

## AERIUS CALCULATOR

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

### Berekening Referentie en Plan DG 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rijkswaterstaat	N35, - -

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
N35 Heino-Noord	RRbU3emLa8Qp	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
06 mei 2021, 16:13	2023	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	2.920,04 kg/j	3.178,98 kg/j	258,94 kg/j
NH <sub>3</sub>	173,22 kg/j	173,41 kg/j	< 1 kg/j

## Resultaten

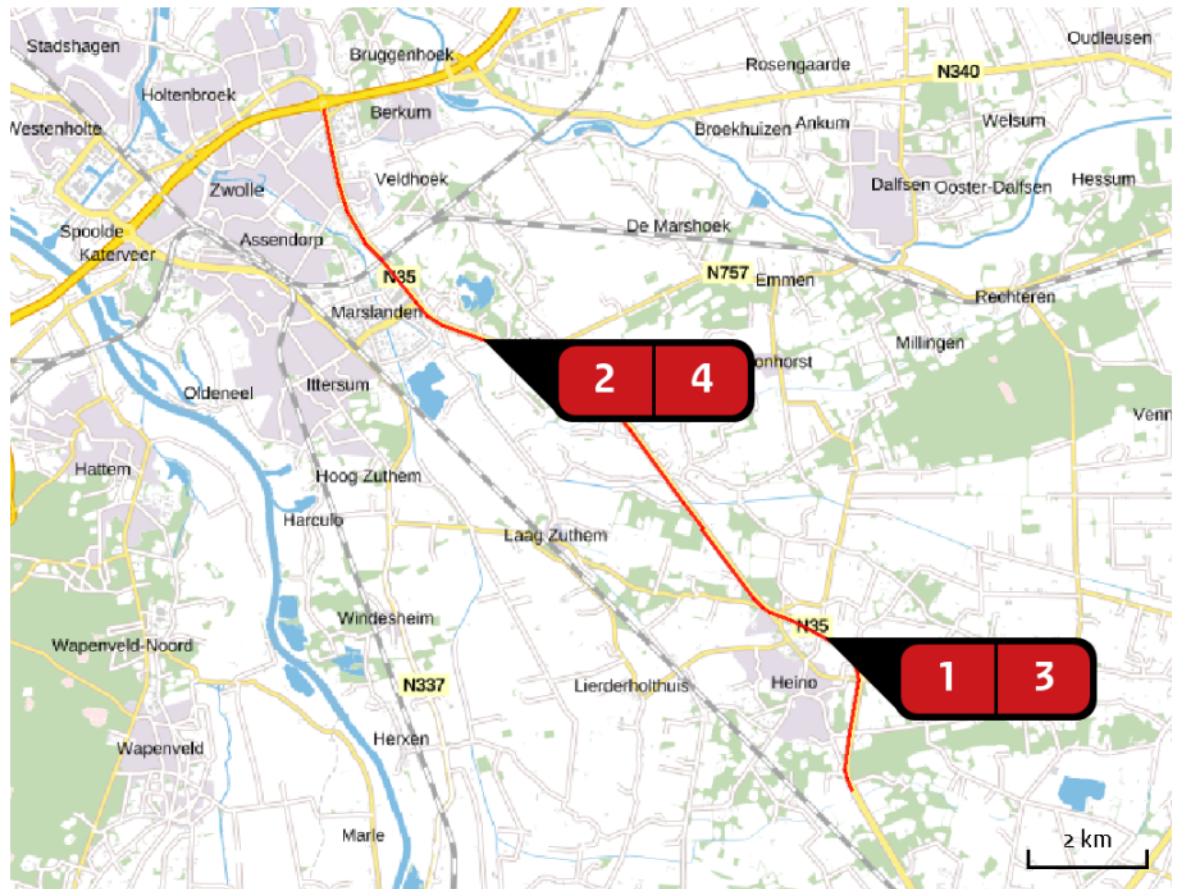
Hectare met  
hoogste verschil  
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Rijntakken	0,00

## Toelichting

Creëren van een obstakelvrije ruimte en kleinere verkeersveiligheidsmaatregelen, zoals het opheffen van in- en uitritten i.c.m. de aanleg van bajonetkruispunten en parallelwegen.

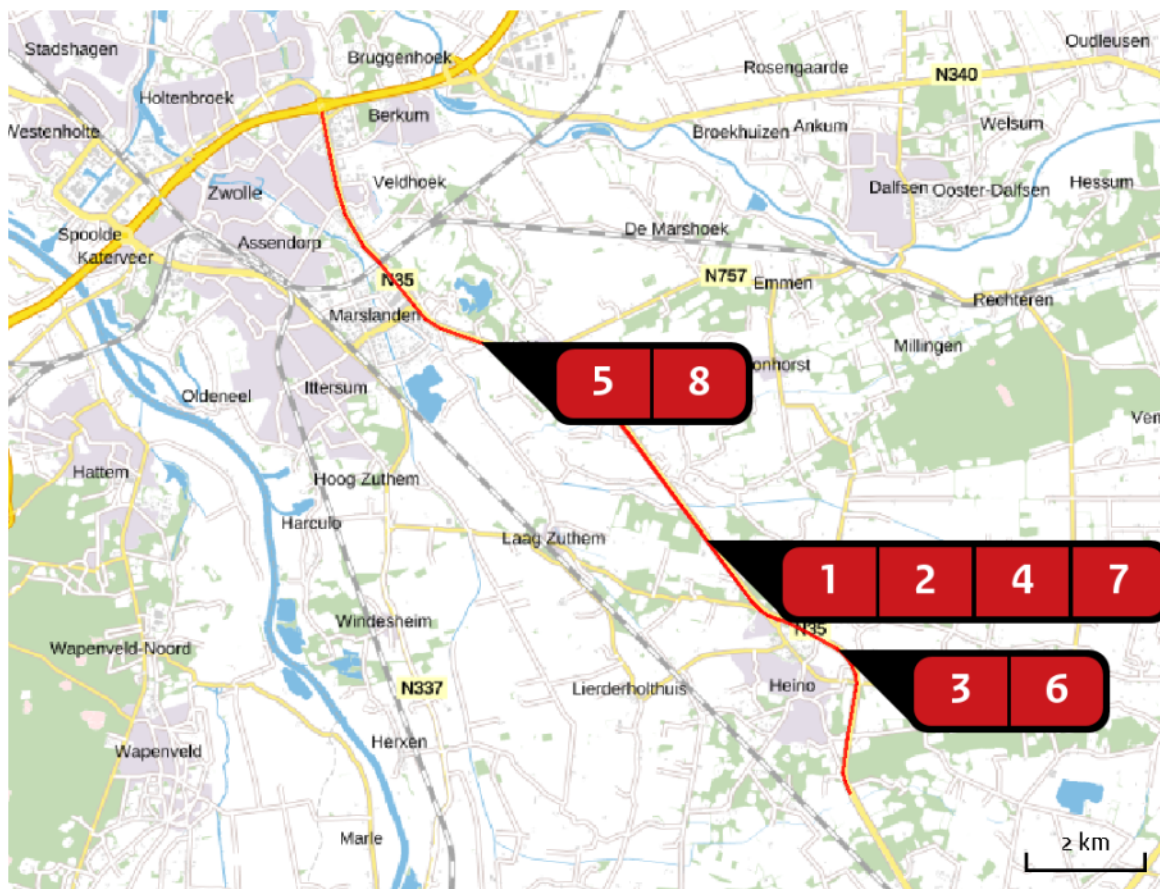
Locatie  
Referentie



Emissie  
Referentie

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Referentie N35-HRR :DG 1 Wegverkeer   Buitenwegen	31,58 kg/j	564,08 kg/j
2	Referentie N35-HRR :DG 1 Wegverkeer   Buitenwegen	55,59 kg/j	992,87 kg/j
3	Referentie N35-HRL :DG 1 Wegverkeer   Buitenwegen	31,18 kg/j	493,85 kg/j
4	Referentie N35-HRL :DG 1 Wegverkeer   Buitenwegen	54,88 kg/j	869,24 kg/j

Locatie  
Plan DG 1



Emissie  
Plan DG 1

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b>	10,2-12,8: Heino-Noord Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	< 1 kg/j	176,16 kg/j
<b>2</b>	Bouwverkeer DG 1 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,13 kg/j	60,81 kg/j
<b>3</b>	Referentie N35-HRR :DG 1 Wegverkeer   Buitenwegen	28,21 kg/j	503,94 kg/j
<b>4</b>	Referentie N35-HRR :DG 1 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,72 kg/j	71,69 kg/j
<b>5</b>	Referentie N35-HRR :DG 1 Wegverkeer   Buitenwegen	55,59 kg/j	992,87 kg/j
<b>6</b>	Referentie N35-HRL :DG 1 Wegverkeer   Buitenwegen	27,85 kg/j	441,19 kg/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>7</b>	 Referentie N35-HRL :DG 1 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,65 kg/j	63,10 kg/j
<b>8</b>	 Referentie N35-HRL :DG 1 Wegverkeer   Buitenwegen	54,88 kg/j	869,24 kg/j

