen worden later opgeheven en blijven voorlopig bestaan.

Financiën

In de bestuursovereenkomst N35 Wijthmen - Nijverdal die is gesloten tussen Rijkswaterstaat, de provincie Overijssel en de gemeenten Raalte, Hellendoorn en Dalfsen is een taakstellend budget voor dit maatregelenpakket van € 15 miljoen opgenomen. De bijdrage van de Provincie Overijssel is € 10 miljoen en van het Rijk € 5 miljoen vanuit het programma 'Meer Veilig 3'. Alle hierboven genoemde bijdragen van de partijen zijn op prijspeil 2014. Het taakstellend budget dekt de kosten voor de uitvoering van de maatregelen. Deze kosten voor uitvoering van de maatregelen bestaan onder andere uit planvorming, verwerving van gronden, de kosten van het verleggen van kabels en leidingen voor zover ten laste van Rijkswaterstaat, de aanleg van parallelwegen langs en aansluitingen op de N35, mitigerende maatregelen in het kader van natuurbescherming, landschappelijke inpassing en planschade. Ten aanzien van de kosten voor beheer en onderhoud is overeengekomen dat de beheerder van de infrastructuur, Rijkswaterstaat, de kosten voor het beheer en onderhoud voor zijn rekening neemt.

Communicatie en vervolg

Er zullen twee advertenties worden gepubliceerd in het Weekblad voor Salland en de Staatscourant. De beide advertenties gaan over het ter inzage leggen van het ontwerpbestemmingsplan, de ontwerp-omgevingsvergunning kap bomen, het ontwerpverkeersbesluit, de ontwerp-beschikking Wet beheer rijkswaterstaatwerken en de ontwerp-watervergunning. De ene advertentie betreft het deelgebied Heino noord en het andere Heino-Raalte. De terinzagelegging van de ontwerpstukken is voor een periode van zes weken.

Er zal in de eerste weken van de terinzagelegging een informatiebijeenkomst worden georganiseerd voor belangstellenden.

Zienswijzen op de verschillende ontwerpbesluiten kunnen uitsluitend worden ingediend bij de gemeente Raalte (= het coördinerende orgaan). De behandeling en het nemen van een besluit gebeurt vervolgens door ieder orgaan zelf. Daarna zal het geheel aan vastgestelde besluiten/beschikkingen/vergunningen gecoördineerd ter inzage worden gelegd voor beroep bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Bijlagen

Deeltraject Heino noord



1. ontwerpbestemmingsplan 'Buitengebied Raalte, partiële herziening nr. 27, N35 deeltraject Heino noord'
2. ontwerp omgevingsvergunning-kap (APV)
3. ontwerp watervergunning
4. ontwerp beschikkingen Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr)
5. ontwerpverkeersbesluit

Deeltraject Heino-Raalte

6. ontwerpbestemmingsplan 'Buitengebied Raalte, partiële herziening nr. 28, N35 deeltraject Heino-Raalte'
7. ontwerp omgevingsvergunning-kap (APV)
8. ontwerp watervergunning
9. ontwerp beschikkingen Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr)
10. ontwerpverkeersbesluit

11. Rapportage bomen N35 Wijthmen-Nijverdal, traject Heino Noord, Heino-Raalte, Mariënheem West en Mariënheem Oost van Arcadis.

Van: [REDACTED] (ON) <[REDACTED]@rws.nl>
Verzonden op: donderdag 11 november 2021 13:07:09
Aan: [REDACTED]@raalte.nl; [REDACTED]@raalte.nl; [REDACTED]@raalte.nl
CC: [REDACTED] (ON) <[REDACTED]@rws.nl>; Juul Osinga <[REDACTED]@avecodebondt.nl>; [REDACTED]@hotmail.com; [REDACTED]@wdodelta.nl
Onderwerp: RE: Coördinatieoverleg afronding planuitwerking N35 Wijthmen-Nijverdal
Bijlagen: CVS bestemmingsplannen Heino Raalte en Heino Noord (bajonetten) [REDACTED].docx, CVS bestemmingsplannen Heino Raalte en Heino Noord (bajonetten) [REDACTED].docx

Beste [REDACTED], [REDACTED], [REDACTED]

Hierbij twee reacties op het CVS. Eerder hebben jullie die van [REDACTED] gekregen.

Eén reactie is met opmerkingen van [REDACTED] en één reactie is met opmerkingen van [REDACTED]. In beide documenten zitten nog de opmerkingen van [REDACTED]. Ik heb deze er in laten zitten om verdere verwarring te voorkomen

Misschien wat onduidelijk aangeven van mijn kant zojuist in het overleg, maar de opmerkingen van [REDACTED] zijn wel degelijk relevant. Alleen voor de formele tekst over de coördinatieprocedure (pag 2) graag de opmerkingen van [REDACTED] (juriste) de voorkeur geven.

Mocht er wat onduidelijkheid blijven, bel mij dan.

Groet,



-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@avecodebondt.nl>

Verzonden: dinsdag 5 oktober 2021 16:23

Aan: [REDACTED]; [REDACTED] (ON); [REDACTED]@raalte.nl; [REDACTED]; [REDACTED]@raalte.nl; [REDACTED]@wdodelta.nl; [REDACTED]@hotmail.com; [REDACTED] (ON); [REDACTED]@raalte.nl

Onderwerp: Coördinatieoverleg afronding planuitwerking N35 Wijthmen-Nijverdal

Tijd: donderdag 11 november 2021 11:00-12:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: Teams, zie link in uitnodiging

Microsoft Teams-vergadering

Deelnemen op uw computer of via de mobiele app

[Klik hier om deel te nemen aan de vergadering](#)

[Meer informatie](#) | [Opties voor vergadering](#)
