Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Contactpersoon
ATM beleidseenheid

atmbeleidseenheid@minienw.nl

Rijnstraat 8, Den Haag
2515 XP

www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/luchtvaart

Versie
1.5

Aanvraagformulier wijziging luchtruim of vliegprocedure van structurele aard[1]

Dit aanvraag formulier maakt deel uit van het wijzigingsproces luchtruim en vliegprocedures en is bedoeld om een wijzigingsinitiatief in luchtruim of vliegprocedure aan te melden bij de gezamenlijke ATM beleidseenheid van DGLM en MLA (ATMB). Op basis van deze aanvraag zal de ATMB de vervolgstappen bepalen en terugkoppelen met de aanvrager.

Dit formulier kan worden verzonden aan: atmbeleidseenheid@minienw.nl

Aanvrager/ initiatiefnemer (organisatie en contactpersoon)	

Airspace Structure Design[2]/ Flight procedure design (FPD)[3] organisatie indien niet de initiatiefnemer	

Voorgestelde wijziging (Eventueel aangevuld met afbeelding. Kan als bijlage worden meegezonden)[4]	
Titel	
Korte omschrijving	

AIP referentie (sectie en hoofdstuk)	

Motivatie

Verwachte impact op de omgeving (geluid, milieu)

[1] Functionele ATM wijzigingen i.h.k.v. EC 373/2017 dienen tevens gemeld te worden bij de NSA.
[2] Organisaties die in het Nederlandse luchtruim Airspace Structures mogen ontwerpen zijn Air Navigation Service Providers (LVNL, CLSK en MUAC) en gecertificeerde Flight Procedure Design (FPD) organisaties.
[3] In Annex XI van verordening (EU) 2017/373 zijn specifieke eisen opgenomen voor verleners van diensten met betrekking tot het ontwerp van vliegprocedures (Deel-FPD). Certificering van FPD organisaties wordt in Nederland uitgevoerd door de ILT.
[4] Betreft de aanvraag regulier onderhoud aan een vliegprocedure en is er geen wijziging van de Regeling luchtverkeersdienstverlening en/of andere relevante regelingen benodigd, dan kan het ontwerp het LIGHT proces volgen en direct ter beoordeling worden aangeboden aan de vakgroep VLA.

Geïdentificeerde stakeholders

Realisatiedatum	

Contactpersoon
ATM beleidseenheid

atmbeleidseenheid@minienw.nl

Rijnstraat 8, Den Haag
2515 XP

www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/luchtvaart

In te vullen door de ATM-Beleidseenheid

Dossiernummer	
Is werkproces luchtruim van toepassing?	☐ Ja ☐ Nee
Soort wijziging	☐ 'Alleen AIP'[5,6] ☐ Light ☐ Medium ☐ Heavy
Is een beleidsafweging noodzakelijk?	☐ Ja ☐ Nee
Is een participatieplan voor externe stakeholders noodzakelijk?	☐ Ja ☐ Nee
Is wijziging regelgeving noodzakelijk?	☐ Ja ☐ Nee ☐ Misschien
Is een ANSP uitvoeringstoets noodzakelijk?	☐ Ja ☐ Nee

Advies ATM-Beleidseenheid

Wijzigingsvoorstel akkoord?	☐ Ja ☐ Nee ☐ Onder voorbehoud
Toelichting	

Vervolgstap initiatiefnemer

Plan van aanpak (medium/heavy proces) ter toetsing aanbieden aan de VLA en ATM beleidseenheid.
Zie laatste versie wijzigingsproces luchtruim en vliegprocedures: https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/luchtvaart • Alleen AIP wijziging: AIP-wijziging voorleggen aan vakgroep VLA • Light wijziging: opstellen ontwerpdocument (zie stap 3.1- wijzigingsproces luchtruim en vliegprocedures) en aanbieden bij de vakgroep VLA (stap 3.4) • Medium/heavy wijziging: opstellen plan van aanpak incl. participatieplan (zie stap 2- wijzigingsproces luchtruim en vliegprocedures) en ter toetsing aanbieden bij de ATM beleidseenheid.

[5] Voor een 'Alleen AIP'-wijziging is geen vaststelling door bevoegd gezag benodigd.

[6] De definitieve concept AIP-publicatie moet te allen tijde voorgelegd worden aan Vakgroep-VLA. Pas na instemming kan worden overgegaan tot AIP-publicatie.