Resultaten  
stikstof  
gevoelige  
Natura 2000  
gebieden  
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Rijntakken	0,01	0,01	0,00	
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht	0,03	0,03	0,00	

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten  
per  
habitatype  
(mol/ha/j)

voor de 10  
stikstofgevoelige  
Natura 2000-  
gebieden met het  
hoogste resultaat

## Rijntakken

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,01	0,01	0,00	
ZGLgo7 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,01	0,01	0,00	-
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,00	0,01	0,00	
Lgo7 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,01	0,01	0,00	

## Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	
H6510B Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)	0,03	0,03	0,00	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,03	0,03	0,00	
H6120 Stroomdalgraslanden	0,03	0,03	0,00	
Lg10 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	0,02	0,02	0,00	
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,02	0,02	0,00	
Lgo7 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,01	0,01	0,00	
H91Fo Droge hardhoutooibossen	0,00	0,01	0,00	

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie  
(per bron)  
Referentie



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

Referentie N35-HRR :DG 1  
212981, 495479  
564,08 kg/j  
31,58 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	158.699,0 / jaar	NOx NH3	200,94 kg/j 22,75 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11.528,0 / jaar	NOx NH3	131,48 kg/j 2,95 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11.921,0 / jaar	NOx NH3	231,66 kg/j 5,89 kg/j



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

Referentie N35-HRR :DG 1  
207184, 500534  
992,87 kg/j  
55,59 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	158.699,0 / jaar	NOx NH3	353,69 kg/j 40,04 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11.528,0 / jaar	NOx NH3	231,42 kg/j 5,19 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11.921,0 / jaar	NOx NH3	407,76 kg/j 10,36 kg/j



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

Referentie N35-HRL :DG 1  
212981, 495479  
493,85 kg/j  
31,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	170.607,0 / jaar	NOx NH3	216,02 kg/j 24,45 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	9.817,0 / jaar	NOx NH3	111,97 kg/j 2,51 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8.535,0 / jaar	NOx NH3	165,87 kg/j 4,21 kg/j



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

Referentie N35-HRL :DG 1  
207184, 500534  
869,24 kg/j  
54,88 kg/j

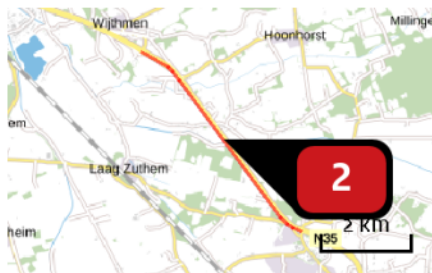
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	170.607,0 / jaar	NOx NH3	380,23 kg/j 43,04 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	9.817,0 / jaar	NOx NH3	197,07 kg/j 4,42 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8.535,0 / jaar	NOx NH3	291,94 kg/j 7,42 kg/j

Emissie  
(per bron)  
Plan DG 1



Naam 10,2-12,8: Heino-Noord  
 Locatie (X,Y) 211381, 496716  
 NOx 176,16 kg/j  
 NH3 < 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Mobiele werktuigen	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	176,16 kg/j < 1 kg/j



Naam Bouwverkeer DG 1  
 Locatie (X,Y) 210511, 497858  
 NOx 60,81 kg/j  
 NH3 1,13 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	452,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.806,0 / jaar	NOx NH3	60,13 kg/j 1,08 kg/j



Naam Referentie N35-HRR :DG 1  
 Locatie (X,Y) 213243, 495323  
 NOx 503,94 kg/j  
 NH3 28,21 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	158.699,0 / jaar	NOx NH3	179,52 kg/j 20,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11.528,0 / jaar	NOx NH3	117,46 kg/j 2,63 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11.921,0 / jaar	NOx NH3	206,96 kg/j 5,26 kg/j



Naam Referentie N35-HRR :DG 1  
 Locatie (X,Y) 211086, 497080  
 NOx 71,69 kg/j  
 NH3 2,72 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	158.699,0 / jaar	NOx NH3	26,56 kg/j 1,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11.528,0 / jaar	NOx NH3	16,49 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11.921,0 / jaar	NOx NH3	28,63 kg/j < 1 kg/j



Naam Referentie N35-HRR :DG 1  
 Locatie (X,Y) 207184, 500534  
 NOx 992,87 kg/j  
 NH3 55,59 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	158.699,0 / jaar	NOx NH3	353,69 kg/j 40,04 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11.528,0 / jaar	NOx NH3	231,42 kg/j 5,19 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11.921,0 / jaar	NOx NH3	407,76 kg/j 10,36 kg/j



Naam Referentie N35-HRL :DG 1  
 Locatie (X,Y) 213243, 495323  
 NOx 441,19 kg/j  
 NH3 27,85 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	170.607,0 / jaar	NOx NH3	192,99 kg/j 21,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	9.817,0 / jaar	NOx NH3	100,02 kg/j 2,24 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8.535,0 / jaar	NOx NH3	148,18 kg/j 3,77 kg/j



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

Referentie N35-HRL :DG 1  
211086, 497080  
63,10 kg/j  
2,65 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	170.607,0 / jaar	NOx NH3	28,55 kg/j 1,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	9.817,0 / jaar	NOx NH3	14,04 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8.535,0 / jaar	NOx NH3	20,50 kg/j < 1 kg/j



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

Referentie N35-HRL :DG 1  
207184, 500534  
869,24 kg/j  
54,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	170.607,0 / jaar	NOx NH3	380,23 kg/j 43,04 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	9.817,0 / jaar	NOx NH3	197,07 kg/j 4,42 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8.535,0 / jaar	NOx NH3	291,94 kg/j 7,42 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020\_20210209\_2f032ce1a2

Database versie 2020\_20210209\_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>



# AERIUS-calculatie

# traject Heino - Noord





# Rapport

**Aveco de Bondt BV**

Burgemeester van der Borchstraat 2, 7451 CH Holten

Postbus 64, 7450 AB Holten

T +31 548 85 33 33

[www.avecodebondt.nl](http://www.avecodebondt.nl)

---

## AERIUS-calcuatie traject Heino-Noord

**project** Afronding Planuitwerking N35 Wijthmen - Nijverdal (SO3)  
**projectnummer** 203804  
**projectleider** [redacted]

**datum** 25 juni 2021  
**referentie** 203804\_R\_RAN03\_1959\_HN\_2

**opdrachtgever** Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud

**status** Definitief

**versie** 2

**auteur** [redacted]

**paraaf** [redacted]

**gecontroleerd** [redacted]

---

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>5</b>
1.1	Plangebied	5
1.2	Natura 2000-gebieden	6
<b>2</b>	<b>Stikstofdepositieberekening</b>	<b>7</b>
2.1	Uitgangspunten	7
2.1.1	Planning	7
2.1.2	Gebruiksfase	7
2.1.3	Maatregelen	7
2.1.4	Omlidingsroutes	7
2.1.5	Verkeer referentiesituatie en realisatiefase	7
2.2	Materieel	8
2.3	Bouwerkeer	9
2.4	Totale emissie	10
<b>3</b>	<b>Resultaten</b>	<b>10</b>

### Bijlagen

# 1 Inleiding

Rijkswaterstaat is voornemens om ter hoogte van de N35 Heino-Noord maatregelen te treffen ten behoeve van een verkeersveiligheid-programma. De maatregelen bestaan uit

- het creëren van obstakelvrije ruimte;
- kleinere verkeersveiligheidsmaatregelen;
- specifieke maatregelen: opheffen in- en uitritten in combinatie met de aanleg van bajonetkruispunten en parallelwegen in Heino-Noord.

Om deze maatregelen te kunnen treffen dient inzichtelijk gemaakt te worden of de werkzaamheden leiden tot stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden en mogelijk een vergunningsplicht op basis van de Wet natuurbescherming.

## 1.1 Plangebied

In Figuur 1 is de globale begrenzing van het plangebied (N35 Heino-Noord) met de geplande maatregelen weergegeven.

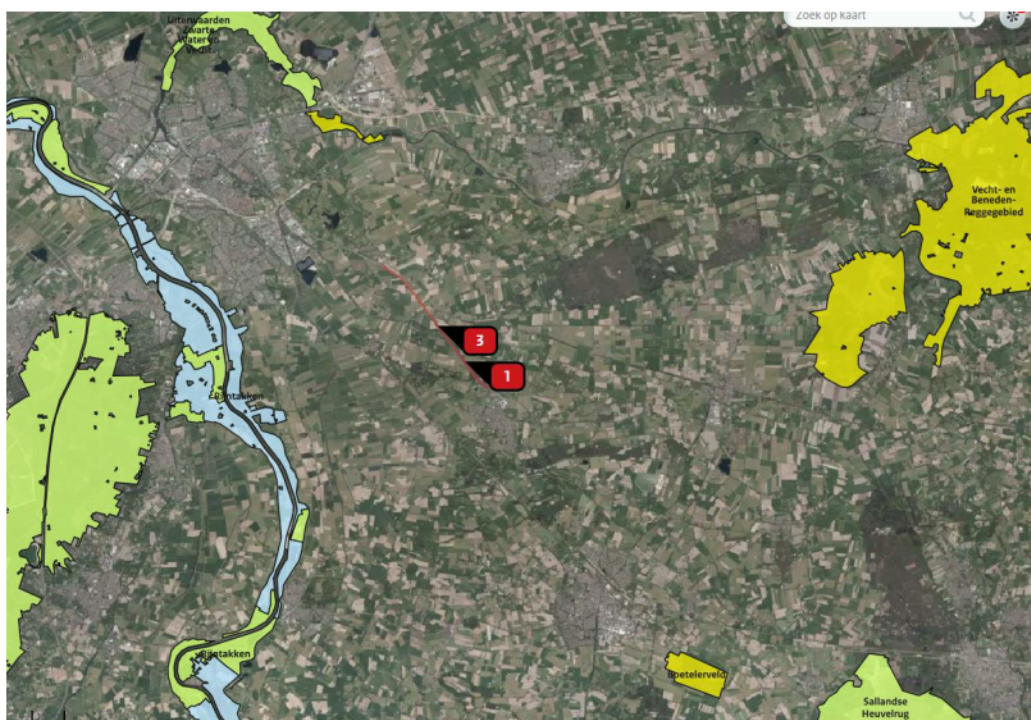


Figuur 1: plangebied

## 1.2 Natura 2000-gebieden

De meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige habitats zijn:

- Rijntakken op circa 6 km ten westen;
- Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht op circa 6,5 km ten noorden;
- Boeteleverd op circa 10 km ten zuiden;
- Vecht- en Beneden-Reggegebied op circa 10 km ten oosten;
- Sallandse Heuvelrug op circa 15 km ten zuiden;



Figuur 2: ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden

## 2 Stikstofdepositieberekening

### 2.1 Uitgangspunten

In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten van de berekening gegeven. Om de stikstofdepositie in omliggende Natura 2000-gebieden te bepalen is gebruik gemaakt van de AERIUS Calculator (versie 2020). In stikstofberekeningen wordt de depositie van stikstof op Natura 2000-gebieden berekend in mol/hectare/jaar.

#### 2.1.1 Planning

De verwachting is dat alle activiteiten in 2023 met uitloop in 2024 worden uitgevoerd. Alle activiteiten (materieel, bouwverkeer en verkeer over de N35) zijn in één jaar opgenomen (rekenjaar: 2023). De te treffen maatregelen (realisatiefase) neemt circa 19 dagen<sup>1</sup> in beslag.

#### 2.1.2 Gebruiksfase

De gebruiksfase wordt buiten beschouwing gelaten. De te treffen maatregelen hebben geen verkeersaantrekkende werking.

#### 2.1.3 Maatregelen

Hierna zijn de maatregelen en de daarbij behorende werkzaamheden welke zijn meegenomen in de berekening voor de realisatiefase weergegeven.

1. Aanleg bajonet kruispunt ter hoogte van hectometerpaal 11.35, inclusief veilige oversteekplaats voor fietsers;
2. Nieuwe, korte oostelijke parallelweg;
3. Het opheffen van een aantal in- en uitritten;
4. Nieuwe watergang.

#### 2.1.4 Omleidingsroutes

De maatregelen welke getroffen worden aan de N35 Heino-Noord leiden niet tot omleidingen voor het verkeer. Het verkeer dat doorgaans over de wegvakken rijdt zal ten tijde van de uitvoering over de N35 kunnen blijven rijden.

#### 2.1.5 Verkeer referentiesituatie en realisatiefase

Wel wordt er ten tijde van het treffen van de maatregelen (realisatiefase) op één deel van het traject langzamer gereden ten opzichte van de referentiesituatie<sup>2</sup>. Er wordt langzamer gereden ter hoogte van de locatie waar de werkzaamheden worden uitgevoerd, dit betreft een rijlijn van 599 meter waar maximaal 50 km/uur gereden wordt. Dit is meegenomen in de AERIUS Calculator<sup>3</sup>. Het verkeer dat in de referentiesituatie en realisatiefase over de N35 rijdt is bepaald aan de hand van de INWEVA verkeersintensiteit 2019<sup>4</sup> van Rijkswaterstaat ([INWEVA \(rijkswaterstaat.nl\)](https://inweva.rijkswaterstaat.nl)). Hierbij is uitgegaan van het gemiddelde van de weekdag. In tabel 2.1 is een overzicht weergegeven van het aantal vervoersbewegingen over de N35 ten tijde van de

<sup>1</sup> De 19 dagen is gekozen op basis van ervaringscijfers en een marktconsultatie onder ervaren deskundigen.

<sup>2</sup> De referentiesituatie kan gezien worden als de huidige situatie, het verkeer wat doorgaans over de N35 rijdt als er geen werkzaamheden plaatsvinden.

<sup>3</sup> In de referentiesituatie wordt gerekend met emissiefactoren behorend bij de categorie 'buitenwegen' en op de delen waar langzamer wordt gereden met de categorie 'stad doorstromend'.

<sup>4</sup> Er is gerekend met het jaar 2019. De verkeersintensiteit van 2020 is beschikbaar, maar is gezien de tijdelijke omstandigheden (COVID) niet representatief.

referentiesituatie en realisatiefase. Daarbij is het verschil weergegeven van emissie van stikstofoxiden (NO<sub>x</sub>) en ammoniak (NH<sub>3</sub>) in de referentiesituatie en realisatiefase.

Tabel 2.1 Verkeersgeneratie N35

Route	Aantal vervoersbeweging en per etmaal	Aantal vervoersbewegingen 19 dagen	Stikstof-emissie (NO <sub>x</sub> ) Referentie-situatie	Stikstof-emissie (NH <sub>3</sub> ) Referentie-situatie	Stikstof-emissie (NO <sub>x</sub> ) Realisatiefase	Stikstof-emissie (NH <sub>3</sub> ) Realisatiefase
<b>N35 HRR Richting Almelo</b>						
Licht	8.353	158.699				
Middel	607	11.528				
Zwaar	627	11.921				
<b>Totaal stikstofemissie</b>			<b>1556,95</b>	<b>87,17</b>	<b>1568,49</b>	<b>86,51</b>
<b>N35 HRL Richting Zwolle</b>						
Licht	8979	170.607				
Middel	517	9.817				
Zwaar	449	8.535				
<b>Totaal stikstofemissie</b>			<b>1363,10</b>	<b>86,05</b>	<b>1373,53</b>	<b>85,39</b>

Het langzamer rijden op enkele delen leidt tot een toename van 21,97 kg NO<sub>x</sub> en afname van - 1,32 NH<sub>3</sub> tijdens de realisatiefase.

## 2.2 Materieel

In de realisatiefase is sprake van activiteiten ter plaatse (inzet materieel). In AERIUS Calculator 2020 zijn voor het gebruik van bouwmaterieel vlakbronnen weergegeven. Voor de stikstofberekening van de realisatiefase zijn twee vlakbronnen gemodelleerd voor het gebruik van bouwmaterieel.

De gegevens met betrekking tot type materieel, stage-klasse, motorvermogen en het aantal uren dat materieel wordt ingezet is bepaald door Aveco de Bondt. Dit is gedaan door adviseurs ontwerp, grond & wegen en op basis van aangeleverde ontwerptekeningen door de opdrachtgever. De motorische belastingen zijn gebaseerd op de publicatie 'Emissiefactoren voor stikstofdepositieberekeningen'<sup>5</sup> en de database van AERIUS.

In bijlage 1 is de inzet van materieel en de daarbij behorende stikstofemissie weergegeven. In navolgende tabel 2.2 is de stikstofemissie samengevat.

<sup>5</sup> <https://www.tno.nl/nl/aandachtsgebieden/mobiliteit-logistiek/roadmaps/sustainable-traffic-and-transport/sustainable-mobility-and-logistics/emissiefactoren-voor-stikstofdepositieberekeningen/>

Tabel 2.2 Realisatiefase: inzet en stikstofemissie materieel

Deeltraject	Stikstofemissie [kg NO <sub>x</sub> ]	Stikstofemissie [kg NH <sub>3</sub> ]
Heino-Noord	176,16	0,38

### 2.3 Bouwverkeer

De aanpassingen aan de N35 Heino-Noord hebben bouwverkeer en verkeer van werknemers tot gevolg. Het bouwverkeer tijdens de realisatiefase is in AERIUS Calculator 2020 gemodelleerd doormiddel van lijnbronnen.

De gegevens met betrekking tot het aantal verkeersbewegingen is bepaald door Aveco de Bondt. Dit is gedaan door adviseurs ontwerp, grond & wegen aan de hand van door de opdrachtgever aangeleverde ontwerptekeningen.

In tabel 2.3 wordt de verdeling van de vervoersbewegingen en de daarbij behorende stikstofemissie getoond. Voor de samenstelling van het wagenpark is uitgegaan van het gemiddelde wagenpark in Nederland. De gehanteerde emissiefactoren behoren bij de categorie 'stad doorstromend'<sup>6</sup> voor zwaar (vrachtauto's) en licht verkeer (werknemersverkeer, bestelbussen).

Uitgangspunt is dat het bouwverkeer, vanaf de locatie waar de werkzaamheden worden uitgevoerd, richting het noorden over de N35 rijdt en ter hoogte van Wijthmen is opgenomen in het heersend verkeersbeeld.

Tabel 2.3 Realisatiefase: transport toegelicht traject Heino-Noord

Voertuig	Verkeers- generatie	Afstand per beweging [m]	Afstand [km]	Emissiefactor [g NO <sub>x</sub> /km]	Emissiefactor [g NH <sub>3</sub> /km]	NO <sub>x</sub> [kg]	NH <sub>3</sub> [kg]
Licht verkeer	452	5.300	2.396	0,27918	0,0194	0,669	0,046
Zwaar verkeer	2.806	5.300	14.872	4,00702	0,0721	59,592	1,072
<b>Totaal</b>						<b>60,260</b>	<b>1,119</b>

<sup>6</sup> Document 'Emissiefactoren voor snelwegen en niet-snelwegen' van 12 maart 2020, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

## 2.4 Totale emissie

De totale stikstofemissie van de werkzaamheden aan deeltraject Heino-Noord en als gevolg van langzamer rijdend verkeer bedraagt in totaal 258,39 kg NO<sub>x</sub> en 0,18 kg NH<sub>3</sub> (zie tabel 2.4). Het gaat om tijdelijke stikstofemissie, enkel ten tijde van realisatie.

Tabel 2.4 Realisatiefase: totale emissie

Deeltraject		Stikstofemissie	Stikstofemissie
		[kg NO <sub>x</sub> ]	[kg NH <sub>3</sub> ]
Heino-Noord	Materieel	176,16	0,38
	Verkeer	60,26	1,12
<b>Totaal Heino-Noord</b>		<b>236,42</b>	<b>1,50</b>
<b>Totaal door langzamer rijdend verkeer</b>		<b>21,97</b>	<b>-1,32</b>
<b>Totaal gehele traject</b>		<b>258,39</b>	<b>0,18</b>

## 3 Resultaten

De hiervoor beschreven emissies zijn ingevoerd in AERIUS calculator 2020. In de bijlage 1 zijn de invoergegevens voor materieel en verkeer te vinden. In bijlage 2 is de AERIUS-PDF te vinden met rekenresultaten. De resultaten voor de referentiesituatie en realisatiefase zijn hierin opgenomen. De realisatiefase is de situatie waarin de werkzaamheden, het bouwverkeer en het langzamer rijden van het doorgaand verkeer berekend zijn. De realisatiefase is in AERIUS vergeleken met de referentiesituatie, zodat berekend kan worden of het project zorgt voor een stikstofdepositiebijdrage van meer dan 0,00 mol/ha/jaar op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden.

De werkzaamheden op het traject Heino-Noord leiden niet tot stikstofdepositie (0,00 mol/ha/j) op de omliggende Natura 2000-gebieden. Significante gevolgen vanwege stikstofdepositie tijdens de realisatiefase van traject Heino-Noord is op voorhand uitgesloten.

### Bijlagen:

Bijlage 1: Invoergegevens materieel en verkeer

Bijlage 2: Realisatiefase (2023): Invoer en resultaat AERIUS calculator

## **Bijlage 1 Invoergegevens materieel en verkeer**

Projectcode :	203804
Projectnaam :	N35 traject heino Noord
Bedrijfsnaam aanvrager :	Rijkswaterstaat

Type	Materieel	inzet	eenheid		Uitvoering		kW	Brandstof	emissie (EURONORM)	Emissienorm (NH3) (TNO)	eenheid	Emissienorm (NOx) (TNO)	eenheid	vermogen	Ammoniak emissie (NH3)	eenheid	Stikstof emissie (NOx)	eenheid	
<b>Vorbereiding</b>																			
Punt	Tractor	10,0	uur		Zwaar	Tractor Zwaar	100	Diesel	stage IIIA	0,00241930	g/kWh	4,9	g/kWh	55%	0,00	kg/NH3	2,70	kg/NOx	
Punt	Wiellader	20,0	uur		Zwaar	Wiellader Zwaar	200	Diesel	stage IV	0,00271042	g/kWh	0,9	g/kWh	55%	0,01	kg/NH3	1,98	kg/NOx	
<b>Verharding</b>																			
Punt	Hydraulische graafmachine (rups)	349	uur		Zwaar	Hydraulische graafmachine (rups) Zwaar	200	Diesel	stage IV	0,00240926	g/kWh	0,8	g/kWh	69%	0,12	kg/NH3	38,69	kg/NOx	
Punt	Asfaltfrees (type W220)	50	uur		Zwaar	Asfaltfrees (type W220) Zwaar	455	Diesel	stage IIIB	0,00238469	g/kWh	2,6	g/kWh	83%	0,05	kg/NH3	49,09	kg/NOx	
Punt	Wiellader	115	uur		Zwaar	Wiellader Zwaar	200	Diesel	stage IV	0,00271042	g/kWh	0,9	g/kWh	55%	0,03	kg/NH3	11,39	kg/NOx	
Punt	Hydraulische graafmachine (rups)	349	uur		Zwaar	Hydraulische graafmachine (rups) Zwaar	200	Diesel	stage IV	0,00240926	g/kWh	0,8	g/kWh	69%	0,12	kg/NH3	38,69	kg/NOx	
Punt	Asfaltspredmachine	94	uur		breed	Asfaltspredmachine breed	100	Diesel	stage IV	0,00287773	g/kWh	1	g/kWh	76%	0,02	kg/NH3	7,18	kg/NOx	
Punt	Zelfrijdende wals	76	uur		middel	Zelfrijdende wals middel	50	Diesel	stage IV	0,00297835	g/kWh	1	g/kWh	55%	0,01	kg/NH3	2,09	kg/NOx	
<b>Groen</b>																			
Punt	Hydraulische graafmachine (rups)	9	uur		Zwaar	Hydraulische graafmachine (rups) Zwaar	200	Diesel	stage IV	0,00240926	g/kWh	0,8	g/kWh	69%	0,00	kg/NH3	1,00	kg/NOx	
Punt	Boomfrees	38	uur		Zwaar	Boomfrees Zwaar	130	Diesel	stage IIIA	0,00241930	g/kWh	4,9	g/kWh	55%	0,01	kg/NH3	13,31	kg/NOx	
Punt	Tractor met versnipperaar	3	uur		Zwaar	Tractor met versnipperaar Zwaar	100	Diesel	stage IIIA	0,00241930	g/kWh	4,9	g/kWh	55%	0,00	kg/NH3	0,81	kg/NOx	
<b>Water</b>																			
Punt	Hydraulische graafmachine (rups)	59	uur		Zwaar	Hydraulische graafmachine (rups) Zwaar	200	Diesel	stage IV	0,00240926	g/kWh	0,8	g/kWh	69%	0,02	kg/NH3	6,54	kg/NOx	
Punt	Tractor	10	uur		Zwaar	Tractor Zwaar	100	Diesel	stage IIIA	0,00241930	g/kWh	4,9	g/kWh	55%	0,00	kg/NH4	2,70	kg/NOx	
															<b>Punt emissie totaal</b>	<b>0,38 kg/NH3</b>	<b>176,16 kg/NOx</b>		

Type	Materieel	Enkele vervoersbewegingen	eenheid	totaal aantal vervoersbewegingen	Eenheid
<b>Vorbereiding</b>					
Lijn	Trekker kippertrailer 35ton/24m3	6	keer	12	keer
Lijn	trekker dieplader	16	keer	32	keer
<b>Verharding</b>					
Lijn	Trekker kippertrailer 35ton/24m3	1088	keer	2176	keer
Lijn	Trekker stenenwagen	19	keer	38	keer
Lijn	Vrachtauto 8 x 8	0	keer	0	keer
<b>Groen</b>					
Lijn	Trekker kippertrailer 35ton/24m3	25	keer	50	keer
Lijn	trekker trailer	0	keer	0	keer
<b>Water</b>					
Lijn	Trekker kippertrailer 35ton/24m3	245	keer	490	keer
Lijn	trekker oplegger	4	keer	8	keer
<b>Personeel</b>					
Lijn	bestelbusje (2018)	113	keer	226	keer
Lijn	Personenauto (2018)	113	keer	226	keer

**totaal zwaar verkeer 2806**  
**totaal licht verkeer 452**

**Bijlage 2 Realisatiefase (2023): Invoer en resultaat  
AERIUS-calculator**

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Referentie en Plan DG 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rijkswaterstaat	N35, - -

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
N35 Heino-Noord	RRbU3emLa8Qp	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
06 mei 2021, 16:13	2023	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	2.920,04 kg/j	3.178,98 kg/j	258,94 kg/j
NH <sub>3</sub>	173,22 kg/j	173,41 kg/j	< 1 kg/j

## Resultaten

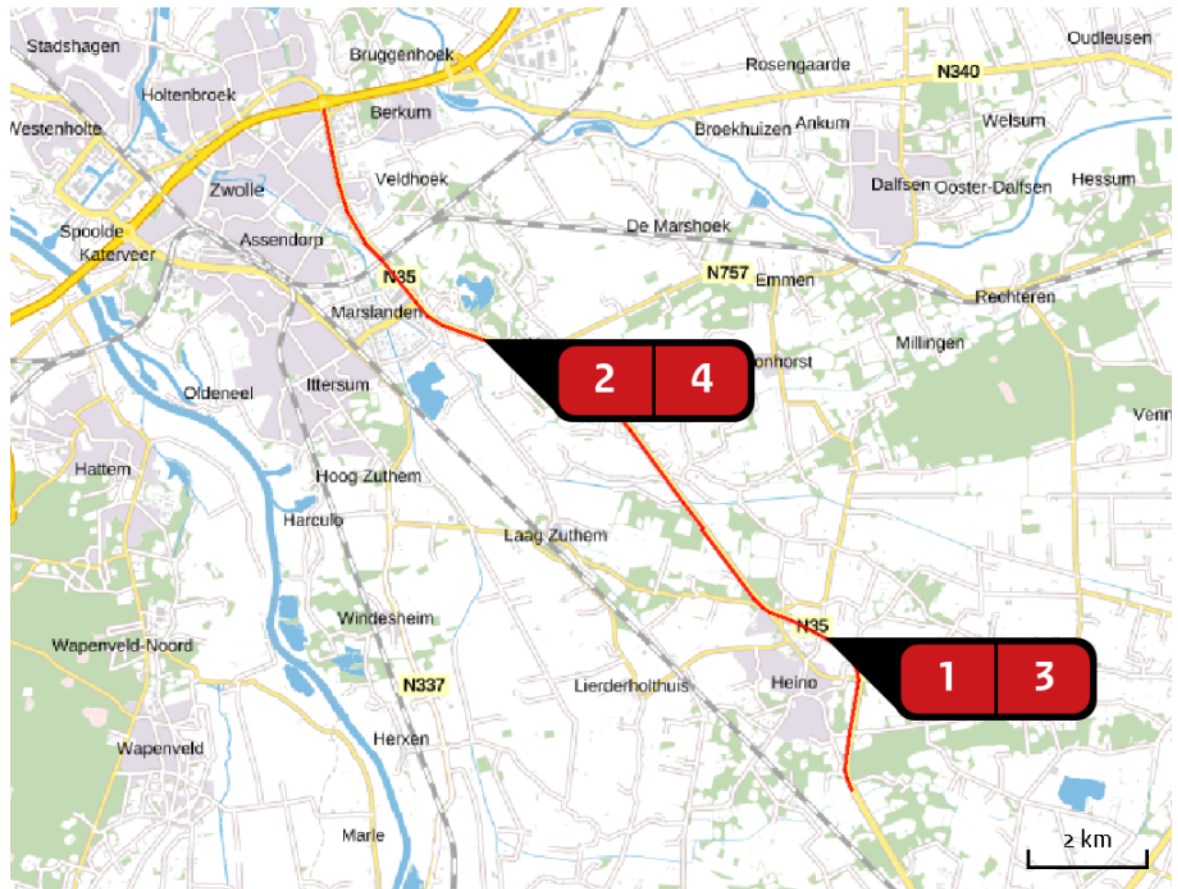
Hectare met  
hoogste verschil  
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Rijntakken	0,00

## Toelichting

Creëren van een obstakelvrije ruimte en kleinere verkeersveiligheidsmaatregelen, zoals het opheffen van in- en uitritten i.c.m. de aanleg van bajonetkruispunten en parallelwegen.

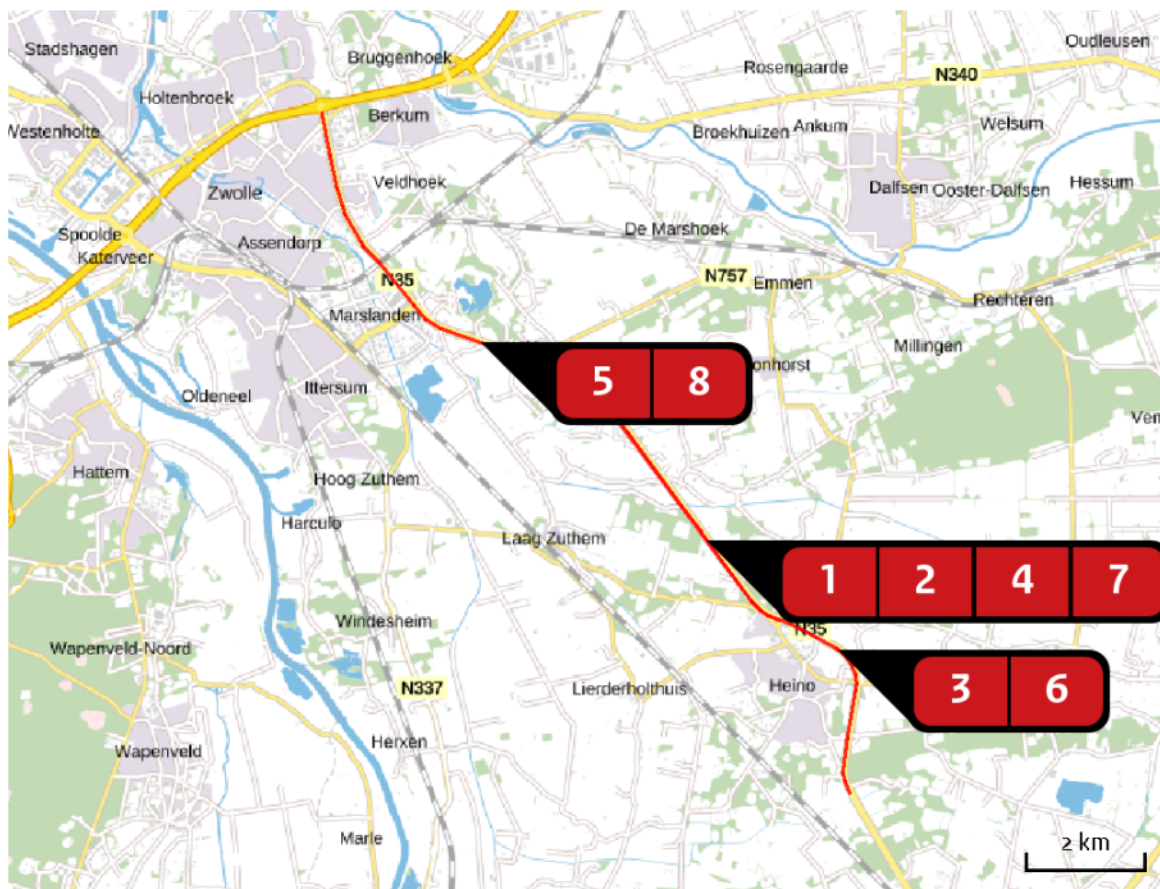
Locatie  
Referentie



Emissie  
Referentie

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Referentie N35-HRR :DG 1 Wegverkeer   Buitenwegen	31,58 kg/j	564,08 kg/j
2	Referentie N35-HRR :DG 1 Wegverkeer   Buitenwegen	55,59 kg/j	992,87 kg/j
3	Referentie N35-HRL :DG 1 Wegverkeer   Buitenwegen	31,18 kg/j	493,85 kg/j
4	Referentie N35-HRL :DG 1 Wegverkeer   Buitenwegen	54,88 kg/j	869,24 kg/j

Locatie  
Plan DG 1



Emissie  
Plan DG 1

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
<b>1</b>	10,2-12,8: Heino-Noord Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	< 1 kg/j	176,16 kg/j
<b>2</b>	Bouwverkeer DG 1 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	1,13 kg/j	60,81 kg/j
<b>3</b>	Referentie N35-HRR :DG 1 Wegverkeer   Buitenwegen	28,21 kg/j	503,94 kg/j
<b>4</b>	Referentie N35-HRR :DG 1 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,72 kg/j	71,69 kg/j
<b>5</b>	Referentie N35-HRR :DG 1 Wegverkeer   Buitenwegen	55,59 kg/j	992,87 kg/j
<b>6</b>	Referentie N35-HRL :DG 1 Wegverkeer   Buitenwegen	27,85 kg/j	441,19 kg/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>7</b>	 Referentie N35-HRL :DG 1 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	2,65 kg/j	63,10 kg/j
<b>8</b>	 Referentie N35-HRL :DG 1 Wegverkeer   Buitenwegen	54,88 kg/j	869,24 kg/j

Resultaten  
stikstof  
gevoelige  
Natura 2000  
gebieden  
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Rijntakken	0,01	0,01	0,00	
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht	0,03	0,03	0,00	

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten  
per  
habitatype  
(mol/ha/j)voor de 10  
stikstofgevoelige  
Natura 2000-  
gebieden met het  
hoogste resultaat

## Rijntakken

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,01	0,01	0,00	
ZGLgo7 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,01	0,01	0,00	-
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,00	0,01	0,00	
Lgo7 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,01	0,01	0,00	

## Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	
H6510B Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)	0,03	0,03	0,00	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,03	0,03	0,00	
H6120 Stroomdalgraslanden	0,03	0,03	0,00	
Lg10 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	0,02	0,02	0,00	
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,02	0,02	0,00	
Lgo7 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,01	0,01	0,00	
H91Fo Droge hardhoutooibossen	0,00	0,01	0,00	

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie  
(per bron)  
Referentie



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

Referentie N35-HRR :DG 1  
212981, 495479  
564,08 kg/j  
31,58 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	158.699,0 / jaar	NOx NH3	200,94 kg/j 22,75 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11.528,0 / jaar	NOx NH3	131,48 kg/j 2,95 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11.921,0 / jaar	NOx NH3	231,66 kg/j 5,89 kg/j



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

Referentie N35-HRR :DG 1  
207184, 500534  
992,87 kg/j  
55,59 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	158.699,0 / jaar	NOx NH3	353,69 kg/j 40,04 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11.528,0 / jaar	NOx NH3	231,42 kg/j 5,19 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11.921,0 / jaar	NOx NH3	407,76 kg/j 10,36 kg/j



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

Referentie N35-HRL :DG 1  
212981, 495479  
493,85 kg/j  
31,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	170.607,0 / jaar	NOx NH3	216,02 kg/j 24,45 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	9.817,0 / jaar	NOx NH3	111,97 kg/j 2,51 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8.535,0 / jaar	NOx NH3	165,87 kg/j 4,21 kg/j



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

Referentie N35-HRL :DG 1  
207184, 500534  
869,24 kg/j  
54,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	170.607,0 / jaar	NOx NH3	380,23 kg/j 43,04 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	9.817,0 / jaar	NOx NH3	197,07 kg/j 4,42 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8.535,0 / jaar	NOx NH3	291,94 kg/j 7,42 kg/j

Emissie  
(per bron)  
Plan DG 1



Naam 10,2-12,8: Heino-Noord  
 Locatie (X,Y) 211381, 496716  
 NOx 176,16 kg/j  
 NH3 < 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Mobiele werktuigen	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	176,16 kg/j < 1 kg/j



Naam Bouwverkeer DG 1  
 Locatie (X,Y) 210511, 497858  
 NOx 60,81 kg/j  
 NH3 1,13 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	452,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.806,0 / jaar	NOx NH3	60,13 kg/j 1,08 kg/j



Naam Referentie N35-HRR :DG 1  
 Locatie (X,Y) 213243, 495323  
 NOx 503,94 kg/j  
 NH3 28,21 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	158.699,0 / jaar	NOx NH3	179,52 kg/j 20,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11.528,0 / jaar	NOx NH3	117,46 kg/j 2,63 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11.921,0 / jaar	NOx NH3	206,96 kg/j 5,26 kg/j



Naam Referentie N35-HRR :DG 1  
 Locatie (X,Y) 211086, 497080  
 NOx 71,69 kg/j  
 NH3 2,72 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	158.699,0 / jaar	NOx NH3	26,56 kg/j 1,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11.528,0 / jaar	NOx NH3	16,49 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11.921,0 / jaar	NOx NH3	28,63 kg/j < 1 kg/j



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

Referentie N35-HRR :DG 1  
207184, 500534  
992,87 kg/j  
55,59 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	158.699,0 / jaar	NOx NH3	353,69 kg/j 40,04 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11.528,0 / jaar	NOx NH3	231,42 kg/j 5,19 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11.921,0 / jaar	NOx NH3	407,76 kg/j 10,36 kg/j



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

Referentie N35-HRL :DG 1  
213243, 495323  
441,19 kg/j  
27,85 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	170.607,0 / jaar	NOx NH3	192,99 kg/j 21,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	9.817,0 / jaar	NOx NH3	100,02 kg/j 2,24 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8.535,0 / jaar	NOx NH3	148,18 kg/j 3,77 kg/j



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

Referentie N35-HRL :DG 1  
211086, 497080  
63,10 kg/j  
2,65 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	170.607,0 / jaar	NOx NH3	28,55 kg/j 1,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	9.817,0 / jaar	NOx NH3	14,04 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8.535,0 / jaar	NOx NH3	20,50 kg/j < 1 kg/j



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

Referentie N35-HRL :DG 1  
207184, 500534  
869,24 kg/j  
54,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	170.607,0 / jaar	NOx NH3	380,23 kg/j 43,04 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	9.817,0 / jaar	NOx NH3	197,07 kg/j 4,42 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8.535,0 / jaar	NOx NH3	291,94 kg/j 7,42 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020\_20210209\_2f032ce1a2

Database versie 2020\_20210209\_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

**Van:** [REDACTED] (ON) <[REDACTED]@rws.nl>

**Verzonden op:** dinsdag 13 juli 2021 08:51:25

**Aan:** [REDACTED] (GPO) <[REDACTED]@rws.nl>

**CC:** [REDACTED]@hotmail.com; [REDACTED] (CD) <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (ON) <[REDACTED]@rws.nl>

**Onderwerp:** RE: brief landgoederen

Ha [REDACTED]

De brief naar De Gunne en Relaeer zijn vorige week verstuurd via de mail en post.

Groet,



---

**Van:** [REDACTED] (GPO) <[REDACTED]@rws.nl>

**Verzonden:** maandag 12 juli 2021 12:45

**Aan:** [REDACTED] (ON) <[REDACTED]@rws.nl>

**CC:** [REDACTED]@hotmail.com' <[REDACTED]@hotmail.com>; [REDACTED] (ON) <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (CD) <[REDACTED]@rws.nl>

**Onderwerp:** RE: brief landgoederen

Dat is goed om te horen.

Wanneer wordt de brief verstuurd?

Groet,

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED] (ON) <[REDACTED]@rws.nl>

**Verzonden:** maandag 12 juli 2021 12:10

**Aan:** [REDACTED] (GPO) <[REDACTED]@rws.nl>

**CC:** [REDACTED]@hotmail.com' <[REDACTED]@hotmail.com>; [REDACTED] (ON) <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (CD) <[REDACTED]@rws.nl>

**Onderwerp:** RE: brief landgoederen

Hoi [REDACTED]

Goed. Raalte was blij met de brief. Verder geen vragen of opmerkingen.

Gr [REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED] (GPO) <[REDACTED]@rws.nl>

**Verzonden:** maandag 12 juli 2021 11:42

**Aan:** [REDACTED] (ON) <[REDACTED]@rws.nl>

**CC:** [REDACTED] (CD) <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@hotmail.com>; [REDACTED] (ON) <[REDACTED]@rws.nl>

**Onderwerp:** RE: brief landgoederen

Hallo [redacted] en anderen in cc,

Hoe is de ABG gegaan vorige week?

Groet,

[redacted]

---

**Van:** [redacted] (GPO)

**Verzonden:** dinsdag 6 juli 2021 09:07

**Aan:** [redacted] (ON) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (CD) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (ON) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] <[redacted]@hotmail.com>

**Onderwerp:** RE: brief landgoederen

Goedemorgen allen,

Nog een paar kleine aanvullingen/opmerkingen van mij.

Mooi dat we zo in gezamenlijkheid hiermee bezig zijn.

Succes met het vervolg.

Met vriendelijke groet,



---

**Van:** [redacted] (ON) <[redacted]@rws.nl>

**Verzonden:** maandag 5 juli 2021 22:27

**Aan:** [redacted] (CD) <[redacted]@rws.nl>; [redacted] (ON) <[redacted]@rws.nl>

**CC:** [redacted] <[redacted]@hotmail.com>; [redacted] (GPO) <[redacted]@rws.nl>

**Onderwerp:** RE: brief landgoederen

Hoi mensen

Hierbij mijn reactie op de brief waarbij ik de reacties van anderen heb verwerkt.

Volgens mij kan die zo uit. Akkoord?

Gr [redacted]

---

**Van:** [redacted] (CD) <[redacted]@rws.nl>

**Verzonden:** maandag 5 juli 2021 15:22

**Aan:** [redacted] (ON) <[redacted]@rws.nl>

---

CC: █████ (ON) <█████@rws.nl>; '█████' <█████@hotmail.com>; █████ (GPO) <█████@rws.nl>

Onderwerp: RE: brief landgoederen

Beste █████,

Zie bijlage voor nog een aantal suggesties.

Grt █████

---

**Van:** █████ (ON) <█████@rws.nl>

**Verzonden:** maandag 5 juli 2021 14:19

**Aan:** █████ (GPO) <█████@rws.nl>; █████ (CD) <█████@rws.nl>

**CC:** █████ (ON) <█████@rws.nl>; '█████' <█████@hotmail.com>

**Onderwerp:** FW: brief landgoederen

Beste █████ en █████.

Zoals besproken vanochtend.

Hier de opzet van █████, ik heb er alvast een paar opmerkingen toegevoegd.

Graag jullie reactie zo spoedig mogelijk.

Vriendelijke groet,



---

**Van:** █████ <█████@hotmail.com>

**Verzonden:** maandag 5 juli 2021 12:50

**Aan:** █████ (ON) <█████@rws.nl>

**Onderwerp:** brief landgoederen

Hallo █████,

Bijgaand als besproken de concept brief aan de landgoederen.

Groeten,

█████

## Concept brief landgoederen versie 050721

Geachte .....,

Gezien eerder overleg met u wil ik u graag informeren over de huidige stand van zaken en de verdere voortgang van de plannen bij Heino.

Met de bestuursovereenkomst N35 Wijthmen-Nijverdal d.d. 27 oktober 2014 hebben de betrokken partijen (gemeenten Dalfsen, Raalte, Helledoorn, de provincie Overijssel en Rijkswaterstaat) aangegeven de verkeersveiligheid op de N35 tussen Wijthmen en Nijverdal te willen verbeteren (project N35WN). Aan de nadere uitwerking hiervan is de afgelopen jaren gewerkt. Naast de algemene informatie is er ook specifiek met u verschillende keren overleg gevoerd. Mede naar aanleiding van het overleg met u zijn de plannen diverse malen aangepast.

Begin 2019 zag het er naar uit dat de benodigde ontwerpbestemmingsplannen voor de aanpassingen bij Heino en bij Mariënheem op korte termijn ter visie konden worden gelegd. Door de uitspraak van de Raad van State in mei 2019 betreffende de stikstofproblematiek is destijds echter besloten de voorziene procedure op te schorten. Wel is verder gewerkt aan de technische kant van de plannen.

Naar aanleiding van de afspraken die eind 2020 in het zgn. BO-MIRT overleg zijn gemaakt tussen de minister van Infrastructuur en Waterstaat en de provincie Overijssel, betreffende een MIRT-verkenning N35 Wijthmen-Nijverdal, is in de Bestuurlijke Begeleidingsgroep (BBG) van het project N35WN besproken hoe verder te gaan met het project N35WN en te onderzoeken of het of het maatschappelijk verantwoord is dit project ongewijzigd voort te zetten. Onlangs heeft daarover besluitvorming plaatsgevonden. Daarbij is besloten de voorziene bajonetaansluitingen Heino wel doorgang te laten vinden, die bij Mariënheem niet.

In de BBG is afgesproken het verdere proces nu weer voortvarend en zonder verdere vertragingen op te pakken. Dit alles op basis van de nu beschikbare gegevens, feitelijke omstandigheden en gevoerde overleggen c.q. ontvangen reacties. Daartoe zullen de plannen van 2019 waar nodig worden geactualiseerd of verder verfijnd. Het is de planning is om in de tweede helft van 2021 de benodigde planologische en vergunningprocedures aan te vangen.

In de plannen die momenteel worden geactualiseerd is rekening gehouden met hetgeen door u in de diverse overleggen naar voren is gebracht. Daarnaast spelen ook zaken op het gebied van verkeersveiligheid, verkeerstechnische vereisten, natuur, ruimtelijke ordening, sociale veiligheid en kosten een rol. Dit alles leidt tot een afweging die uiteindelijk in de plannen haar weerslag vindt. Een overzicht van de huidige plannen treft u aan op de website van het project.

Met u is in het verleden ook gesproken over de noodzaak om ten gevolge van het project N35 mogelijk op uw terrein maatregelen te treffen. De plannen die nu geactualiseerd worden hebben geen betrekking op deze zgn. interne ontsluiting

op uw terrein. Deze aanpassingen zijn ter beoordeling en realisatie aan u als terreineigenaar.

Over de binnenkort afgeronde plannen kunt u, conform de geldende ruimtelijke ordening procedures, nadat deze ter visie zijn gelegd uw zienswijze naar voren brengen.

De bovengenoemde planvorming heeft enerzijds tot gevolg dat er grond van u benodigd is en anderzijds dat er in uw situatie wellicht sprake zal zijn van een samenloop met verschillende schaderegimes, te weten planschade en nadeelcompensatie. Daarbij wordt door een onafhankelijke deskundigencommissie beoordeeld in hoeverre en in welke mate u voor schadevergoeding in aanmerking zou komen.

Om bovenstaande nader met u te bespreken en aan u toe te lichten en eventuele vragen van uw kant te beantwoorden naar aanleiding van deze brief, zal op korte termijn onzerzijds contact met u worden opgenomen om een afspraak te maken.

Met vriendelijk groet,

Wie tekent?

**Van:** [REDACTED] (ON) <[REDACTED]@rws.nl>  
**Verzonden op:** donderdag 15 juli 2021 09:35:44  
**Aan:** [REDACTED] (ON) <[REDACTED]@rws.nl>  
**Onderwerp:** RE: N35WN. Reactie landgoed De Gunne

Van [REDACTED] verwacht ik geen vragen. Ze willen eerst antwoord en gaan zelf ook eerst op vakantie. Afwezigheidsassistent is een goed idee.

---

**Van:** [REDACTED] (ON) <[REDACTED]@rws.nl>  
**Verzonden:** donderdag 15 juli 2021 08:41  
**Aan:** [REDACTED] (ON) <[REDACTED]@rws.nl>  
**Onderwerp:** RE: N35WN. Reactie landgoed De Gunne

Zo zit ik er ook in. Maar als de mensen een vraag hebben of toch een afspraak willen maken dan kunnen ze contact met mij opnemen. Ook voor Reelaer. Zoiets is nog te regelen met je afwezigheidsassistent.

Verzonden met BlackBerry Work  
([www.blackberry.com](http://www.blackberry.com))

---

**Van:** [REDACTED] (ON) <[REDACTED]@rws.nl>  
**Datum:** donderdag 15 jul. 2021 8:25 AM  
**Aan:** [REDACTED] (ON) <[REDACTED]@rws.nl>, '[REDACTED]@hotmail.com' <[REDACTED]@hotmail.com>, [REDACTED] (GPO) <[REDACTED]@rws.nl>, [REDACTED] (CD) <[REDACTED]@rws.nl>  
**Onderwerp:** RE: N35WN. Reactie landgoed De Gunne

Mijn idee is dat we nog even samen optrekken mn ook om een goed antwoord op de eerste vraag te formuleren. Ik heb daar pas tijd voor na mijn vakantie. Maar kun jij dit alvast voorbereiden. Dat is een goede manier om vertrouwd te raken met de materie. Nee, ik heb geen duidelijke kaart. De kaart op de website geeft al een goed globaal beeld. Voor een detailkaart met de eigendomssituatie en plangrens verwijs ik naar dp20 of [REDACTED]. Nee, je naam heb ik niet genoemd. We zouden dat in een gesprek doen. Maar als dat niet lukt dan informeer ik hem op een andere manier.

---

**Van:** [REDACTED] (ON) <[REDACTED]@rws.nl>  
**Verzonden:** woensdag 14 juli 2021 17:11  
**Aan:** [REDACTED] (ON) <[REDACTED]@rws.nl>; '[REDACTED]@hotmail.com' <[REDACTED]@hotmail.com>; [REDACTED] (GPO) <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (CD) <[REDACTED]@rws.nl>  
**Onderwerp:** RE: N35WN. Reactie landgoed De Gunne

Helder.  
Het s goed om de info gewoon te blijven sturen.

Heb je een duidelijke kaart met het deel waar het over gaat?  
Kadastergrens en plangrens.

Ja, ik pak hem op. Heb je mijn naam laten vallen?

---

**Van:** [REDACTED] (ON) <[REDACTED]@rws.nl>  
**Verzonden:** woensdag 14 juli 2021 16:31  
**Aan:** [REDACTED] (ON) <[REDACTED]@rws.nl>; '[REDACTED]@hotmail.com' <[REDACTED]@hotmail.com>; [REDACTED] (GPO) <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (CD) <[REDACTED]@rws.nl>  
**Onderwerp:** N35WN. Reactie landgoed De Gunne

Hoi mensen,

Vandaag [REDACTED] van landgoed De Gunne telefonisch gesproken.  
Mijn doel met het gesprek was het maken van een afspraak nav de door ons vorige week gestuurde brief.

[REDACTED] wil nu geen afspraak maken omdat hij eerst van RWS schriftelijk het volgende welke weten:

1. Met welke belangen van het landgoed heeft het project rekening gehouden? Deze tekst in de brief kon hij niet plaatsen.
2. Wat is de exacte ligging van het stukje grond dat wij voor het project nodig hebben?

Ad 1. [REDACTED] liet doorschemeren dat volgens hem alleen maar een loze kreet is.

Ad 2. Ik heb hem uitgelegd welk stuk het globaal betrof. Hij gaf aan dat aankoop van dit stuk niet nodig zou zijn..

Afhankelijk van hetgeen hij vindt van de toegestuurde informatie wil hij wel of niet met ons in gesprek.

Moeten we hier op in gaan?

Dan wordt ons verhaal: we hebben me de wensen rekening en toen heeft het landgoed de afspraken eenzijdig opgezegd. Het landgoed kun nu zelf naar eigen wensen zorgen voor alternatieve ontsluitingen als de oversteken worden opgeheven. Verder hebben we gezorgd dat het ontwerp van de bajonet het landgoed (bijna) niet raakt. De locatie kan met een kaartje worden aangegeven.

Ik vermoed niet dat hij vervolgens met ons in gesprek wil.

Conclusie: wij geven antwoord. Als hij vervolgens niet wil praten, is dat aan hem.

[REDACTED] verwacht overigens pas na de zomer een antwoord.

Overigens gaat hij (net als ik) lekker in Nederland op vakantie en heeft hij geen last van reizigersstress als gevolg van de laatste coronaontwikkelingen :)

@ [REDACTED]: pak jij hier over?

Met vriendelijke groet,



**Van:** [REDACTED] (CD) <[REDACTED]@rws.nl>  
**Verzonden op:** dinsdag 28 september 2021 12:52:31  
**Aan:** [REDACTED] (GPO) <[REDACTED]@rws.nl>  
**CC:** [REDACTED] (ON) <[REDACTED]@rws.nl>  
**Onderwerp:** RE: Uitgangspunten Landgoed De Gunne

Hoi [REDACTED],

Nog even terugkomend op je vraag hieronder, het volgende.

Als ik het goed begrijp, gaat de vraag over de gedoogplicht over de situatie bij de Gunne?

Welke regels gelden is afhankelijk van het ontwerp, de ruimtelijke plannen, de keur van het Waterschap. Is de sloot inderdaad een oppervlaktewaterlichaam waarvoor de gedoogplicht geldt. Msn geldt er ook nog een bepaalde bescherming op dit gebied (waterwingebied?). Als ik het goed zie in de legger van het waterschap WDOD is de sloot ten noorden van de Gunne een primaire watergang/oppervlaktewaterlichaam met een af- en aanvoer functie en is het waterschap hiervoor beheerder en onderhoudsplichtige. De sloot langs de N35 is in beheer bij de Provincie. Uit de legger maak ik ook op dat een beschermingszone van 5 meter geldt aan weerszijden van de watergang.

De betreffende sloot lijkt, voor zover ik het goed zie, een oppervlaktewaterlichaam te zijn en daarmee volgens de Waterwet ook een waterstaatswerk waarvoor de gedoogplicht van 5.23 (onderhoud/herstel) en 5.24 (aanleg/wijziging) Waterwet kan worden opgelegd. Het waterschap is in deze het bevoegde gezag.

Voor het project geldt voor de activiteiten die ter plekke plaatsvinden dat wanneer sprake is van een werk waarbij zowel vergunningplichtige activiteiten (op grond van de Keur) als meldingplichtige activiteiten op grond van de Algemene regels bij de Keur van het waterschap) worden uitgevoerd, moet voor alle activiteiten gezamenlijk een vergunningaanvraag worden ingediend.

Het lijkt goed om hierover het gesprek met het waterschap aan te gaan.

Kom je hiermee vooruit?

Grt [REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED] (GPO) <[REDACTED]@rws.nl>  
**Verzonden:** maandag 27 september 2021 15:22  
**Aan:** [REDACTED] (CD) <[REDACTED]@rws.nl>  
**CC:** [REDACTED] (ON) <[REDACTED]@rws.nl>  
**Onderwerp:** RE: Uitgangspunten Landgoed De Gunne

Hoi [REDACTED],

Deze issue gaat nu spelen.


Lukt het jou om op korte termijn nog even naar de vragen te kijken?


[REDACTED] heeft morgenmiddag ABG en mogelijk heeft hij de info dan nodig.

Zou mooi zijn als je er nog even naar kunt kijken van te voren...

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,





---

**Van:** [REDACTED] (GPO)  
**Verzonden:** vrijdag 30 juli 2021 16:27  
**Aan:** [REDACTED] (CD) <[REDACTED]@rws.nl>  
**CC:** [REDACTED] (ON) <[REDACTED]@rws.nl>  
**Onderwerp:** FW: Uitgangspunten Landgoed De Gunne

Hoi [REDACTED],

Zou jij na jouw vakantie kunnen kijken naar de vragen m.b.t. gedoogplicht, zie gele passages uit eerste bijlage.  
Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

---

**Van:** [REDACTED] (GPO)  
**Verzonden:** vrijdag 16 juli 2021 15:36  
**Aan:** [REDACTED] (ON) <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED] (ON) <[REDACTED]@rws.nl>  
**CC:** [REDACTED] (CD) <[REDACTED]@rws.nl>  
**Onderwerp:** Uitgangspunten Landgoed De Gunne

Hallo [REDACTED] en [REDACTED],


N.a.v. ons veldbezoek gister, samen met het Waterschap, heb ik de aanvliegroute waar we op uit zijn gekomen, even op papier gezet.  
De shapefiles die jij stuurde [REDACTED], werken goed.

Bijgevoegd 2 documenten met info en het Gofje van het bosperceel van De Gunne.

Ik neem [REDACTED] even mee in de cc, zie gele passages uit het document m.b.t. de gedoogplicht.

Hopelijk is het duidelijk zo en verhelderend.

Ik wens jullie een fijn weekend en [REDACTED] een fijne vakantie.



Met vriendelijke groet,



**Van:** [REDACTED] (ON) <[REDACTED]@rws.nl>

**Verzonden op:** vrijdag 16 juli 2021 16:57:17

**Aan:** [REDACTED] (GPO) <[REDACTED]@rws.nl>; [REDACTED]  
(ON) <[REDACTED]@rws.nl>

**CC:** [REDACTED] (CD) <[REDACTED]@rws.nl>

**Onderwerp:** RE: Uitgangspunten Landgoed De Gunne

Ha [REDACTED]

Helder verhaal! Volgende week probeer ik info op te halen bij district.

Goed weekend!

[REDACTED]

Verzonden met BlackBerry Work  
(www.blackberry.com)

---

**Van:** [REDACTED] (GPO) <[REDACTED]@rws.nl>

**Datum:** vrijdag 16 jul. 2021 3:35 PM

**Aan:** [REDACTED] (ON) <[REDACTED]@rws.nl>, [REDACTED] (ON) <[REDACTED]@rws.nl>

**Kopie:** [REDACTED] (CD) <[REDACTED]@rws.nl>

**Onderwerp:** Uitgangspunten Landgoed De Gunne

Hallo [REDACTED],

N.a.v. ons veldbezoek gister, samen met het Waterschap, heb ik de aanvliegroute waar we op uit zijn gekomen, even op papier gezet. De shapefiles die jij stuurde [REDACTED], werken goed.

Bijgevoegd 2 documenten met info en het Gofje van het bosperceel van De Gunne.

Ik neem [REDACTED] even mee in de cc, zie gele passages uit het document m.b.t. de gedoogplicht.

Hopelijk is het duidelijk zo en verhelderend.

Ik wens jullie een fijn weekend en [REDACTED] een fijne vakantie.

[REDACTED]

Met vriendelijke groet,



.....

**Van:** [REDACTED] (ON) <[REDACTED]@rws.nl>

**Verzonden op:** woensdag 11 augustus 2021 00:29:40

**Aan:** [REDACTED] (ON) <[REDACTED]@rws.nl>

**Onderwerp:** brief De Gunne

**Categoriën:** Blue Category

Voor donderdag:

Uit de brief van De Gunne heb ik de volgende opmerkingen en vragen gehaald

opm 1: de strook van perceel Heino sectie I nr.23 valt onder de Natuurschoonwet.

- kwalitatieve verplichting bosgrond (provincie)
- bosexploitatiepad cq openstellingspad
- nodig voor ontsluiting landbouwgrond naar de bajonetkruising
- voor De Gunne is dit strategische grond

opm 2: schrijver vermoedt dat De Gunne een slechte naam heeft of krijgt bij het BBG

opm 3: vertrouwen is geschaad, RWS is geen betrouwbare overheid. Verwacht correcte en ordentelijke wijze. Opstelling gemeente en provincie is bevreemdend

opm 4: voor nu geen gesprek wenselijk

vraag 1: schriftelijk aangeven met welke punten die door De Gunne zijn ingebracht, er rekening is gehouden ([REDACTED])

vraag 2: hoe zit het met de externe ontsluiting en de opengestelde recreatieve wandelroutes.

vraag 3: waarom elders wel voorzieningen (willekeur)

vraag 4: hoe houdt RWS rekening met de historische rechten van het landgoed bij het vervallen van de in- en uitritten

Het lijkt mij het beste een brief te maken die ingaat op de vragen die door de schrijver worden gesteld.

Voor mij niet duidelijk of het goed is om de inhoud van de nieuwe brief af te stemmen met gemeente/provincie of hen te informeren over de nieuwe brief.

Vraag mij dat af met name vanwege opmerking 3.

Groet,

